Р
Х-20

А. ХАРИТАНОВСКИЙ

В ПОДВОДНОЙ ЗАПАДНЕ

Р 2
х 20

А. ХАРИТАНОВСКИЙ

В ПОДВОДНОЙ ЗАПАДНЕ

ПОВЕСТИ

278127

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦК ВЛКСМ «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» 1969

ОТ АВТОРА

Со стороны это выглядело, вероятно, странно: по пустынному морскому берегу, покрытому вылезшими в отлив льдинами и плавником, бежит изо всех сил мужчина, бросая на ходу пальто, шапку, шарф... Удивляться, правда, было некому: провожали меня взглядом только резвившиеся в воде, у самого ее уреза, глазастые нерпы.

Я спешил в крошечный прибрежный поселок, расположившийся километрах в пяти-шести от райцентра, — Тиличиков. Мне сказали, что туда пристал катер, на котором вот-вот должен отплыть рыбак из колхоза имени Максима Горького Макар Рубцов. Ради знакомства с этим человеком я и прилетел в Олюторский район, самый северный на Восточной Камчатке.

И вот, наконец, мы сидим, устроившись на груде прелых пеньковых тросов, на самом берегу Олюторского залива и говорим, говорим. Внизу тяжело громыхают волны, впереди расстилается морская даль, обрезанная с востока заснеженным, сверкающим на солнце клинком мыса Говена. Макар Рубцов смотрит на уходящие к горизонту суда — недавно в эту даль провожали и его сейнер, а я — на протянувшуюся вдоль берега песчаную косу с поселком: неловко, тяжело глядеть в лицо, когда глаза затуманены слезой... Из того похода вернулись не все. Потому я и здесь, чтобы услышать из уст Макара Рубцова о тех, невернувшихся, и о живых — о горсточке отважных, которые вышли победителями в единоборстве со стихией.

Повесть «В подводной западне» в своей основе документальная, изменены лишь чуть фамилии: Макар Рубцов выведен Макаром Рублевым, помощник капитана Балзан Баданов— Балзаном Дабановым, моторист Сергей Кувалдин — Сергеем Кузнецовым, техник-геолог Владимир Сидоренко — Владимиром Серенко, матрос Виктор Пехтерев — Виталием Пестеревым.

Повесть о мужестве олюторских рыбаков написана, но в жизни она продолжается. Передо мной последнее письмо Макара Рубцова. «Нашу косу перемыл небывалый шторм. База рыбфлота оказалась на острове. Залило электростанцию, под

угрозой были и суда, установленные на ремонт. Со стихией воевали сутки, но сберегли и людей и флот. Снова отличился Сергей Кувалдин — он теперь механик кислородной станции, тоже коммунист, — прямо лез в волны, выручая технику...» Мужество у северян — это норма жизни!

Документальна и вторая повесть «Я рад, что ты живой». В ней рассказывается о корабле «Теодоре Нетте», судьба которого связана со славными именами — поэта Владимира Маяковского и отважного дипкурьера Теодора Нетте. Корабль почти полвека плавал по морям и океанам, участвовал в революционных событиях 20-х годов, помогал осваивать Дальний Восток и Арктику. «Теодор Нетте» был первым комсомольским судном в торговом флоте.

Мне за десять лет, прожитых на Камчатке, много раз пришлось бывать на этом корабле, удалось познакомиться с людьми, в разные годы плававшими на нем. В повести — рассказ и о них.

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРА 3

В ПОДВОДНОЙ ЗАПАДНЕ . 5

Я РАД, ЧТО ТЫ ЖИВОЙ... . 105