

ГЛАВНАЯ ПЛОЩАДЬ КАМЧАТКИ



Как... от экскаваторщик! Горячо, увлеченно. Я только успел представиться Сергею Григорьевичу Киналю, который готовился на смеху, как он завел разговор на давно волнующую его тему:

— Город наш зажат сопками, хребтами. И чтобы поставить любой дом, возвести любое сооружение, построить дороги, площади, — приходится врубаться в хребты и в сопки, отбирать место у моря, озера...

Да, не больно разго-

нишься, отвоевывая «по кусочку... у озера». Жалко, честно скажем, озеро, тем более такое, как наша Култущка. Но ничего не попишешь, — назвался груздем, полезай в кузов, назвалась естественным водоемом в центре города — полезай в гранит, обсаживайся дерном, вписывайся в окрестный городской пейзаж.

День, устав от стрекота машин, заметил посерел. Затихло и около прорабской — синего вагончика, оттесненного в угол экскаваторами, бульдозерами, самосвалами. Прорабская — вот уже два года — штаб строительства и благоустройства площади имени Ленина и озера.

Молодому мастеру,

который непосредственно руководит строительством набережной, инженеру Петру Степановичу Стыдову всего 23 года. Тем не менее на стене прорабской я увидел вымпел «Лучшему мастеру». Вот что он рассказал мне о работах на месте будущей набережной, когда мы с ним обходили участок:

— Заметьте, какой уже сейчас завершённый вид приняла площадь Ленина. Даже не чувствуется, что строительство только перевалило свой апогей, и придется сделать едва ли не столько же, сколько уже сделано.

А вообще нам надо освоить полтора миллиона рублей...

Мы перепрыгивали через канавы, лужи, пробирались через груды строительного леса и арматуры.

— Набережная входит в единый комплекс площади имени Ленина, является завершающей частью всех работ по благоустройству площади.

Мы обошли с мастером всех людей, и я не удивился, встретив тех же строителей, что возводили памятник Ленину, отсыпая

ли озеро, в общем, участвовали в строительстве с самого его начала. Бригада Дмитрия Алексеевича Мазурова, которая уже сейчас работает на хозрасчете, великолепный бульдозерист Евгений Николаевич Рак, шофер Николай Нефедович Беляков, знакомый уже мне экскаваторщик Сергей Григорьевич Киналь, — все люди надежные, по словам мастера, ни разу не было, чтобы они не выполнили месячного плана.

Как будет выглядеть набережная со стороны площади Ленина, Петр Степанович рассказал мне в прорабской, перед чертежами, развешанными на стенах:

— Проект нам подготовил Московский проектный институт коммунального дорожостроения и транспорта. Проект этот индивидуальный, специально для нашего города.

Первую машину грунта для отсыпки озера подали 20 июля 1978 года, а реконструкция площади началась еще в марте. Для начала забрили поле свай под будущий памятник (368 свай общей длиной около 5,5 километра).

Потом передали работу нашим товарищам с Ленинградского завода «Монумент—скульптура», которые возводили памятник. В июле же мы начали и копровые работы. Сейчас стенка готова, забито 800 тонн шпунта. Но еще предстоит омонолитить ее бетонным оголовком — а это огромный объем работ.

На чертежах видно, какой вид приобретает набережная: площадь обрывается смотровой площадкой, по бокам площадки — лестницы парадного спуска. Немного в стороне, ближе к Озерновской косе, рабочий спуск. С приподнятой над озером площадки уже через полгода можно будет спускаться по красивым лестницам на берег озера, на асфальтированную прогулочную дорожку.

Когда я спросил мастера о сроках, он ответил очень конкретно: «К ноябрьским праздникам мы полностью закончим строительство».

21 апреля на участок мастера Стыдова придут помощники — студенты камчатских вузов.

Валерий ДАВЫДОВ.