

# «ВДОЛЬ КАМЧАТСКИХ БЕРЕГОВ»

Так называется новая книга, выпущенная в свет издательством «Камчатский печатный двор». Увесистый иллюстрированный шестисотстраничный том нежно-голубого цвета посвящен 75-летию юбилею Акционерного Камчатского общества (АКО), отмечавшемуся летом прошлого года.

Подобная книга на Камчатке издана впервые. Ее темой стало морское транспортное и рыбопромышленное освоение охотско-камчатского побережья на протяжении конца XIX — первой трети XX вв. Шесть глав работы представляют собой отдельные законченные сюжеты, объединенные временем, местами событий и действующими лицами. В процессе подготовки рукописи использовались документы из фондов Государственного архива Камчатской области (ГАКО), Центра документации новейшей истории Камчатской области (ЦДНИКО), Центрального Государственного архива РСФСР Дальнего Востока (ЦГА РСФСР ДВ). г. Томск, местная периодическая печать, выходившая в 1916—1950 гг., материалы из личных собраний. Большая часть приводимых в книге архивных материалов ранее не публиковалась, и поэтому представляет особый интерес для исследователей и всех интересующихся историей нашего края.

Камчатка, окруженная морями, представляет собой уникальный уголок российской земли, обладающий огромными природными богатствами. С давних времен освоение полуострова осложнялось его оторванностью от основных промышленных и культурных центров страны, малой численностью населения, суровым климатом и сложными навигационными условиями в прилегающих морях. Развитие громадного региона оказалось немислимым без поддержания надежной регулярной морской связи между ним и материковой Россией. Ее нарушение нередко ставило местное население на грань выживания. Основные принципы этой связи сложились на протяжении первых десятилетий XX в. и были связаны с деятельностью судоходных предприятий, пользовавшихся широкой государственной поддержкой.

В конце XIX в. промысловые богатства охотско-камчатских вод привлекли внимание русских и иностранных рыбопромышленников. Вскоре Камчатка превратилась, по сути, в сезонную базу японских и приморских капиталистов. С этого времени рыбная индустрия стала основой экономики полуострова, прямо или косвенно обеспечивая жизнь большинства его населения. На протяжении всего XX в. жизнь Камчатки была тес-

но связана с рыбацкой отраслью, поэтому история ее морского и рыбопромышленного освоения является неотъемлемой составляющей истории Дальнего Востока и России в целом.

Длительное время Камчатка не располагала собственным морским флотом, способным обслужить ее потребности. Это в значительной мере препятствовало экономическому и социальному развитию полуострова. Морской транспорт появился на нем только во второй половине тридцатых годов XX в. Его возникновение связано с деятельностью АКО — уникального хозяйственного объединения, пытавшегося начать комплексное освоение естественных богатств региона. Однако в силу определенных причин преимущественное развитие получили лишь рыбная промышленность и обслуживающие ее производства, в результате чего Камчатка по-прежнему оставалась сырьевым придатком центральных регионов страны. Зародившаяся в это время моноспециализация области стала причиной тех проблем, которые мы испытываем сейчас.

Изменение в России в начале 1990-х гг. экономической и политической обстановки привело к разрушению складывавшихся на протяжении десятилетий каботажного судоходства и береговых рыбообработывающих предприятий. Это сопровождалось замиранием прибрежных поселков и резким снижением уровня жизни местного населения. Наблюдающееся в последнее время оживление в экономике даст надежду на постепенное восстановление затраченного. Будем надеяться, что опыт, накопленный нашими предшественниками в этих областях хозяйствования, окажется востребованным.

Материалы для книги собирались в течение нескольких лет. Автор благодарит всех сотрудников ГАКО и ЦДНИКО за содействие в подборе источников и иллюстраций, легших в основу этой работы. Автор признателен камчатским историкам: директору ЦДНИКО Валентину Петровичу Пустовиту и ведущему специалисту областной научной библиотеки им. С. П. Крашенинникова Ирине Васильевне Витер — за ценные советы и консультации, использованные в ходе подготовки рукописи. С особой благодарностью хочу отметить большую помощь со стороны начальника отдела публикаций и использования документов ГАКО Елены Павловны Абрамовой — уникального знатока истории Камчатки, самоотверженного энтузиаста-краеведа и просто замечательного человека.

Первым и, вне всякого сомнения, самым внимательным читателем готовой рукописи стал один из старейших камчатских краеведов Вадим Валентинович

Бооль. Благодаря его скрупулезной работе удалось выявить и устранить ряд неточностей, и первую очередь имеющих отношение к географическим понятиям и наименованиям. Рецензировал и поддерживал идею издания этой работы известный и уважаемый ученый Роберт Савельевич Моисеев, тогда директор Камчатского института экологии и природопользования ДВО РАН.

Написать книгу в наше время гораздо проще, чем ее издать. Для издания требуются деньги, и деньги немалые. Их поиск, если книга не носит заказного или коммерческого характера, становится самой большой «головной болью» автора. Как правило, теперь основной надеждой «пишущих» являются предприниматели, обозначаемые иноязычным термином «спонсоры». Но подобные надежды сбываются далеко не всегда...

Неоправданный уход государства из идеологической сферы привел к хроническому отсутствию средств у структур, поддерживающих культурную и образовательную сферу, формирующую основы, на которых стоит и развивается любое здоровое общество. В число последних входят уважение к прошлому, обеспечение преемственности поколений, сохранение трудовых и боевых традиций, накопленных людьми, в разные годы жившими и трудившимися на Камчатке.

За средствами на издание книги автор обратился к «государственным людям» — в Совет народных депутатов Камчатской области. Обращение было услышано, сумма, необходимая на выпуск тиража найдена. Большую помощь в этом оказали комитет по рыбной промышленности и флоту (председатель Юрий Николаевич Гринь) и комитет по экономике, ресурсам, собственности Камчатской области и предпринимательству (председатель Владимир Захарович Драчев). Деятельное участие в судьбе издания приняли заместитель председателя комитета по рыбной промышленности и флоту Анатолий Григорьевич Шашкун и заместитель председателя комитета по экономике, ресурсам, собственности Камчатской области и предпринимательству Сергей Иванович Кравец.

Вот такими совместными усилиями историков, краеведов и областных законодателей работа, впервые обобщающая процессы, происходившие в начальный период развития рыбной промышленности и морского транспорта на Северо-Востоке России, увидела свет. Еще раз хочу поблагодарить всех тех, кто словом и делом был причастен к этому событию.

С. ГАВРИЛОВ.