

УРОКИ ИСТОРИИ

ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?

Данной публикацией «Вести» начинают цикл статей об истории и происхождении названий улиц краевого центра.

Начнем с улицы Красинцев (бывшая Казанческая).

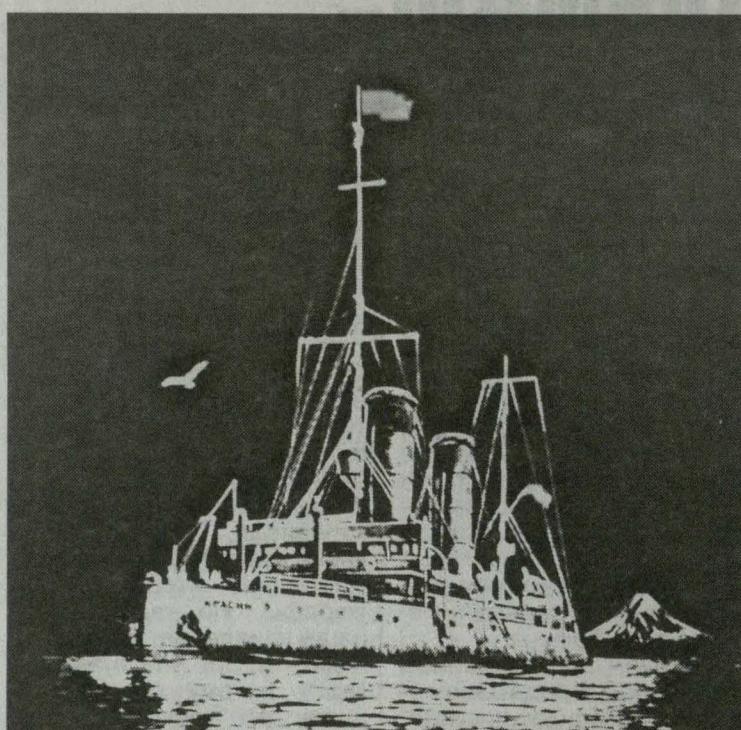
8 апреля 2020 года депутаты Петропавловск-Камчатского городского округа на 28-й очередной сессии приняли решение об установке у подножия сопки Никольской памятной доски в честь экипажа ледокола «Красин».

Арктический ледокол русского и советского флотов «Красин» был построен и спущен на воду в Великобритании 3 августа 1916 года. Первоначально судно было названо «Святогор», и в сентябре 1917 года оно вошло в состав российской военной флотилии Северного Ледовитого океана. Однако прослужило там оно не долго. Уже в следующем, 1918 году при советской власти «Святогор» был затоплен на мелководье в устье реки Чижовки при ее впадении в Северную Двину, неподалеку от Архангельска. В соответствии с советской историографией целью затопления судна было перекрытие пути кораблям интервентов в Архангельск. Впрочем, поднять его наступающим английским интервентам большого труда не составило. В феврале 1920 года уходящие англичане увезли «Святогор» с собой. В 1922 году советское правительство выкупило судно у Англии, произошло это при активном участии известного кораблестроителя Алексея Николаевича Крылова и советского торгпреда в Великобритании Леонида Борисовича Красина, в честь которого ледокол и был назван в 1927 году.

Вскоре после переименования ледокол прославился на весь мир. 25 мая 1928 года при возвращении с Северного полюса потерпел катастрофу дирижабль арктической экспедиции итальянского исследователя Умберто Нобиле «Италия». Оставшиеся в живых члены экспедиции и сам Нобиле оказались среди ледяной пустыни. Из всех судов, посланных на выручку, лишь «Красин» смог добраться до ледового лагеря экспедиции и спасти людей. На обратном пути экипаж ледокола оказал помощь германскому пассажирскому судну «Монте Серванте» с полутора тысячами пассажиров на борту, которое получило пробоины, напоровшись на лед. За этот героический поход ледокол «Красин» был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Теперь расскажем о том, как экипаж ледокола «Красин» исторически связан с Камчаткой.

В сентябре 1933 года советский пароход «Челюскин» под командованием полярного капитана Владимира Воронина и начальника экспедиции члена-корреспондента Академии наук СССР Отто Шмидта был заблокирован льдами в Чукотском море. «Челюскин»



29 мая 1934 года

**ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», СОПРОВОЖДАЯ ПАРОХОДЫ
СО СПАСЕННЫМИ В АРКТИКЕ ЧЕЛЮСКИНЦАМИ,
ВОШЕЛ В АВАЧИНСКУЮ БУХТУ.**

**ЭКИПАЖ СУДНА В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ МЕСЯЦЕВ ОКАЗЫВАЛА
АКТИВНУЮ ПОМОЩЬ В БЛАГОУСТРОЙСТВЕ ГОРОДА
ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО.
В ПАМЯТЬ ОБ ЭТОМ СОБЫТИИ УЛИЦА «КАЗНАЧЕЙСКАЯ»
ПЕРЕИМЕНОВАНА В УЛИЦУ «КРАСИНЦЕВ».**

дрейфовал вместе с экипажем в течение почти пяти месяцев. 13 февраля 1934 года в результате сильно сжатия «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул в течение двух часов. Экипажу удалось выгрузить все необходимое из окружающие льды. В результате катастрофы погиб один человек, а на льду оказалось 104 человека. Все члены экипажа, которым пришлось простоять два месяца в условиях полярной зимы на льдине, были спасены советскими летчиками. Ледокол «Красин» был отправлен на спасение членов экипажа из Ленинграда через Панамский канал. Пройдя за 57 дней 12 600 миль, ледокол 19 мая прибыл в бухту Провидения, где к тому времени уже находились спасенные члены экипажа. «Красину» осталась лишь вспомогательная работа по ледовой проводке пароходов «Сталинград» и «Смоленск» в Петропавловск-Камчатский, куда корабли прибыли 29 мая 1934 года. Руководство и жители города торжественно встретили экипажи судов. В обстановке всеобщего воодушевления был проведен митинг.

«Красин» простоял в Петропавловске-Камчатском более двух месяцев. За это время члены экипажа судна отремонтировали городскую школу, благоустроили улицу Казначейскую, перенесли на новое место (сквер по улице Ленинской) памятник Витусу Берингу, участвовали в обустройстве парка на Никольской сопке, сооружении эстрадной площадки. Механики ледокола капитально отремонтировали дизель городской электростанции, что обеспечи-

ло нормальное освещение Петропавловска, а судовые радиостанции усовершенствовали радиотрансляционную сеть.

За большую работу, проделанную красинцами в 1934 году, экипаж ледокола был занесен в «Почетную книгу Камчатки», а улица Казначейская была переименована в улицу Красинцев.

Еще одна из старейших улиц нашего города носит название в память о капитане легендарного парохода «Декабрист» Беляеве Степане Поликарповиче, одном из первых капитанов Камчатского морского пароходства.

«Вести» приводят текст очерка о знаменитом капитане, написанного историком и краеведом, специалистом Государственного архива Камчатского края Анастасией Сесицкой. Очерк опубликован в сборнике «Краеведческие записки 2019» (выпуск пятнадцатый):

«Наверное, мало кто знает, что «Декабрист» принадлежал не Камчатско-Чукотскому государственному морскому пароходству, а Дальневосточному, да и сам Степан Поликарпович проработал на Камчатке недолго – с 1949 по 1952 гг. У простого обывателя может возникнуть вопрос – почему же тогда посчитали необходимым увековечить память этого человека? И только людям, интересующимся историей Великой Отечественной войны и транспортного флота Дальнего Востока, хорошо известно, какой подвиг совершил экипаж «Декабриста».

До недавнего времени о С. П. Беляеве камчатские краеведы знали немного, только основные вехи его жизненного пути. В то время как на его родине – в г. Николаеве (на Украине), благодаря историку Евгению Григорьевичу Горбурову, подготовившему несколько публикаций о С. П. Беляеве, его имя известно достаточно хорошо. Как выяснилось из переписки сотрудников Государственного архива Камчатского края (ГАКК) с Е. Г. Горбуровым и заведующей музеем Николаевского морского торгового порта Т. Ульяниной в 2016 г., в Николаеве до сих пор живет дочь капитана – Надежда Степановна Лозенко. Кроме того, в ходе взаимного обмена сведениями были восполнены имеющиеся белые пятна в биографии С. П. Беляева. Существенно дополнили биографию капитана личные дела, хранящиеся в ГАКК и Петропавловск-Камчатском городском архиве.

Степан Поликарпович Беляев родился 10 мая 1895 г. (по старому стилю – 27 апреля) в деревне Богоявленск Херсонской губернии (сейчас это один из районов Николаева) в семье плотника-печника. В метрической книге Богоявленской церкви за 1895 г. записан он как Стефан (церковнославянская форма имени), сын богоявленского мещанина Поликарпа Федоровича Беляева и жены его Ксении Павловны.

С пятнадцати лет работал, устроившись юнгой на парусное судно, а в 1912 г. поступил в Алешковскую мореходную школу (г. Алешки с 1928 г. переименован в г. Цюрупинск, ныне Херсонская область Украины). В автобиографии С. П. Беляев отметил: «Учился на собственные деньги, заработанные летом, у родителей помогать мне было нечем, отец зарабатывал мало». Весной 1914 г. окончил мореходную школу, выдержал экзамен на звание штурмана малого плавания. С 1914 по 1917 г. работал вторым и старшим помощником капитана, капитаном на пароходах Транспортной флотилии Черного моря. Жил на тех же судах, на которых плавал (по крайней мере так он указывал в анкете работника Дальневосточного государственного морского пароходства (ДВГМП) за 1937 г.). Весной 1918 г. выдержал экзамен на звание штурмана дальнего плавания.

Необходимо отметить, что для города Николаева 1918–1920 гг. были насыщены социальными и политическими потрясениями. В городе несколько раз менялась власть, некоторое время Украина была оккупирована немцами. Поэтому устроиться работать по специальности у Степана Поликарповича не получалось. Возможно, некоторое время в течение 1918 г. он был комиссаром Николаевского порта. К такому выводу пришли Е. Горбуров и Т. Ульянкина, в том числе сравнив элементы почерка

и подписи С. П. Беляева на разных документах из николаевского и камчатского архивов.

С 1919 по 1929 г. С. П. Беляев работал помощником капитана на пароходах транспортных контор Николаева, Севастополя, Одессы. В 1920 г. он женился, его избранницей стала Елизавета Ивановна Коренева (в 1940 г. у Беляевых родилась дочь Надежда, единственный ребенок в этом браке).

В 1927 г. С. П. Беляев получил диплом на звание капитана дальнего плавания, а в 1929 г. по предложению Акционерного Камчатского общества (АКО) выехал в Гамбург на приемку парохода «Баклан». С этого времени судьба капитана тесно переплелась с Дальним Востоком. С 1929 по 1932 г. он участвовал в приемке и перегоне судов из-за границы для АКО. За время работы в АКО неоднократно поощрялся руководством премиями и благодарностями. Морская профессия позволила С. П. Беляеву посетить такое количество иностранных портов, что, заполняя личный листок по учету кадров в 1951 г., в графах «Был ли за границей» и «В какой стране» он указал: «Не был в Австралии и Южной Америке, в остальных был».

В 1932 г. недолго работал инспектором Тралтреста во Владивостоке, а затем капитаном в ДВГМП. В 1937 г. С. П. Беляев прошел военную переподготовку, ему было присвоено звание капитан-лейтенанта. С 10 июля 1941 г. Беляева перевели с парохода «Невастор» капитаном «Декабриста» – самого большого из двухвинтовых грузовых пароходов в составе торгового флота СССР.

При длине 150 м он брал в свои пять трюмов 8 тысяч тонн груза и развивал скорость 12 узлов (примерно 22 км/ч). Пароход был построен в Англии в 1904 г., участвовал в историческом походе 2-й Тихоокеанской эскадры вице-адмирала Рожественского с Балтики на Дальний Восток в качестве транспорта, снабжавшего углем крейсера и броненосцы, и в знаменитом Цусимском сражении, закончившемся разгромом русского флота. Невооруженному транспорту удалось выйти из боя, оторваться от преследования противника и вернуться на Балтику. Тогда пароход назывался «Анадырь», а после Октябрьской революции в 1918 г. его переименовали в «Декабрист». В 1940 г. пароход передали ДВГМП.

В годы Великой Отечественной войны моряки советского торгового флота выполняли опасную и важную работу по перевозке грузов для фронта и оборонной промышленности из портов США и Великобритании. Из трех возможных путей их доставки наиболее коротким был северный, проходивший через

УРОКИ ИСТОРИИ

ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?

Исландию и далее Баренцевым морем в Архангельск и Мурманск. Транспортные суда группировались по несколько десятков и сопровождались английскими и американскими военными кораблями. Такие соединения назывались конвоями. «Декабрист» успел принять участие в двух полярных конвоях – PQ-6 и QP-5.

8 декабря 1941 г. «Декабрист» с грузами от союзников направился в Мурманск. Большую часть пути судно прошло благополучно, но на подходе к Мурманску конвой отклонился на помощь английскому транспорту. 21 декабря у входа в Кольский залив «Декабрист» подвергся атаке немецких самолетов, которые стали обстреливать его из пулеметов и пушек и бомбить. Экипаж открыл огонь по противнику из имеющихся на судне малокалиберных орудий. Из трех бомб, сброшенных на «Декабриста», две взорвались в воде, не причинив ему вреда, третья же, пробив верхнюю палубу, застяла в твиндеке (грузовом помещении) пятого трюма, откуда ее моряки осторожно вынесли на руках и вывалили за борт. Как записал С. П. Беляев в своем дневнике (опубликованном в газете «Водный транспорт» в 1960 г.): «Первое боевое крещение команда выдержала стойко».

В ночь на 22 декабря 1941 г. «Декабрист» ошвартовался в Мурманске. Он стал первым советским транспортом, пришедшем сюда с грузами по лендлизу. Капитана Беляева и экипаж с благополучным возвращением лично поздравил начальник Главсевморпути Иван Дмитриевич Папанин, находившийся в Мурманске. Разгрузка прошла быстро, и 13 января 1942 г. «Декабрист» отправился в очередной рейс.

В связи с разгромом фашистами конвоя PQ-17 и большими потерями в конвое PQ-18 летом 1942 г. союзники временно прекратили отправку новых групп судов. Они решили, что теперь суда будут пытаться по одному, «капельно», прорываться из Исландии в Мурманск и Архангельск. Поэтому 31 октября 1942 г. «Декабрист» отправился из Рейкьявика в одиночное плавание к Мурманску. На его борту находилось 80 человек: 60 – экипаж судна и 20 – военная команда, обслуживавшая пушки и пулеметы. Утром 4 ноября в Баренцевом море, в шестидесяти милях к югу от норвежского острова Надежда, «Декабрист» был атакован эскадрильей немецких бомбардировщиков и торпедоносцев.

В своем дневнике С. П. Беляев вспоминал, что экипажу «Декабриста» пришлось отразить девять атак торпедоносцев и две бомбардировщиков. Еще одна стала роковой – торпеда попала в носовую часть парохода. Целых десять часов команда боролась за

**УЛИЦА НАЗВАНА
В ПАМЯТЬ
ОДНОГО ИЗ ПЕРВЫХ
КАПИТАНОВ
КАМЧАТСКОГО МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА, КАПИТАНА
ЛЕГЕНДАРНОГО ПАРОХОДА
«ДЕКАБРИСТ»
БЕЛЯЕВА СТЕПАНА
ПОЛИКАРПОВИЧА
(1890–1952)**

Мемориальная доска в Петропавловске-Камчатском

живучесть. Имея большой крен, «Декабрист» стал медленно погружаться. Команда успела пересесть в четыре шлюпки. Капитан Беляев хотел погибнуть вместе с пароходом, но это не позволила сделать команда, заявив, что в таком случае она тоже останется на «Декабристе».

Поиск спасшихся моряков было приказано производить двум подводным лодкам Северного флота С-101 и С-102, но он к успеху не привел. Шлюпки со спасшимися моряками разметал шторм. Через десять дней шлюпку, в которой находился капитан Беляев и 18 моряков, прибило к необитаемому острову Надежда (норвежцы называют его Холен). Большинство моряков уже находились в тяжелом состоянии от голода, холода и жажды. Обследуя остров, они наткнулись на старый сарайчик – хижину норвежских зверобоев. Почти сразу высадившаяся на остров часть команды стала нести потери – люди замерзли или умирали от болезней. Остались в живых только четверо: капитан, судовой медик Надежда Матвеевна Наталич, матросы Бородин и Лобанов. От гибели их спас запас консервов, взятый в шлюпку с «Декабриста», найденные позже шесть мешков муки и выброшенные морем несколько бочонков со сливочным маслом. Морякам досаждали не только болезни и холод, но и медведи, одного из них капитану удалось убить. Спустя некоторое время они обнаружили на южной стороне острова деревянный домик и подку-плоскодонку. Ее отремонтировали, появилась надежда летом пробиться к родным берегам. Но летом 1943 г. их засек немецкий самолет, и вскоре, в июле 1943 г., возле острова появилась норвежская подводная лодка под командованием немецких офицеров. Оставшихся в живых членов экипажа «Декабриста» допросил капитан подводной лодки. Матрос Лобанов в тот же день умер (у него была цинга, и он находился в крайне тяжелом состоянии). Капитана Беляева забрали сразу, Наталич и Бородина сняли с острова в октябре. Выжив-

ших отправили в концлагерь в Норвегии, мужчин – в Тромсе, Наталич – в женский лагерь вблизи городка Гаммерферста. Удивительно, но всем им удалось выжить.

Вот как спустя много лет С. П. Беляев отразил этот трагический период жизни в автобиографии: «25 июля 1943 г. был снят немецкой подводной лодкой и как интернированный находился в Норвегии до окончания войны в лагере военно-пленных русских, советских солдат. В лагере подвергался оскорблению, унижениям, посыпал на не-посильные работы, избивали, всячески издевались. В начале 1945 г. перевезли в лагерь около небольшого города в районе Осло как штрафного и, как рассказывали немцы, нас там должны были отравить всех 10-го мая, но война в Норвегии окончилась 7-го мая, что нам спасло жизнь».

В Норвегии бывших военнопленных подлечили и отправили в Мурманск, где они подверглись тщательной проверке органов НКВД. К. Г. Горбунов в своей публикации «Герой-земляк возвращается из забвения» указывает: «По воспоминаниям жены Беляева Е. И. Кореневой, в этот период за него вступил его друг, исследователь Арктики контр-адмирал И. Д. Папанин. Пройдя со своей экспедицией дорогой моряков «Декабриста», он подтвердил их героический подвиг».

С. П. Беляев был демобилизован 1 декабря 1945 г., 20 декабря вернулся во Владивосток. В личном деле, ныне хранящемся в Петропавловск-Камчатском городском архиве, есть его заявление на имя начальника ДВГМП: «Желаю продолжать службу в Госморпароходстве, прошу восстановить меня в должности капитана судна моей категории. Капитан Беляев. 18.01.46 г.». Его оформили в резерв, а в феврале Степан Поликарпович временно перешел в Востокрыбхолод, так как там не было капитанов. Здесь он работал капитаном рефрижератора «Комсомолец Арктики» до декабря этого же года, после чего вновь вернулся в ДВГМП.



кабрист», героически погибшим в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. 1942 г.».

На Камчатке Степан Поликарпович Беляев оставил о себе добрую память. В. И. Макаров так сказал о нем: «...учитывая его жизненный и профессиональный опыт, а также сложную военную судьбу, нетрудно понять, что он, как, может быть, никто другой из его коллег, умел дорожить человеческой жизнью и ответственно относился к поученному делу».

В 1968 г., в ходе подготовки к проведению всеобщей переписи 1970 г., Петропавловский горисполком принял решение упорядочить названия улиц и нумерацию домов. Некоторые улицы получили новые названия, в том числе и 2-й Океанский проезд, который с той поры стал улицей имени капитана Беляева. В биографической справке к данному решению отмечалось: «За время своей работы Беляев зарекомендовал себя опытным судоводителем, хорошим организатором. Много сил и энергии отдал воспитанию молодых моряков, свой богатый практический опыт и знания передавал подчиненным, пользовался большим авторитетом у моряков. Сорок пять лет своей жизни отдал служению морскому флоту».

Один из паромов Камчатского морского пароходства также носил имя «Капитан Беляев». Безусловно, Степан Поликарпович Беляев достоин того, чтобы оставаться в памяти потомков. И легендарным можно назвать не только пароход «Декабрист», но и по праву его капитана».

Справка:

Ледокол «Красин»
Основные характеристики

Водоизмещение: 5484 т (МК-1969); 8832 т

Длина: 99,8 м

Ширина: 21,64 м

Высота: 12,61 м

Осадка: 7,88

Двигатели: Паровая машина с водотрубным котлом, изначально на твердом топливе (уголь), после модернизации 1957 года – на жидким топливом (мазут)

Мощность: 2795 кВт

Движитель: 1 винт фиксированного шага с 4 съемными лопастями. После модернизации в 1957 году – 3-винтовой

Скорость хода: 9,8 узла

Пароход «Декабрист»
Основные характеристики

Длина: 151,5 м

Ширина: 16,49 м

Осадка: 8,54 м

Валовая вместимость: 8000 брт.

Двигатели: ГЭУ котло-машинная

Мощность: 242300 и.л.с. (855 н.л.с.)

Скорость хода: до 12 узлов

Андрей БОРИСЕНКО

УРОКИ ИСТОРИИ

ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?

«Вести» продолжают цикл статей об истории и происхождении названий улиц Петропавловска-Камчатского, начатый в предыдущем номере.

Сегодня мы расскажем о Герое Советского Союза Елизавете Ивановне Чайкиной, в честь которой названа одна из улиц нашего города.

Елизавета Чайкина родилась 28 августа 1918 года в деревне Руно Осташковского уезда (теперь это Пеновский район) Тверской области. Ее отец был ветераном Первой мировой войны, получил на фронте тяжелые ранения, много болел, и все работы по хозяйству вела мама Лизы – Ксения Прокофьевна. В отдаленной деревне Руно только в 1928 году впервые открылась начальная школа. Для Лизы школьная жизнь началась в 10 лет. После окончания школы девушка занималась самообразованием, без поступления в учебные учреждения. В 15 лет Лиза Чайкина становится комсомолкой и заведующей избий-читальней. В те времена в советской стране такие своеобразные культурные центры работали повсеместно, они давали жителям самых глухих деревень возможность не только читать стихи и прозу классиков, но быть в курсе новостей жизни страны. Девушка быстро освоилась в новой должности, и ее работу ставили в пример другим. Вскоре Лиза становится секретарем местной комсомоль-



Герой Советского Союза
Е. И. Чайкина
1918—1941

ской ячейки, а в 1939 году ее избирают секретарем Пеновского райкома комсомола. У девушки получалось все, друзья шутили, что Чайкину ждет большая карьера и скоро ее увидят в ЦК ВЛКСМ. К сожалению, всем этим планам не суждено было сбыться — началась война. В эти критические для страны дни очень пригодились организаторские способности Лизы. Она участвовала в формировании групп призывников, выступала на митингах и, конечно, сама рвалась в бой. Все комсомольцы, не подлежащие призыву, ускоренно учились военному делу, готовясь к партизанской войне. Накануне войны Лиза получила три значка: ГТО, ПВХО (противовоздушная

и противохимическая обороны) и «Ворошиловский стрелок».

Накануне прихода оккупантов в Пено при активном участии Чайкиной был сформирован партизанский отряд, для которого была подготовлена лесная база. 11 октября 1941 Лиза привела в отряд пополнение — 23 комсомольца. Они стали партийной ячейкой отряда, а Чайкина секретарем Пеновской подпольной районной организации ВЛКСМ. Девушка также подготовила 19 подпольных комсомольских ячеек по 2–3 человека и одиночные посты в деревнях района. Ребята вели разведку и поддерживали связь с партизанами. Вскоре отряд вошел в состав 2-й особой партизанской

бригады. За три месяца деятельности отряд полностью освободил отдаленный район от захватчиков. Партизаны ликвидировали 170 гитлеровцев, в том числе 22 офицера. Было уничтожено 58 автомашин, взорвано три больших моста. Партизаны оказали содействие в переброске через линию фронта 150 солдат и командиров Красной Армии, выходивших из окружения. Лиза Чайкина непосредственно участвовала в большинстве боевых операций партизан. В одном из боев Лиза захватила у немецкого офицера ценные документы и карты. Этот ее трофей и сейчас хранится в Центральном музее Вооруженных сил в Москве.

В последний рейд по селам Лиза Чайкина отправилась 12 ноября 1941 года. Это была пропагандистская группа, распространявшая листовки с докладом Сталина от 7 ноября, которые партизанам перебросили через линию фронта. Свой поход она начала с Залесья. Операция была опасной, здесь девушку хорошо знали, и в случае провала могла пострадать вся ее семья. За десять дней похода Лиза побывала в 14 деревнях. Последнее собрание было проведено в большом селе Жукопа, а далее Лиза отправилась на кордон Красное Покатище, где ночевала у своей подруги Марии Купоровой, тоже комсомолки. Это была последняя их встреча. Утром отважная партизанка была схвачена немцами (пре-

датель выследил партизанку и привел к дому отряд из 30 карателей). Дом Купоровых сожгли, семью расстреляли, а Лизу арестовали. Это произошло 22 ноября. В тот же день Лизу привезли в Пено, в местное гестапо. Здесь ее долго и изощренно пытали, били железными прутьями. Девушка молчала. Ломали ребра — ни звука. Утром 23 ноября 1941 года измученную Лизу вывели на берег Волги к водокачке. На казнь собрали местных жителей. Фашисты обещали Лизе сохранить жизнь в обмен на сведения о партизанском отряде, но девушка сказала: «Умираю за Родину! Она отомстит!» До последнего Чайкина скрывала свое имя, говорила, что она Иванова из Ленинграда, но и здесь нашелся предатель, который выдал ее. После безуспешных попыток узнать у девушки информацию фашисты расстреляли ее.

Лиза Чайкина под жестокими пытками не предала своих товарищей, сохранила десятки жизней.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 6 марта 1942 года Елизавете Ивановне Чайкиной посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. На месте ее гибели возвышается обелиск, в поселке также работает музей, учрежденный в память о героине.

Улица Петропавловска-Камчатского была названа именем Лизы Чайкиной в 1952 году.

Андрей БОРИСЕНКО

Уроки истории

ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЁМ?

«Вести» продолжают цикл статей об истории и происхождении названий улиц Петропавловска-Камчатского, начатый в предыдущих публикациях («Вести» от 15.04.2020 и 22.04.2020).

Две улицы нашего города названы в честь Героев Советского Союза – Николая Александровича Вилкова и Петра Ивановича Ильичева, героически погибших в одном бою.

Николай Вилков родился 9 декабря 1918 года в селе Ильинское Заволжского района Ивановской области в семье крестьянина. Жил в городе Наволоки Ивановской области. Окончил неполную среднюю школу, работал на текстильной фабрике «Парижская коммуна». В 1939 году окончил Горьковское речное училище. Работал помощником капитанов пароходов «ХХ МЮД (Международный юношеский день)» и «Максим Горький» Восточно-Сибирского речного пароходства. С декабря 1939 года начал службу в Рабоче-крестьянском Красном флоте. Служил на Тихом океане, был боцманом плавбазы «Север» Петропавловской военно-морской базы. Член ВКП(б) (Всесоюзной коммунистической партии большевиков) с мая 1945 года.

Начало войны с Японией старшина 1-й статьи Вилков встретил в составе сводного батальона морской пехоты.

Там же проходил службу матрос Петр Ильичев, уроженец Омской области (деревня Пугачевка).

Родился Петр Иванович Ильичев 28 января 1927 года. Окончив четыре класса школы, работал в колхозе. В ноябре 1944 года был призван для прохождения службы в военно-морской флот. Обучался в объединенной школе учебного отряда Тихоокеанского флота. Служил рулевым на сторожевом катере «СК-253» (6-й дивизион сторожевых кораблей, Петропавловская военно-морская база).

18 августа 1945 года началась Курильская десантная операция. Советские боевые корабли с десантом вышли со своей базы в Петропавловске-Камчатском и взяли курс к берегам острова Шумшу, самого северного в Курильской гряде. На следующий день началась высадка десанта. На Шумшу располагался передовой и наиболее мощный опорный пункт японцев. Противник имел здесь пехотную бригаду, 60 танков, полк противовоздушной обороны, артиллерийский полк, различные специальные части и подразделения. Остров был укреплен инженерными сооружениями и многочисленными дотами.

Подразделение Вилкова высадилось в числе первых. Из-за мелководья корабли не смогли подойти близко к берегу. Под огнем противника десантники бросались



Вилков
Николай
Александрович

(1918 – 1945)

в воду и добирались до берега вброд. К сожалению, больше половины пехотинцев утонули. Добравшиеся до берега десантники атаковали прибрежные сооружения и захватили плацдарм. Под прикрытием корабельной артиллерии в бой вступили главные силы десанта.

Особенно ожесточенный характер принял бой за высоту 171, господствующую над местностью и являющуюся ключевой позицией японцев. Подступы к высоте прикрывал вражеский дот на вершине и сеть траншей с пулеметными точками.

Моряки пошли на штурм. Японцы открыли интенсивный огонь по десанту. Несмотря на большие потери, десантники сумели продвинуться вперед. Вскоре, на вершине из амбразур дота «заговорили» пулеметы, прижав морпехов к земле. Несколько смельчаков бросились вперед, но тут же оказались скошены пулеметными очередями.

Вилков бросил гранату в сторону амбразуры и на некоторое время вражеский огонь затих, но вскоре возобновился. Тогда Николай Александрович бросившись на правую амбразуру дота, закрыл ее своим телом. Но

левая продолжала осыпать десантников ливнем пуль.

Петр Ильичев был ранен, у него закончились патроны и гранаты. Воодушевленный подвигом своего сослуживца и осознавая свою скорую гибель, герой принял решение хотя бы своей смертью принести пользу боевым товарищам. Собрав последние силы, поднявшись в полный рост, он закрыл своим телом левую амбразуру, после чего дот замолчал окончательно. Моряки поднялись в атаку, захватили высоту и водрузили над ней красный флаг. Через четыре дня краснофлотцы полностью освободили остров.

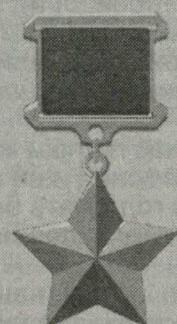
Герои похоронены на острове Шумшу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с японскими милитаристами и проявленные при этом отвагу и геройство старшина 1-й статьи Вилкову Николаю Александровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Этим же днем подписан указ о его посмертном награждении орденом Ленина.

Петру Ильичеву звание



Ильичев
Петр
Иванович



Героя Советского Союза присвоено лишь спустя 13 лет – 1 сентября 1958 года, благодаря усилиям Камчатского областного совета ветеранов Великой Отечественной войны.

Причин задержки, по нашему мнению, было три: первое – это существующие на тот момент количественные ограничения на присвоение звания Героя Советского Союза и награждение другими видами орденов. То есть командование принимало решение о награждении по результатам боевой операции строго ограниченного количества личного состава подразделений. Вторая причина: к наградам представлялись в первую очередь командиры, политработники и члены ВКП(б). (А Петр Ильичев не был даже комсомольцем.) И третья причина: представляемых к награде военнослужащих иногда подводила родословная. К примеру, их дальние родственники могли оказаться кулаками или лицами, сотрудничавшими с белогвардейцами во время гражданской войны.

В честь Николая Вилкова на средства личного состава воздвигнут памятник в Вилючинске на территории базы подводных лодок. Также памятники героя установлены в Южно-Сахалинске, Нижнем Новгороде и Иркутске. Открыты

мемориальные доски в селе Ильинское и на здании Горьковского речного училища. Переименован мыс в Авачинской губе (бывший мыс Башенный). Именем героя назван большой десантный корабль Тихоокеанского флота и несколько судов Министерства речного флота.

27 июля 1958 года Петру Ильичеву установлен памятный знак в микрорайоне Завойко на территории бывшей 173-й бригады противолодочных кораблей Камчатской военной флотилии. В 1976 году открыт памятник в Омске. Его именем названы бухта и мыс на Камчатке, улицы в Петропавловске-Камчатском (Завойко), Омске и Владивостоке, рыболовный траулер, десантный корабль проекта 1171 Тихоокеанского Флота. Мемориальные доски во Владивостоке, Северо-Курильске, Корсакове.

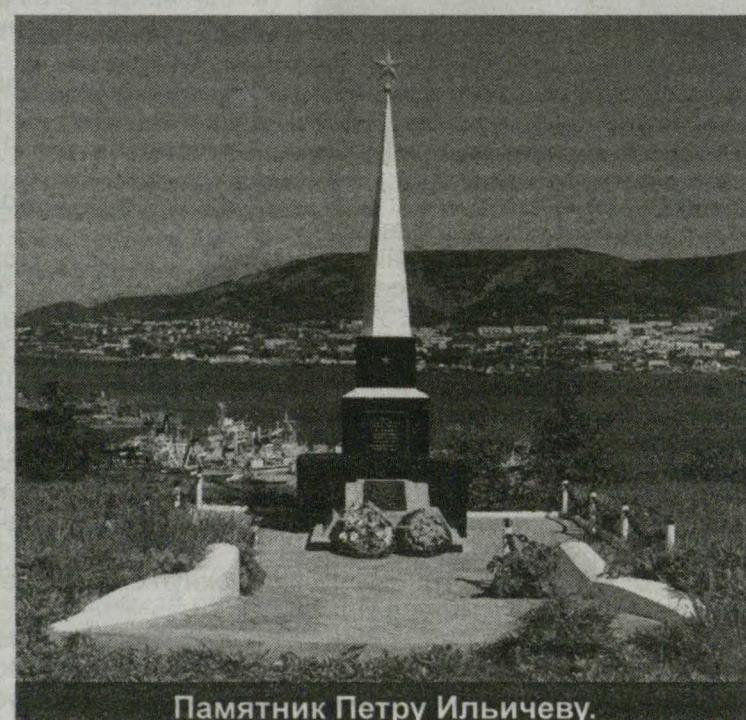
По иронии судьбы памятные знаки Николаю Вилкову в Вилючинске и Петру Ильичеву в Завойко не имеют собственника, нигде не зарегистрированы и не приняты на учет, как и ряд других мемориальных объектов, установленных в Камчатском крае в память о героях Великой Отечественной войны.

Получается, что их нет?

Андрей БОРИСЕНКО



Памятник Николаю Вилкову.



Памятник Петру Ильичеву.