

УДК 882
ББК 84(2Рос-рус)6
В54



Витер И. В., Смышляев А. А.
В54 Город над Авачинской бухтой. История города Петропавловска-Камчатского. – Петропавловск-Камчатский, 2011. – 316 с., [32] с. цв. ил.
ISBN 978-5-87750-198-0

Петропавловск-Камчатский возник на берегу красивейшей Авачинской губы в 1740 году. Его посещали знаменные путешественники и ученые. Бурное развитие город получил при Советской власти. Петропавловск-Камчатский – оплот военной мощи России на Тихом океане. Историю Петропавловска и рассказывают читателю известные краеведы И. В. Витер и А. А. Смышляев.

Книга рассчитана на всех любителей истории Камчатки и России.

ББК 84(2Рос-рус)6

Издание 2-е, переработанное и дополненное

Иллюстрации

*В. В. Арцышевского, Стена Бергмана, В. Ворошилова, Г. З. Гайдукевича, Б. Горовского,
А. Дьякова, С. Загорского, А. Ковалёва, В. Н. Козьменко, Л. З. Колесниковой, В. Д. Костко,
Н. И. Крылова, И. Е. Ларина, иеромонаха Нестора (Анисимова), А. Нуриева,
И. Н. Пелагейченко, К. Д. Родионова, М. И. Савченко-Славского, В. В. Санакоева,
А. Смышляева, А. Смышляева-мл., В. Соколова-Ширшова, С. А. Степанова,
В. Чурина, А. Т. Якимова,
из фондов Государственного архива Камчатского края,
Камчатского краевого объединенного музея,
галереи «Скрижали Камчатки»*

*Книга издана к 270-летию старейшего города Дальнего Востока – Петропавловска-Камчатского на средства лауреата премии имени С. П. Крашенинникова, мецената, президента Холдинговой компании «Новая книга»
Станислава Петровича Коjsана*

ISBN 978-5-87750-198-0

© Холдинговая компания
«Новая книга», 2011
© А. А. Смышляев,
И. В. Витер, текст, 2011

ПРЕДИСЛОВИЕ

Русские казаки открыли Камчатку в середине XVII века, а окончательно присоединили к России в 1699 году. Но после этого еще полвека на территории полуострова не было такого поселения, как Петропавловск. Существовали остроги: Большерецкий, Верхне-Камчатский и Нижне-Камчатский, – а на месте будущего Петропавловска все еще пышно зеленели девственные березовые леса, да у самой воды, на песчаной косе (кошке), стояли балаганы ительменского рода тойона Ниаки.

Конечно, казаки сюда приходили, собирая с ительменов ясак, действуя то пряником, то кнутом, но постоянная русская жизнь затеплилась на берегу Авачинской губы лишь в 1740 году, когда российский штурман Иван Елагин облюбовал маленькую Ниакину бухточку для зимней стоянки кораблей готовящейся Второй Камчатской экспедиции Витуса Беринга. Еще в Петербурге, глядя на карту, Беринг обратил внимание на удобное расположение Авачинской губы для старта из нее своей экспедиции к западным берегам неведомой Америки. Потому и послал в губу Ивана Елагина – убедиться, что место действительно подходящее. Елагин губу обошел, посмотрел, обмерил и пришел к выводу, что более удобной стоянки для кораблей не найти. И тогда с небольшой солдатской командой срубил на берегу «служителям жилые покои и для клажи провианта и материалов магазеины». Это были первые постройки будущего Петропавловска.

А имя новому поселку дал Витус Беринг, когда 17 октября того же 1740 года пришел в обжитую Елагиным губу на пакетботах «Святой Петр» и «Святой Павел». В честь святых, имена которых носили корабли, назвал он Ниакину бухточку гаванью Святых апостолов Петра и Павла, а экспедиционный поселок вскоре так и стал именоваться – Петропавловская гавань, или Петропавловский порт.

Более ни для чего не годилась тогда эта гавань – лишь для экспедиции Беринга. Здесь моряки перезимовали, а 4 июня 1741 года ушли в плавание. Охранять гавань с остатками имущества экспедиции остался маленький гарнизон под командованием прaporщика Петра Левашова.

Через год вернулся на «Святом Павле» Чириков, рассказал, что разминулся с кораблем Беринга много месяцев назад и с тех пор ничего о нем не знает. Зиму экипаж Чирикова провел в гавани, а весной, забрав часть имущества, отбыл в Охотск – главный тогда российский порт на Дальнем Востоке. И только в августе того же 1742 года вернулись в Петропавловскую гавань на перестроенном пакетботе «Святой Петр» моряки из экипажа Беринга, которые, как оказалось, на обратном пути от Америки потерпели крушение. На пустынном острове в Тихом океане похоронили они многих своих товарищей, в том числе и командора.

Зимовали беринговцы в Петропавловской гавани, а летом 1743 года тоже ушли в Охотск, опять оставив на берегу Авачинской губы маленький гарнизон для охраны строений и имущества. И вновь потекли над этими пустынными краями годы почти полного забвения.

Собственно, в период правления Екатерины Великой (1762–1796) все внимание государства было обращено на южные и западные границы империи. Крым, Кавказ, Малороссия, Польша – вот что занимало императрицу и ее кабинет. Восточные окраины жили своей жизнью, о которой в Петербурге мало что знали. Ревностный интерес к Дальнему Востоку появился лишь после того, как в Тихий океан стали отправляться морские экспедиции Англии и Франции. В апреле 1779 года в Петропавловскую гавань зашли английские корабли экспедиции Джеймса Кука, а в августе 1787 года – французские суда экспедиции Лаперуза. Это настороживало кабинет Екатерины и заставляло принимать меры к укреплению дальних морских рубежей. Сразу же после английской экспедиции численно увеличили гарнизон в Петропавловской гавани, чуть позже перенесли административный центр Камчатки из Большерецкого острога, расположенного на охотоморском побережье, в Нижне-Камчатск, имеющий выход в Берингово море. После французов Петропавловский порт дополнительно укрепили артиллерийским редутом.

В том же 1787 году в Петропавловск зашел еще один английский корабль под командованием Петерса, а в 1790 году стало известно о попытке шведского судна «Меркурий» начать торговлю в Тихом океане. В связи с этим российское правительство вновь озабочилось положением Камчатки, издав предписание привести Петропавловский порт в оборонительное положение.

Но настоящим военным форпостом Камчатка стала при Павле I. На полуострове разместили целый полк из 800 человек. Правда, вместе с солдатами сюда пришли болезни, от которых сильно сократилось количество коренного населения, поэтому путешественники, бывавшие здесь в те годы, настоятельно просили уменьшить до минимума присутствие военных.

Впрочем, все перечисленные военные преобразования всерьез так и не коснулись Петропавловской гавани. Населения почти не прибавлялось, а морские дороги вели мимо Авачинской губы. Даже первоначальная деятельность Российской-Американской компании не находила интереса в Пе-

тропавловском порту. Комиссара компании здесь держали, но работы ему почти не было.

В июле 1804 года в гавань прибыл фрегат «Надежда» под командованием И. Ф. Крузенштерна. Среди членов команды находился доктор медицины из Копенгагена Георг Генрих фон Лангдорф, пожалованный званием российского надворного советника. Именно ему принадлежит главная заслуга в становлении Петропавловска как административной столицей Камчатки. Рукописные заметки Лангдорфа о пребывании на полуострове передали императору Александру I, после чего был создан комитет, сформулировавший необходимые преобразования на полуострове. 9 апреля 1812 года император утвердил положение «О преобразовании в Камчатке воинской и гражданской части, также об улучшении состояния тамошних жителей и вообще тамошнего края». В одном из пунктов Положения говорилось, что «пребывание начальника Камчатки назначается впредь в Петропавловской гавани».

С тех пор жизнь в Петропавловске стала меняться. Но на протяжении еще двух веков он оставался лишь небольшим селом. Одна уличка с кривыми переулками, пыльные дороги, ездовые собаки на привязи за домами, в иные годы – коровы и лошади на склонах сопок. «Домов здесь всего 116, – описывал Петропавловск в 1851 году геолог и путешественник Карл фон Дитмар. – Весь Петропавловск построен исключительно из дерева, причем все частные дома крыты тростником и длинной травой, казенные же – железом. В самом конце бухты, непосредственно на берегу, стоят строения морского ведомства: гауптвахта, несколько магазинов, пекарня и несколько небольших мастерских. Девять маленьких ключевых ручьев текут по небольшим ущельям и рвам с горы и протекают через городок, доставляя обывателям прекрасную ключевую воду для питья. Из этих ручьев семь впадают в бухточку, два – в озеро. На всех местах пересечения ими улиц находятся простенькие мостики. По переписи 1852 года весь описываемый городок имел всего 1 594 жителя (1 178 мужского и 416 женского пола). Если считать особо двух священников при православной церкви, несколько американцев, небольшой персонал Российско-Американской компании и русских купцов, то в противоположность этой вольной части населения вся остальная была на казенной службе и состояла из матросов, нескольких казаков, чиновников и офицеров с их семействами».

А ведь в то время Петропавловск уже был столицей Камчатской области. Можно себе представить, как он еще более захирел, когда в 1854 году перестал ею быть, превратившись в захолустный окружной центр. Десятилетия за десятилетиями перекатывались через него, а в нем почти ничего не менялось, разве что только старилось.

Нелегок был дальнейший исторический путь Петропавловска. Вместе с Россией он прошел большой путь через войны, лишения, радости, труд, пот, репрессии, новые войны – до самых наших дней.

Но есть в этой истории особые, героические страницы. Во-первых, это победа русских воинов и ополченцев из горожан во главе с военным губер-

натором Камчатки Василием Степановичем Завойко над англо-французским десантом в августе 1854 года. Шесть вражеских военных кораблей вошли тогда в Авачинскую губу и начали обстреливать город из пушек, а затем высадили десант. Несколько раз отбрасывали петропавловцы неприятеля в море, дело доходило до штыковых атак, и вскоре объединенный десант англичан и французов дрогнул. Собрав остатки своих солдат и похоронив застрелившегося от позора командующего адмирала Прайса, неприятельская эскадра ушла. Это была блестательная победа русского оружия в тяжелой для России Крымской войне 1853–1856 годов.

Другая героическая страница в жизни Петропавловска – Курильский десант 1945 года. Именно здесь он формировался, отсюда ушли корабли с десантниками к островам Шумшу и Парамушир, а затем и южнее. Тремя неудержимыми потоками наши воины высадились на Шумшу и заняли его, пленив японцев.

Население Петропавловска стало заметно увеличиваться в 1930–1940-е годы после усиления хозяйственной деятельности Акционерного Камчатского общества (АКО) и в связи со строительством судоремонтной верфи (СРВ), мехзавода, других промышленных объектов. Жилья не хватало, людей поощряли строить простенькие засыпные дома и землянки. И люди строились, обживались, но город из-за множества этих кривых-косых строений и хаотичного расположения улиц приобретал неприглядный вид. Интенсивно и более-менее современно Петропавловск начал застраиваться в конце 1950–1960-х годов. Строительство пошло небывалыми темпами, весь город, да и вся Камчатка превратились в стройплощадку. Многие отечественные новшества в технологии строительства возникали именно здесь, а затем уже распространялись на всю страну. И это не преувеличение, ведь город расположен в сейсмоопасной зоне, а потому для его строительства разрабатывались особые технологии, которые затем переносились в другие районы страны.

К 1990-м годам Петропавловск вырос. Перепись населения 1989 года зарегистрировала число жителей города почти в 300 тысяч человек. Это не считая военных, которых в Петропавловске было немало. Город стал действительно городом. Здесь уже не было пыльных переулков, но появилось много тихих, уютных дворов, площадей и улиц. По главным магистралям Петропавловска понеслись тысячи автомобилей, а по количеству их на душу населения город находился и продолжает находиться в первой десятке в стране.

Петропавловск тесно прижат к Авачинской губе, и это – его главное лицо. Практически с любой точки города видишь море и корабли. Там идет рабочая жизнь. Корабли уходят, приходят, принимают и отдают груз, переговариваются гудками, светятся ночью сотнями огней, оставляя на воде живые огненные дорожки.

Жители Петропавловска любят свой город, любят Авачинскую бухту. Когда приезжают гости, петропавловцы с удовольствием показывают им

исторический центр, тесно зажатый между Петровской сопкой и Петропавловским ковшом с рыболовными судами в нем, Театральную площадь, пляж на Озерновской косе, Мишенную сопку с прекрасными видами с ее вершины на «домашние» вулканы: Корякский, Авачинский и Козельский. Петропавловцы с гордостью расскажут о своей одной из лучших и больших в стране библиотеке имени С. П. Крашенинникова, в которой происходят многие культурные мероприятия, где тепло и светло в самую холодную темную ночь. Расскажут о таком же теплом, уютном, любимом, добротно отремонтированном театре, о горнолыжных трассах, на которых лыжный сезон держится много месяцев в году, о термальных источниках в Паратунке и так далее. В городе есть что показать, есть о чем рассказать. И главным в рассказах петропавловцев будет, конечно же, романтическая, необычная история города.

Настоящая книга призвана стать дополнительным источником информации для широкого круга читателей, интересующихся историей Петропавловска-Камчатского. Здесь нет детальных описаний событий, зато прослежена вся основная их канва: от момента заложения порта экипажами пакетботов «Святой Петр» и «Святой Павел» до конца первого десятилетия XXI века. В добрый путь, уважаемый читатель, по волнам истории за 270 минувших лет существования нашего города.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	5
Часть 1. ГАВАНЬ СВЯТЫХ АПОСТОЛОВ ПЕТРА И ПАВЛА	10
Изучение и освоение русскими Авачинской губы	10
Начало Петропавловска	13
Приход экспедиции Джеймса Кука	17
Корабли Лаперуза	21
Некоторые преобразования гавани во время царствования Павла I	24
Часть 2. СТОЛИЦА КАМЧАТКИ	27
Кругосветное плавание	
И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского	27
Крузенштерн в Петропавловске	32
Петропавловск становится столицей Камчатки	37
Правление П. И. Рикорда (1817–1822)	41
Начальник Камчатки Ф. Е. Станицкий (1822–1828)	47
А. В. Голенищев (1828–1835)	49
Правитель Я. И. Шахов (1835–1839)	53
Г. С. Шишмарев (1839–1854)	54
Н. В. Страннолюбский (1839–1845)	55
Р. Г. Машин (1845–1849)	60
Часть 3. ОБОРОНА ПЕТРОПАВЛОВСКА 1854 ГОДА	63
Военный губернатор Камчатки В. С. Завойко	63
Подготовка к обороне порта	70
Вторжение	75
Хроника Петропавловской обороны	78
Уход русских кораблей из Петропавловска на Амур	98

Часть 4. ЗАБЫТЫЙ ПОРТ	102
Часть 5. РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА	114
Японцы и Камчатка	114
Военные действия	119
Часть 6. СТОЛИЦА КАМЧАТСКОЙ ОБЛАСТИ	125
Первый губернатор Камчатки В. В. Перфильев	125
Петропавловск при губернаторе Н. В. Мономахове	136
Часть 7. НА ПЕРЕЛОМЕ ПОЛИТИЧЕСКИХ СИСТЕМ (1917–1922)	143
Год 1917. Красные жандармы	143
Год 1918. Первый Совдеп	148
Годы 1918–1919. Под Колчаком	151
Годы 1920–1921. Власть – Советам!	156
Годы 1921–1922. Гражданское противостояние	164
Часть 8. СОВЕТСКАЯ КАМЧАТКА	171
Первое советское десятилетие	171
Рождение профессионального театра	186
Предвоенные годы	189
Часть 9. ПЕТРОПАВЛОВСК В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ	197
Часть 10. КУРИЛЬСКИЙ ДЕСАНТ	209
Часть 11. ПЕТРОПАВЛОВСК СТРОИТСЯ, РАСТET	219
1940-е годы	219
Развитие городского транспорта	221
Морской транспорт	224
Авиация	227
Городское строительство и благоустройство в 1950–1970-е годы	231
Развитие культуры	244
ЧАСТЬ 12. СОВРЕМЕННЫЙ ПЕТРОПАВЛОВСК	254
Город до перестроекных времен	254
Петропавловск-Камчатский в 1991 году	256
Петропавловск при градоначальнике А. К. Дудникове	259
Градоначальник Петропавловска Ю. И. Голенищев	271
А. Г. Шалев	276
Памятник Святым апостолам Петру и Павлу	277
Градоначальник В. В. Скворцов	286

ПРИЛОЖЕНИЯ	293
Витус Беринг, биография	293
Алексей Ильич Чириков, биография	295
Иван Фомич Елагин, биография	295
Чарльз Клерк, биография	296
Руководители г. Петропавловска-Камчатского в советское и постсоветское время	296
ПРИМЕЧАНИЯ	298