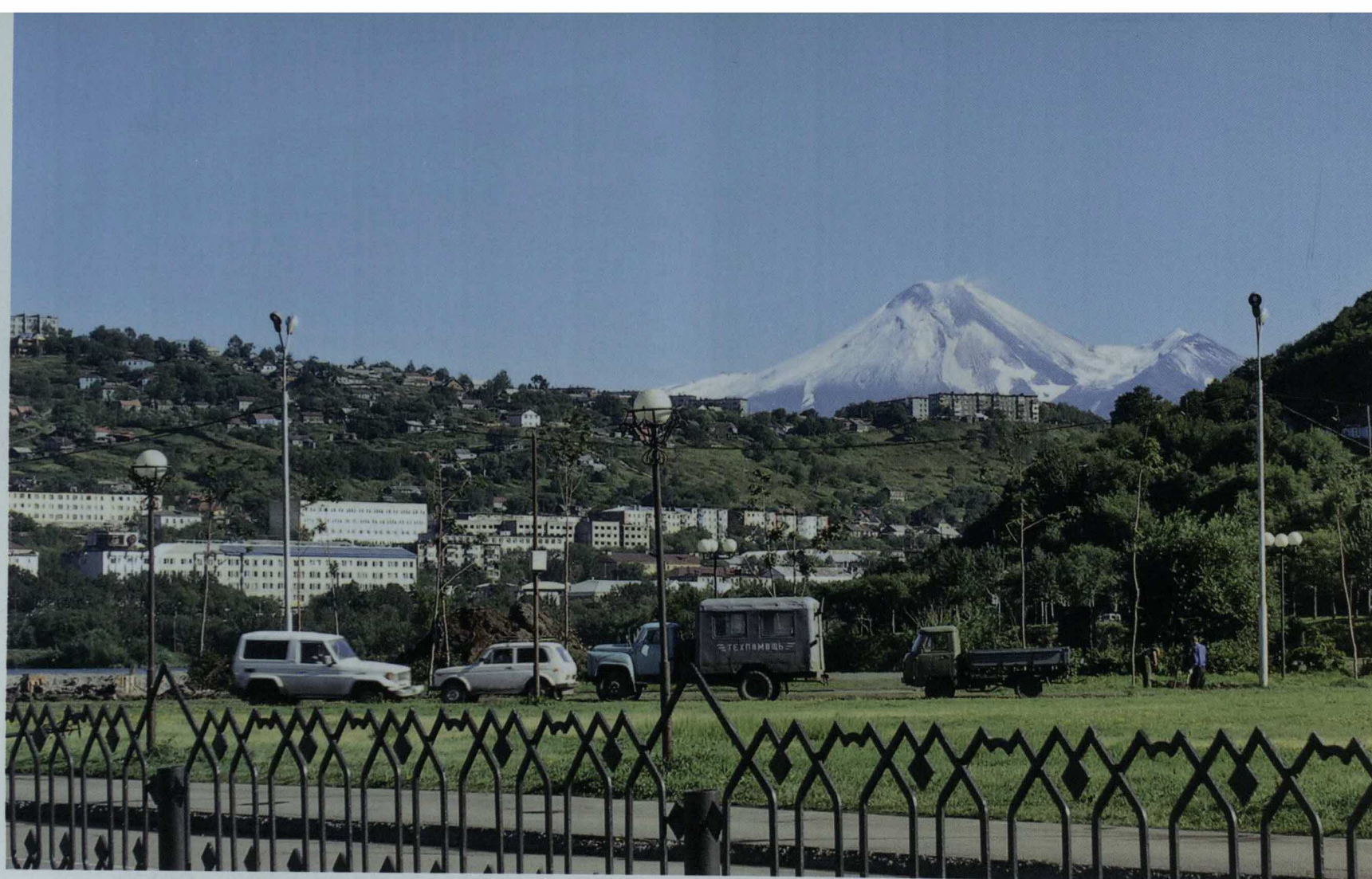




Зима в Петропавловске-Камчатском. Авачинская бухта

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Субъект федерации – Камчатская область
Муниципальное образование – городской округ
Петропавловск-Камчатский
Координаты: 53°01' с.ш., 158°39' в.д.
Время: + 9 часов к московскому
Основан в 1740 г.
Прежние названия: Петропавловская гавань – до 1849 г., Петропавловский порт – до 1924 г.
Город с 1812 г.
Площадь: 362 км²
Население: 194,1 тыс. человек (2009 г.)
Телефонный код: 4152
Почтовые индексы: 683000–683063
Автомобильный код: 41, 82
День города – 17 октября
Официальный сайт: www.pkgo.ru

О городе



Петропавловск с момента его основания был важным опорным пунктом России на Дальнем Востоке. Продвижение русских землепроходцев и мореплавателей дальше на восток, к американским берегам, должно было обеспечиваться надежным тылом. И эта роль возложена была на военно-морской пост в Авачинской бухте.

Город вытянут вдоль северного побережья Авачинской губы Камчатского полуострова. О Камчатке всем известно, что это – край действующих вулканов. Один из них – Авачинский – расположен прямо рядом с городом – каких-нибудь два десятка километров. Так что невольно приходит мысль: не повторит ли Петропавловск когда-нибудь судьбу знаменитых Помпей?

Впрочем, мысль эта приходит в голову только приезжим. Жители Петропавловска в ответ на такое предположение

только улыбнутся. Хотя, скажут, было дело: в 1991 году Авачинская сопка извергалась, да.

.....С тех пор Авачинскую сопку зовут здесь «домашним вулканом».

Дело было в январе, когда ночи – длинные и темные, так что зрелище было невероятно захватывающим. Потоки огненной лавы полыхали в ночи как фантастический пожар планеты!

Вообще подземные силы, kloчующие под поверхностью полуострова, создали необычные и живописные пейзажи и явления природы. В совокупности со здешним прохладным климатом это дает удивительное сочетание тепла и холода, льда и огня. Гейзеры, фумаролы (источники горячих газов), термальные источники, дымящиеся кратеры вулканов и вместе с тем – ледники, заснеженные вершины, холодные горные озера и вечно беспокойный Тихий океан. Удивительные, похожие на лунные и марсианские пейзажи, образовавшиеся вокруг вулканов за миллионы лет, и сами вулканы – действующие или потухшие, – на которые можно посмотреть и издалека, и вблизи. Наверное, не случайно Камчатка привлекает к себе десятки тысяч туристов. Иностранцев...

Впрочем, жители Петропавловска охотно демонстрируют гостям не только красоты природы. Городу уже 270 лет, и история его богата яркими событиями.

Исторический очерк

Своим рождением Петропавловск-Камчатский обязан Витусу Берингу и Алексею Чирикову. В октябре 1740 года в Авачинскую губу вошли пакетботы «Св. Петр» и «Св. Павел» – корабли Второй Камчатской экспедиции. День 6 октября 1740 года, когда корабли Беринга и Чирикова бросили якоря в бухте, считается официальной датой основания города.

На самом деле, четырьмя месяцами раньше, 10 июня, выполняя указания Беринга об исследовании Авачинской губы и выборе там удобной гавани для зимовки кораблей экспедиции, сюда из Охотска прибыл штурман Иван Елагин на боте «Св. Гавриил».

.....Именно Елагин отдал предпочтение небольшой бухте на северо-восточной стороне губы. Выбор был не случаен.

Бухта была прекрасной пригородной гаванью, надежно укрытой от волнения и обеспеченной пресной водой. Бот «Св. Гавриил» был первым в истории морским судном, вошедшим в Авачинскую губу. Осмотрев губу, Елагин окончательно решил, что новый русский поселок в Авачинской губе будет создан в Ниакиной бухте, и сразу же приступил здесь к строительству русских изб – «хором» и «светлиц». 20 сентября 1740 года Елагин составил рапорт о том, что в гавани построены *«жилых покоев в одной связи пять, да казарм три, да три ж анбара в два апартамента»*. Так зарождался будущий Петропавловск-Камчатский.

Зиму 1740 года, таким образом, корабли «Св. Петр» и «Св. Павел» провели в Авачинской губе, а на берегу продолжалось строительство поселка, названного Берингом по имени кораблей его эскадры Петропавловской гаванью. Понятно, что одновременно, как это и было принято на новых землях, устраивался и укрепленный острог.

В течение следующих 80 лет Петропавловская гавань развивалась высокими темпами. Рос поселок, появился постоянный военный гарнизон, строились предприятия для ремонта судов. Поселок превращался в главный порт Российской империи на Тихом океане. В 1812 году ему был присвоен статус города.

.....В 1822 году город получил права окружного центра Камчатки и переименован в Петропавловский порт.

Однако в обиходе его все чаще стали называть просто Петропавловском.

Город у вулкана





Авачинская бухта летом

В 1849 году была образована Камчатская область на правах губернии, административным центром которой объявлен Петропавловский порт. Первым губернатором области и одновременно командиром порта стал генерал В.С. Завойко. Именно ему пришлось возглавить оборону города от англо-французской эскадры в августе 1854 года, во время Крымской войны. Противник, имевший втрое преимущество в артиллерии и живой силе, намеревался с ходу захватить главный тихоокеанский порт России. Защитники города многочисленными атаками отбили, а когда последняя русская пушка была разбита, бросились в контратаку. Англо-французская эскадра покинула Авачинскую губу.

Иностранные газеты писали по этому поводу: «Русским создана твердыня в столь ничтожном месте, как Петропавловск, где англичане проглотили такую пилюлю, которая останется позорным пятном в истории просвещенного мореплавания».

В 1859 году главный порт империи на Тихом океане переносится в Николаевск-на-Амуре. На долгие годы Петропавловск утрачивает для России свое бывшее значение. Только после Русско-японской войны царское правительство вновь обратило внимание на Камчатку. К этому времени Петропавловск вновь становится губернским центром. В городе строятся добротные административные и жилые здания, драматический театр, кинематограф, реконструируются улицы, портовые сооружения.

Дальнейшее развитие Петропавловска надолго прервала Первая мировая война, революция, Гражданская война.

Город стал заново возрождаться с конца 1920-х годов с переводом сюда управления Акционерного Камчатского общества, строительством судовой верфи, жестянобаночной фабрики, механического завода, приходом первого отряда современных для той поры паровых траулеров.

.....Морской и прибрежный промысел, обработка рыбы, судоремонт становятся определяющими в жизни Петропавловска, в его инфраструктуре.

Рыбодобывающая и перерабатывающая отрасль и поныне являются основными видами деятельности в городе.

До 1932 года Петропавловск-Камчатский – центр Камчатского округа Дальневосточного края, до 1956-го центр Камчатской области в составе Хабаровского края, в 1956 году становится центром самостоятельной Камчатской области.

В годы Второй мировой войны здесь строится морской торговый порт, а в конце 1950-х аэропорт Елизово принимает первый авиалайнер. С отказом от регулярных морских рейсов «Владивосток – Петропавловск» воздушное сообщение стало единственным путем, связывающим Камчатку с другими областями России.

Петропавловск-Камчатский из маленького города, быстро миновав стадию среднего, стал превращаться в крупный город Дальнего Востока.

Достопримечательности

Главными достопримечательностями Петропавловска и сегодня остаются его уникальные природные ландшафты.

Авачинская бухта. Расположена на берегу Тихого океана, на юго-востоке Камчатского полуострова. Она очерчивает плавный полукруг, более чем на 20 километров врезающаяся в берег. Вход в бухту достигает всего трех километров, что служит хорошей защитой от бурь и штормов в открытом море. А средняя глубина в 26 метров позволяет становиться здесь на якорь любому судну. Берега бухты живописно выгибаются холмами, поросшими буйными лесами. В бухту несут свои воды реки Авача и Паратунка, которые славятся большим разнообразием рыбы. Сама бухта состоит из многочисленных маленьких бухточек, самые востребованные из которых Тихая, Сероглазка, Петропавловская, Тарья, Бабья, Моховая и Раковая.

Авачинская сопка. Недалеко от Петропавловска-Камчатского, всего в 25 километрах, расположен один из самых известных вулканов Авачинский. Он возвышается на 2,7 тыс. м и хорошо виден как с окрестностей города, так и с воздуха, при полете к Петропавловску. По форме он принадлежит к типу вулканов «Сомма-Везувий», то есть вулкан в вулкане. Катастрофические извержения, произошедшие 3500–3800 лет назад, образовали на месте старого молодой конус. До сих пор в окрестности 30 километров можно уви-



Вулканы

доть огромные куски лавы, так называемые вулканические бомбы, выброшенные еще старым вулканом.

.....Вулкан просыпается в среднем раз в 16 лет, последнее значительное извержение произошло в 1991 году.

В 2007 году (как и в 2008-м, 2009-м) извержений не было, так что, не исключено, очередное будет довольно скоро. Вулкан очень популярен, он располагает к восхождению, которое запоминается на всю жизнь.

Камчатский государственный объединенный музей. Экспозиции музея рассказывают о племенах, которые жили на Камчатке тысячи лет назад, об открытиях на этой земле, сделанных российскими исследователями, о героической истории Петропавловска-Камчатского. Уникальная часть фонда: археологическая коллекция с неолитических стоянок. Очень интересны этнографическая коллекция, коллекция живописи, графики, скульптуры, декоративно-прикладного искусства художников Камчатки, коллекция уникальных изделий из оленьего рога. При музее работает магазин, где можно купить понравившиеся картины, поделки камчатских мастеров и многое другое.

i Адрес: ул. Ленинская, 20.

Камчатский областной художественный музей. История данного музея насчитывает всего 10 лет, но его фонды



Музей природы Кроноцкого заповедника

имеют уникальные произведения как российских мастеров, так и местных авторов – представителей камчатских национальностей: коряков, чукчей, эвенов. Музей пользуется огромной популярностью почему-то у туристов из Японии.

i Адрес: ул. Ленинградская, 62.

Музей лосося. Камчатские реки в период нереста лосося этой рыбой буквально переполнены. Этой рыбой здесь кормятся не только люди, но и около 70% всех зверей и птиц, обитающих на Камчатке. Экспозиции музея рассказывают о распространении лососей на планете и ареале обитания тихоокеанских лососей, об особенностях их биологии и видовых признаках представителей семейства лососевых, о естественном и искусственном воспроизводстве и истории развития промысла лососей, об охране нерестовых водоемов.

i Адрес: ул. Академика Королева, 58.

Музей современного вулканизма. Этот единственный в России музей вулканизма принадлежит Институту вулканологии и сейсмологии ДВО РАН. Основан он был 20 лет назад, но уже собрал уникальную коллекцию минералов, руды, образцов лавы из многочисленных вулканов Камчатки и других регионов мира: Японии, Америки, Новой Зеландии, Исландии, Мексики, Италии. Правда, посетители музея стремятся увидеть не столько куски лавы, сколько невероятные



Никольская сопка

фотографии и новейшие видеофильмы о действующих вулканах Камчатки и Курильских островов.

i Адрес: бульвар Пийпа, 9.

Музей природы Кроноцкого заповедника. В этом заповеднике находится одно из семи чудес России – Долина гейзеров. Музей в Петропавловске знакомит с природой одного из уникальнейших мест на нашей планете – Кроноцкого биосферного заповедника. Только здесь сохранилось единственное на полуострове стадо диких северных оленей, насчитывающее более 2500 голов. Только в Кроноцком заповеднике можно «нос к носу» столкнуться на тропинке с бурым медведем, который, если вести себя тихо, уступит дорогу человеку. Разумеется, посетив этот музей, захочется поехать и в сам заповедник, находящийся в полутора сотнях километров от города.

i Адрес: город Елизово, ул. Рябикова, 48.

Военно-исторический музей. В 2009 году музею исполнилось 50 лет. Это единственный крупный военный музей на северо-востоке России. Сегодня в музее четыре экспозиционных зала и один выставочный. В них представлены не только основные этапы истории развития вооруженных сил, базирующихся на Камчатке, но и основные моменты истории края. Экспозиция первого зала рассказывает об основании Петропавловского порта, о камчатских экспедициях XVIII века под руководством В. Беринга и А. Чирикова, обороне

Петропавловского порта в 1854 году, Русско-японской войне 1904–1905 годов. Второй зал посвящен созданию морских сил Дальнего Востока, Тихоокеанского флота. В третьем зале рассказывается об участии моряков-тихоокеанцев и жителей Камчатки в Великой Отечественной войне. Четвертый знакомит с историей камчатской флотилии и войск, дислоцируемых на Камчатке. Посетители музея с большим любопытством рассматривают коллекции отечественного и зарубежного огнестрельного и холодного оружия, орденов и медалей, знаков отличия, боевых знамен, образцов боевой техники, произведений живописи, графики и скульптуры. Украшение музея – диорамы «Оборона Петропавловского порта в 1854 году» и «Подвиг моряков Николая Вилкова и Петра Ильичева» (Курильская десантная операция 1945 года).

i Адрес: ул. Радиосвязи, 69.

Церковь Александра Невского. Деревянная рубленая церковь у поклонников храмового зодчества вызывает некоторое удивление. Нет, говорят они, это не Кижи. Однако же достают камеру, щелкают и долго не отходят, очарованные своеобразными формами церкви. Очень человеческие формы. Не Кижи, конечно. Совсем другой край России. К тому же эта церковь построена совсем недавно – в 2005–2007 годах. Проект, который предоставила епархия, сделан на основе прежде существовавшей на этом месте церкви. В 1937 году деревянный Александро-Невский храм был разобран. Новый храм построен в память о погибших в ходе боевых действий в Афганистане и Чечне воинах.

i Адрес: ул. Ленинская, напротив ГУМа.

Тюлени



Мемориальный комплекс на Никольской сопке.

Основным элементом мемориального комплекса на Никольской сопке является памятник «Слава», установленный 24 августа 1882 года. Он представляет собой пятигранный обелиск с золоченым куполом, сооруженный в честь успешной обороны Петропавловского порта в 1854 году. Численность гарнизона порта составляла тогда 988 человек, его батарея имела 68 пушек. Англо-французская эскадра насчитывала 6 фрегатов, 212 орудий и 2 540 человек. В комплекс также входят *Памятник героям 3-й батареи лейтенанта А.П. Максutowa*, погибшим в том сражении, а также *Макет 3-й батареи* – старинные пушки стоят примерно на том месте, откуда они вели стрельбу по кораблям противника. В 1912 году над двумя братскими могилами воинов, павших в августе 1854 года – русских защитников Петропавловского порта (в правой братской могиле) и нападавших на порт англичан и французов (в левой братской могиле), был установлен *памятник «Часовня»* с ведущей к ней каменной лестницей.

Городские легенды

Самая часто рассказываемая легенда появилась еще у камчадалов до прихода сюда русских. Она связана со скалами, стоящими у входа в Авачинскую бухту. Три скалы теперь являются визитной карточкой бухты, называются они «Три брата». Как говорит предание, некогда здесь жило племя, которое часто становилось жертвой огромных волн, цунами. Видя бедствия своих соплеменников, три брата решили защитить их и вышли в море, ко входу в бухту. Они встали там так прочно, что цунами больше не тревожило людей. Вот братья и остались стоять.

Другая камчатская легенда родилась не слишком давно. Это легенда о пароходе, вернее, теплоходе, белоснежном лайнере-красавце, ставшем флагманом Дальневосточного морского пароходства в конце 1950-х годов. Назывался теплоход «Советский Союз» и совершал регулярные рейсы между Владивостоком и Петропавловском-Камчатским. Прихода теплохода ждал весь город, потому что именно с его появлением в Авачинской бухте в городских магазинах появлялись экзотические фрукты, новые платья и костюмы. Согласно легенде, этот теплоход носил на борту другое имя: то ли «Великая Германия», то ли «Адольф Гитлер». И ходил прежде по Балтике, и лишь чудо спасло его от нашего героя-подводника Александра Маринеско. Почему-то официального рассказа о теплоходе до сих пор нет. Он «работал» с 1957 по 1980 год, про него есть десятки отрывочных воспоминаний: кто-то когда-то ехал на нем в длинный северный отпуск на материк, кого-то именно на нем впервые завезли на Камчатку, кто-то ходил в круизы в южные моря...

Визитная карточка

В последние годы появились в Петропавловске сувениры с изображениями городских памятников – чаще всего фарфоровые блюдца. Увезти их с собой на память, конечно, нужно. Но главная «фишка» Петропавловска – это все же уникальные ительменские обереги.

Очень необычны бывают изделия, представляющие собой резьбу по кости необычной формы. Это – моржовая кость. Наверное, многие слышали, что в скелете моржа-самца на одну кость больше, чем в скелете самки. Увидеть, что это за кость, можно в сувенирных киосках Петропавловска. Цена – 10 500 руб.

КОГДА ЕХАТЬ

Летом на Камчатке, конечно, приятнее, чем зимой. Однако опытные туристы уверяют: зимняя поездка в Петропавловск-Камчатский не сравнима ни с чем. Потому что горячие источники так контрастируют с окружающим их снежным покровом, что в памяти остаются навсегда.

Любителям и ценителям фольклора так называемых «малых народов» будет интересно приехать в *начале сентября*. Раз в два года в Петропавловске в это время проходит *Фестиваль творчества коренных народов Камчатки «Золотые родники»*. Помимо концертной программы во время фестиваля идут конкурсы на мастерство владения бубном и горлового пения. Гостям предлагается также ярмарка изделий прикладного искусства народных мастеров, а по вечерам – этническая дискотека. Завершается фестиваль обычно мастер-классом по теме «Северный танец: ительменский, корякский, чукотский, эвенский, алеутский».

КАК ДОБРАТЬСЯ

Камчатка не соединена с материком автомобильной дорогой и существует скорее в статусе острова – люди и грузы добираются сюда только воздухом и морем. До 1980 года из Владивостока на Камчатку ходил пассажирский пароход, теперь – только грузовые суда и круизные лайнеры с иностранными туристами.

На **самолете**: из московского аэропорта *Шереметьево-1* ежедневно везет Аэрофлот («Боинг-767»), время в полете – 9 часов. Из *Домодедова* везет компания «Трансаэро» (три рейса в неделю, «Боинг-757»), время в полете – 9 час. 10 мин. Из *Внукова* везет компания «Якутия» (два рейса в неделю, «Боинг-757»), время в полете – 9 часов.

На **автомобиле**: по Камчатке можно ездить, дороги по качеству не отличаются от материковых. В последние годы появилась возможность брать автомобиль напрокат.