

63.3 (2Рос - 4Кач)

П 33

**Александр
ПИРАГИС**

An aerial photograph of a wide, paved street in Petropavlovsk-Kamchatka. The street runs diagonally from the bottom left towards the top right. On the left side of the street, there are several buildings, including a large, light-colored, two-story building with a flat roof. There are also some trees and smaller structures. On the right side, there are more buildings, some of which are white with dark roofs. In the background, a hillside is visible with several large, multi-story apartment buildings. The overall scene is a typical urban landscape of a coastal city.

**Исторический
путеводитель
по Петропавловску-
Камчатскому**

УДК 433
ББК 63.3 (2р—4 Камч.)
П33

КАМЧАТСКАЯ КРАЕВАЯ
НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
ИМ С П КРАШЕНИННИКОВА
ИНВ № 1225602

*Книга издана при финансовой поддержке
Министерства культуры Камчатского края*

Авторы фото:

А. П. Пирагис, А. А. Пирагис

Также использованы фотографии
из фондов КГКУ «Государственный архив Камчатского края»
и КГБУ «Камчатский краевой объединенный музей» —
с официального разрешения этих учреждений

На обложке:

улица Озерновская Коса, 1974 год
(автор фото: А. П. Пирагис)

Пирагис, Александр Петрович

П33

Исторический путеводитель по Петропавловску-Камчатскому :
науч.-попул. изд. / А. П. Пирагис ; авторы фото: А. П. Пирагис,
А. А. Пирагис ; исп. фото из фондов Гос. архива Камч. края, Камч.
краев. объедин. музея. — Петропавловск-Камчатский : Изд-во
«Камчатпресс», 2020. — 408 с. — Библиогр. в конце глав. — Имен.
указ.: с. 393–404.

ISBN 978–5–9610–0354–3

В книге рассказывается о 280-летней истории города Петропавловска-Камчатского — самого восточного форпоста России, возникшего в 1740 году на берегах Тихого океана.

Последовательно освещаются основные периоды жизни города и его роль в обеспечении и поддержке морских кругосветных плаваний XVIII–XIX веков; в защите восточных границ России в XIX и XX веках; в промышленном, сельскохозяйственном и культурном освоении дальневосточной окраины страны.

Также рассказывается о том, как застраивалась городская территория; об исторических памятных местах; приводятся сведения о почетных гражданах Петропавловска-Камчатского.

Книга рассчитана на широкий круг читателей.

УДК 433

ББК 63.3 (2р—4 Камч.)

© Пирагис А. П., текст, фото, 2020

ISBN 978–5–9610–0354–3

© Пирагис А. А., фото, 2020

Предисловие

Петропавловск-Камчатский — один из старейших городов Дальнего Востока. С момента своего рождения Петропавловск имел большое значение в освоении и изучении северо-восточных земель Азии, в закреплении их за Россией и в отстаивании от посягательств на них других государств. Богато и славно его прошлое.

Вторая Камчатская экспедиция (1732–1743) под руководством Витуса Йонассена Беринга основала Петропавловск в 1740 году.

Наш город начинался с небольшого поселения на берегу Петропавловской гавани (Петропавловского ковша) Авачинской губы. Более 190 лет он существовал только около гавани и при ней. В первой половине XIX века Петропавловск был базой для осуществления кругосветных и полукругосветных плаваний русских кораблей. Их присутствие здесь дало возможность закрепить за Россией земли Охотско-Камчатского края и Русской Америки, а исследования, проводимые мореплавателями вместе с учеными, участвовавшими в экспедициях, — обогатить мировую науку многими открытиями.

Одной из причин появления поселения на берегу Тихого океана было наличие незамерзающей Авачинской губы, удобной к зимнему отстоя судов, однако этого было недостаточно для дальнейшего развития города. Необходимы были еще и условия для его роста. Став в 1812 году административным центром Камчатки, Петропавловск сыграл важную роль в сохранении далеких российских окраин.

Другая, не менее важная роль выпала Петропавловску — быть форпостом государства как в XIX веке, так и в XX и XXI веках. Об этом свидетельствует факт создания здесь в середине XIX века единственной на берегах Тихого океана русской военно-морской базы, гарнизон которой отстоял территориальную целостность России в ходе Крымской войны (1853–1856). Одержанная победа над англо-французской эскадрой в августе 1854 года тому подтверждение. О Петропавловской обороне и победе узнал весь мир. Победа защитников Петропавловска над превосходящими силами противника была одним из веских оснований для получения городом в 2011 году почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Но во второй половине 1850-х годов для организации форпоста на Дальнем Востоке более удобными уже были Приамурье и Приморье. Государство обратило внимание на этот район и стало там создавать базу для выхода в Тихий океан. Петропавловск потерял главные морские функции на востоке России. Условия для дальнейшего развития Петропавловска реализованы не были.

Перевод военно-морской базы в 1855 году в устье Амура оголил Камчатку в военном отношении, отбросил развитие Петропавловска и освоение полуострова более чем на полвека. В то же время вооружение, гарнизон и часть жителей, вывезенные из города губернатором Камчатской области В. С. Завойко, послужили укреплению российских позиций в Приамурье и созданию там новых поселений, которые находились в более удобных условиях, чем Камчатка. Петропавловск, хотя и оставался административным центром полуострова, надолго потерял свое значение как порт на Тихом океане и превратился в небольшое поселение сельского типа, а Авачинская губа использовалась для временного отстоя редких российских и иностранных кораблей.

Таким образом, Петропавловск более или менее сохранялся, когда государство нуждалось в базе для морских научных экспедиций, в связях с владениями Российско-Американской компании, в промежуточном базировании военных и торговых судов, и хирело, когда эти потребности исчезали.

В конце XIX века стал срабатывать экономический фактор. Если в XVIII веке на Камчатку иностранцев привлекал «хвост соболя», то есть пушнина, то на этот раз — «хвост рыбы». Рыбные богатства полуострова стали лакомым кусочком для японских рыбопромышленников. Опасения экономического, а затем возможного фактического отторжения Камчатки в пользу Японии вновь заставили правительство России в первом десятилетии XX века принимать меры к некоторому укреплению Камчатки, развитию Петропавловска.

Образование в 1909 году самостоятельной Камчатской области положительно сказалось на Петропавловске. Пока еще толчком для его развития послужило создание в нем инфраструктуры для деятельности администрации губернатора и многих государственных учреждений и ведомств. За короткий период были построены служебные и жилые дома. Население города увеличилось почти в четыре раза, а поселение из обычной деревни превратилось в небольшой провинциальный городок.

Однако Первая мировая война, смена государственного строя в 1917 году и Гражданская война затормозили на десятилетие начавшиеся позитивные изменения на Камчатке и в Петропавловске. В начале 1920-х годов советской власти было не до окраины страны. Местные государственные органы использовали постройки города царского периода для размещения своих властных структур вплоть до 1940 года и позже. В городе в 1927 году было почти столько же жителей, сколько и в 1917-м. На Камчатке по-прежнему хозяйничали

японские рыбопромышленники, которые взяли в аренду рыболовные участки на большинстве рек полуострова. Плата за эксплуатацию камчатской сырьевой базы уходила в «закрома родины», а Камчатке ничего не доставалось.

Государственные интересы к концу 1920-х годов вынудили советское правительство принять меры к вытеснению японцев и к созданию на полуострове государственных рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий. Для освоения богатейших рыбных и других природных ресурсов Камчатского и Охотского краев было создано в 1927 году Акционерное Камчатское общество (АКО).

В 1930 году местом расположения АКО стал Петропавловск. Размещение АКО в городе стало градообразующим. Оно дало жизнь поселку АКО; строительство судоремонтной верфи и жестянобаночной фабрики — поселку Индустриальному; создание тресковой базы — поселку Моховая. С годами эти поселки слились с городом.

Во второй половине 1930-х годов политическая ситуация в Европе и Азии потребовала создания мощного военного потенциала на Камчатке. В Петропавловск-Камчатский вернулись военные, которых не было здесь с 1855 года. Они сыграли большую роль в развитии города и инфраструктуры в его окрестностях.

Имевшиеся здесь сухопутные и военно-морские силы были сдерживающим началом для агрессивных намерений потенциального противника по отношению к Камчатке. Войска Камчатского оборонительного района в августе 1945 года освободили Курильские острова от японского присутствия.

В годы Великой Отечественной войны (1941–1945) Петропавловск-Камчатский морской торговый порт играл важную роль в переправке поступающих из-за границы по ленд-лизу грузов, значительная часть которых была военного назначения.

Как восточный форпост государства Петропавловск-Камчатский был востребован в ходе «холодной войны», особенно в 1960–1980-х годах. Не умаляется его роль форпоста России и в XXI веке.

К концу 1940-х годов Петропавловск-Камчатский из города государственных чиновников и служащих разных ведомств становился городом судоремонтников, портовиков, моряков и рыбаков. Во второй половине 1950-х годов в городе начали создаваться крупные рыбодобывающие предприятия с флотом, выходившим на вылов рыбы в Мировой океан. Был сформирован крупный рыбодобывающий, транспортный и рефрижераторный флот. Траловый флот, Камчатское морское пароходство, морской торговый и рыбный порты становились градообразующими. Для их работников интенсивно возводилось жилье, строились социальные и культурные объекты.

Выделение Камчатской области из состава Хабаровского края в 1956 году и последующее затем внимание правительства к полуострову, связанное с решением геополитических задач, а также соответствующая экономическая помощь вывели область в ряд успешно развивающихся регионов страны. Возникло много

промышленных предприятий, интенсивно преобразовывались старые. На город стала приходиться основная доля валового промышленного продукта области.

Именно с того времени стал складываться современный облик Петропавловска-Камчатского. До этих лет он был практически одноэтажным, состоявшим в основном, за исключением небольших районов, из деревянных строений барачного типа. В 1950–1960-х годах между этими строениями и на местах сноса старых втискивались каменные многоэтажки. В этот период центр города соединялся с обособленными селами и поселками: Индустриальным, Водников, Петропавловским совхозом, Сероглазкой, Моховой и Авачей. Строительство в основном велось вдоль главной городской магистрали.

Со второй половины 50-х годов по 90-е годы XX века Петропавловск переживал настоящий строительный бум. Строились новые предприятия, культурные учреждения, школы и особенно жилье. Это был «золотой век» Петропавловска. Он значительно расширил свою территорию и достиг границ, которые не изменились по настоящее время. За 35 лет из небольшого провинциального городка, быстро минув стадию среднего города, Петропавловск превратился в крупный промышленный и культурный центр с населением около 250 тысяч человек.

Распад СССР, смена государственного строя, передел собственности в России в 1990-х годах не лучшим образом отразились на Камчатке и Петропавловске-Камчатском. Во всех отраслях катастрофическими темпами приходило в упадок промышленное производство. Прекратилось всякое развитие города. Отдаленность региона от центра вновь, как и прежде, дала о себе знать. В этих условиях социально-экономические показатели на полуострове стали значительно ниже российских. Начался массовый отток населения.

Однако Петропавловск-Камчатский пережил этот сложный период. Оживление деловой жизни в нем заметно стало отмечаться в 2004–2005 годах. Положительные изменения в облике города ощутимо происходят и в последние годы. Несмотря на трудности, город не потерял своей роли в развитии северо-востока России. Благодаря географическому положению и морскому окружению, Камчатка имеет важное межконтинентальное значение в транспортной системе Северного морского пути. Опорным пунктом в северо-восточной части этой системы будет наш город.

Об истории Петропавловска-Камчатского последовательно рассказывается на страницах данной книги. От елагинских построек до современности. Прослежена славная и интересная история старинного российского города на окраине государства, нашего любимого города, где мы живем и работаем.

Он нравится такой, какой состоялся. Оригинальный, расположенный на сопках, растянувшийся на берегу прекрасной Авачинской губы, живущий в сложных условиях, связанных с сейсмичностью,

вулканоопасностью, цунамиопасностью и снегозависимостью. И строить его было очень и очень не просто.

После выхода в свет первого издания книги автора данного предисловия «Петропавловск-Камчатский. Улицы города рассказывают» (1986) прошло более трех десятков лет, после второго издания (2000) — два десятка. За эти годы город сильно изменился. Он многое потерял, но и немало приобрел. Автором в 2000–2019 годах в различных сборниках и на авторском сайте опубликовано более 50 исторических очерков и заметок, рассказывающих о прошлом города и о его людях; накопилось много информации по истории Петропавловска-Камчатского — и назрела необходимость внести изменения и дополнения во второе издание. Но в результате работы над текстом прежнее содержание значительно расширилось, книга вышла за рамки переиздания. Так появился «Исторический путеводитель по Петропавловску-Камчатскому».

Сделана попытка посмотреть новым взглядом на известные события и факты в истории Петропавловска. Более широко рассказано о русских кругосветных морских путешествиях первой половины XIX века, в которых не последнюю роль играл Петропавловск. Подробнее показана подготовка города к его обороне от нападения англо-французской эскадры в августе 1854 года. Значительная часть книги отведена истории города после 1922 года, наиболее слабо освещаемой историками и краеведами. Рассказывается о роли, которую сыграли в развитии города воинские части, крупные промышленные предприятия и организации в 1930–1950-х годах и в последующее время. Называются руководители администрации Петропавловска советского и постсоветского периода, приводятся сведения об отдельных руководителях предприятий и организаций, об известных и знатных людях, о почетных гражданах города Петропавловска-Камчатского. Рассказано о памятных местах города.

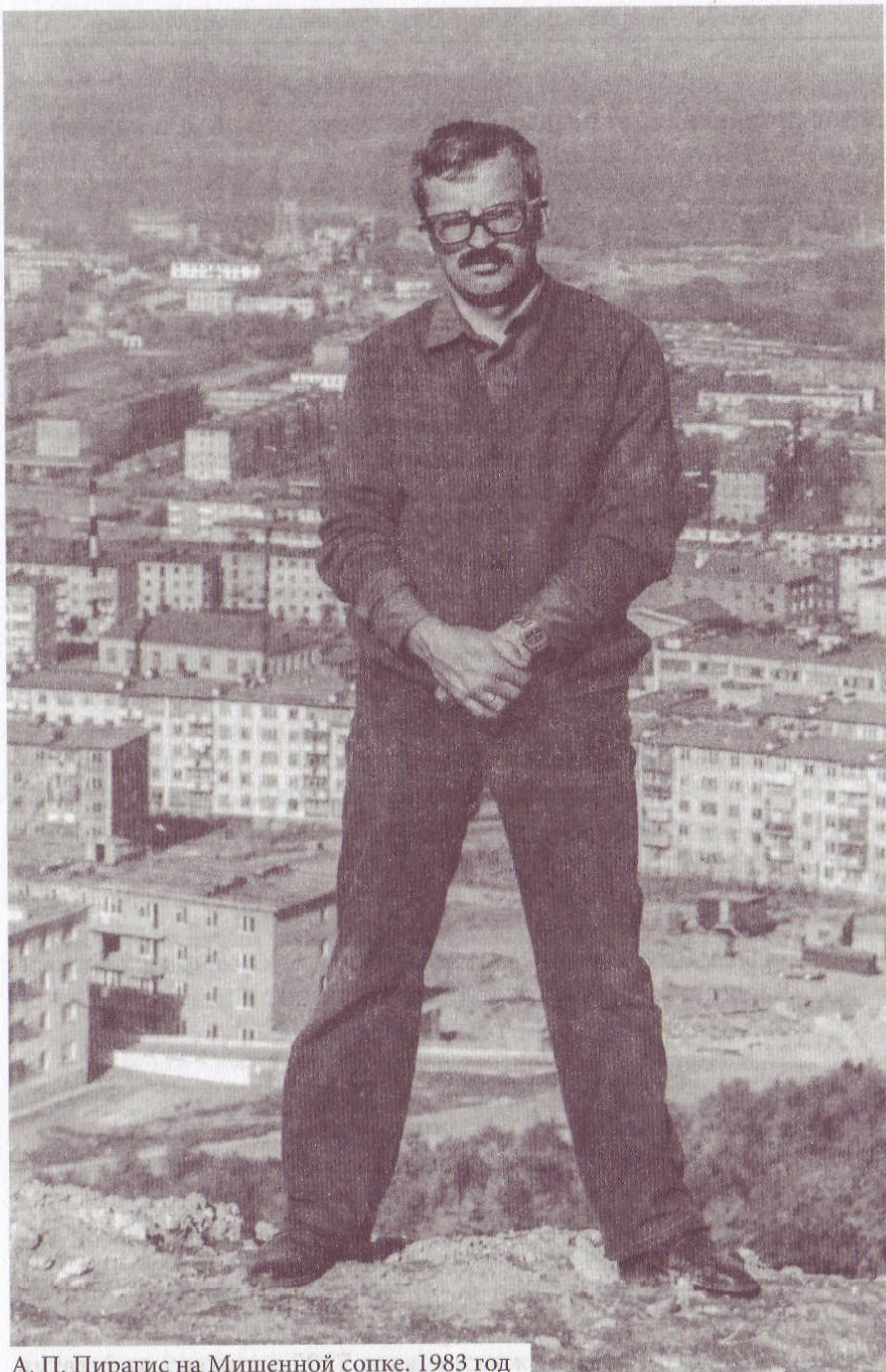
Использованы материалы КГКУ «Государственный архив Камчатского края», труды историков, воспоминания жителей Петропавловска разных времен, путевые заметки мореплавателей и ученых; приводятся личные впечатления автора о городе, в котором живет с середины 50-х годов XX века. Публикуются фотографии из фондов КГКУ «Государственный архив Камчатского края» и КГБУ «Камчатский краевой объединенный музей» (с официального разрешения этих учреждений).

В книге даны ссылки на литературные, архивные и другие источники (списки ссылок помещены в конце глав).

В тексте глав по возможности расшифрованы инициалы, при этом имена и отчества проставлены, как правило, при первом упоминании в книге того или иного лица и в биографических сведениях, в остальных случаях использованы инициалы.

Книга снабжена именным указателем.

Александр Пирагис.



А. П. Пирагис на Мишенной сопке. 1983 год

Об авторе

Александр Петрович Пирагис — дальневосточник. Родился в городе Благовещенске 28 июня 1946 года. Осенью 1954 года с родителями приехал в Петропавловск-Камчатский, где живет по сей день. Жил на улице Микояновской (Ленинградская), Зеркальном проезде (Туристический проезд). Сейчас живет на проспекте 50 лет Октября.

Учился в школах № 15, 30 и 7. В 1965 году окончил одиннадцатый класс петропавловской школы № 7.

В 1962–1964 годах много путешествовал по полуострову Камчатка. Прошел Камчатку пешими маршрутами, во время которых побывал в верховьях реки Авачи, на Ганальских Востряках, в Малках, на горячих Банных источниках, в долине реки Налычево, на Карымском вулкане, в Долине гейзеров, на Кроноцком озере, в поселке Богачевка, на реке Тюшевке. Несколько раз был на вершине Авачинского вулкана.

В старших классах школы увлекла фотография и журналистика. Первая публикация была в газете «Камчатский комсомолец» в 1964 году.

Данные увлечения в юности привили любовь к Камчатке. А фотография и журналистика помогли в дальнейшем рассказывать не только о природе полуострова, но и об его истории.

Службу в армии проходил в 1965–1968 годах в ракетном дивизионе в Приморье. Затем вернулся на Камчатку.

В 1973 году окончил Всесоюзный юридический заочный институт.

В 1968–1996 годах работал в органах внутренних дел Камчатской области. Прошел путь от инспектора до начальника отдела в Управлении внутренних дел (УВД) Камчатского облисполкома, от младшего лейтенанта милиции до полковника милиции. Был инструктором политико-воспитательного отдела, старшим инспектором, начальником отделения в отделе уголовного розыска Камчатского областного УВД; первым заместителем начальника Ленинского районного отдела внутренних дел (РОВД) Петропавловска-Камчатского; заместителем, затем начальником отдела профилактической службы областного УВД.

Принимал участие в общественной жизни областного УВД. Был секретарем комсомольской организации (ВЛКСМ), секретарем партийной организации (КПСС) отдела уголовного розыска, членом парткома областного УВД. Активно сотрудничал с областными средствами массовой информации: газетами «Камчатская правда», «Камчатский комсомолец», камчатскими радио и телевидением. Писал и рассказывал не только о милицеских буднях, но и о природе Камчатки, ее людях.

С 1976 года стал предметно заниматься историей камчатской милиции, а с 1979 года — историей Петропавловска-Камчатского. Исследовательская работа по истории камчатской милиции, а затем и города отразилась на тематике большинства дальнейших публикаций. Они стали в основном краеведческой направленности.

Статьи и очерки печатались в названных выше газетах, а также в газетах «Вести», «Комсомольская правда» (камчатское приложение), «Новая Камчатская правда», «Рыбак Камчатки», «Аргументы и факты. Камчатка»; в литературно-художественном ежегоднике «Камчатка», в краеведческом журнале «Неизвестная Камчатка», в сборниках материалов Крашенинниковских чтений, «Краеведческие записки», «Вопросы истории Камчатки» и в других сборниках, выпускаемых на Камчатке. Опубликовано свыше 230 различных материалов, из них более 150 — краеведческих.

Автор пяти книг: «Петропавловск-Камчатский. Улицы города рассказывают» (выдержала два издания: 1986, 2000), «От нагана до компьютера. История камчатской полиции и милиции (XVIII–XX)» (2005), «Правители Камчатки, 1700–2007. Краткий биографический справочник» (2008), «Камчатка в лицах, XVII–XXI вв. Краткий биографический справочник» (2015) и «Я жил на Сухарном. Воспоминания старожила Петропавловска-Камчатского» (2019).

Ведет краеведческий сайт (piragis.ru), созданный в 2008 году.

Лауреат краеведческой премии имени Степана Петровича Крашенинникова (2013), присужденной «за большой личный вклад в развитие краеведения, направленный на изучение и популяризацию исторических знаний о Камчатском крае, за профессионализм в публикуемых статьях и книгах, за инициативу и активную позицию в пропаганде краеведческих знаний».

Чечушков В. В. 320
Чечушков В. И. 320
Чирикова Клавдия Николаевна 15
Чириков Алексей Ильич 14–17,
19, 83, 281, 293, 300
Числов Константин Андреевич 168
Чихачев Николай Матвеевич 64
Чичерин Георгий Васильевич 112
Чмыхалов А. 125
Чубаров Григорий
Иванович 123, 189, 300, 369,
370 (в подписи к фото)
Чудыбин Н. Е. 62
Чужих Георгий Андреевич 117
Чумак С. С. 155
Чупятов 81
Чурин 81
Чуркин Павел
Филиппович 289, 293

Ш

Шабуров Иннокентий
Федорович 160
Шалеев Анатолий Германович 197
Шамиссо Альберт 32
Шанц Иван Иванович 38
Шарлай Леонид Павлович 155
Шарыпов Никита Ильич 64
Шаталин Владимир Васильевич 375
Шахов Яков Иванович 38, 310
Шепелев П. В. 155
Шерстенников Даниил 87,
208, 302, 304
Ширшов Петр Петрович 368
Шишмарев Глеб Семенович 33, 306
Шишмарев Николай Семенович 38
Шкильнюк Ф. В. 320

Шлыгин Петр Иванович 113
Шмалев Василий
Иванович 20–23, 217
Шмалев Тимофей Иванович 23
Шмидт Петр Юльевич 82
Шокальский Юлий
Михайлович 82
Шохин Виталий
Александрович 185
Шпанберг Мартын Петрович 15
Шуваев Вячеслав Иванович 189

Щ

Щедрин Григорий Иванович 63,
169, 300, 319, 373, 384
Щербаков Михаил
Павлович 113, 123
Щетинина Анна Ивановна 141
Щипчинский Чеслав
Куприянович 105, 107, 115

Э

Эггенберг Александр
Яковлевич 95
Эшшольц Иоганн Фридрих 32, 35

Ю

Юдицкий П. И. 62
Юнкер Андрей Логинович 39

Я

Яковлев Герасим Павлович 118
Якум Александр Семенович 110
Ярмолюк Виктор
Андреевич 157, 353

Оглавление

Предисловие	3
Глава 1. Авачинская губа — колыбель Петропавловска-Камчатского	8
Ссылки на источники к главе 1	18
Глава 2. Петропавловск и иностранные кругосветные плавания (XVIII–XIX века)	19
Ссылки на источники к главе 2	25
Глава 3. Петропавловск и русские кругосветные плавания (XIX век)	26
Ссылки на источники к главе 3	43
Глава 4. Петропавловская оборона (1854 год)	45
Ссылки на источники к главе 4	68
Глава 5. От забвения до расцвета: Петропавловск с середины XIX века по 1916 год	70
Ссылки на источники к главе 5	91
Глава 6. Петропавловск в 1917–1922 годах	93
Ссылки на источники к главе 6	121
Глава 7. Заштатный городок: Петропавловск с конца 1922 года по 1956 год	123
Ссылки на источники к главе 7	161
Глава 8. «Золотой век» Петропавловска-Камчатского (1956–1991 годы)	164
Первый этап «золотого века» Петропавловска-Камчатского — 1956–1966 годы	165
Второй этап «золотого века» Петропавловска-Камчатского — 1967–1977 годы	182

Третий этап «золотого века» Петропавловска-Камчатского — 1978–1991 годы	186
Ссылки на источники к главе 8	191
Глава 9. Петропавловск-Камчатский в новейшей истории	193
Глава 10. Петропавловск-Камчатский: что где было	208
Самое старое здание в городе	208
Исторический центр города	210
Култучное озеро	244
Поселок АКО	255
Район северо-восточного берега Култучного озера и 75-й участок	257
Район от Комсомольской площади до 4-го километра	258
Ручей и роща на 4-м километре	260
Совхоз на 4-м километре	262
Кладбище на 4-м километре	267
Северный район города	268
Южный район города	273
Поселковые и сельские Советы	276
Некоторые особенности города	277
Ссылки на источники к главе 10	279
Глава 11. Улицы и площади Петропавловска-Камчатского рассказывают	281
Ссылки на источники к главе 11	300
Глава 12. Памятные места Петропавловска-Камчатского	301
Памятник природы «Никольская сопка»	301
Памятники истории и культуры (объекты культурного наследия) и прочие памятные знаки на улицах города	302
В честь основателя Петропавловска-Камчатского	305
В честь руководителей морских кругосветных экспедиций XVIII века	310
В память о Петропавловской обороне 1854 года	313
В память о борцах за власть Советов	323
В честь основателя Советского государства	325
В память об организаторе камчатского комсомола	330
В память о боевых и трудовых подвигах в годы Второй мировой войны	331
В память о боевых и трудовых подвигах в послевоенное время	342
В память о знаменательных датах	348

В честь Николая Чудотворца	356
В память об актрисе Камчатского областного драматического театра	357
В память о репрессированных	358
Памятные аллеи	358
Символы города и края	363
В память об историческом извержении вулкана Авача	365
Другие интересные сооружения, окунающие нас в прошлое	366
Памятные и мемориальные доски	368
Памятные доски на зданиях города, рассказывающие о том, в честь кого названы улицы, бульвар, площадь, и о том, чьи имена носят учреждения	372
Памятная доска в честь 250-летия открытия русскими мореплавателями Аляски	373
Мемориальные доски на зданиях города, посвященные известным камчатцам и героям военных и мирных лет	373
Охранные доски на домах постройки начала XX века	377
Ссылки на источники к главе 12	378
Глава 13. Почетные граждане Петропавловска-Камчатского	381
Список почетных граждан Петропавловска-Камчатского (1965–2019)	383
Ссылки на источники к главе 13	389
Об авторе	391
Именной указатель	393