

СОДЕРЖАНИЕ

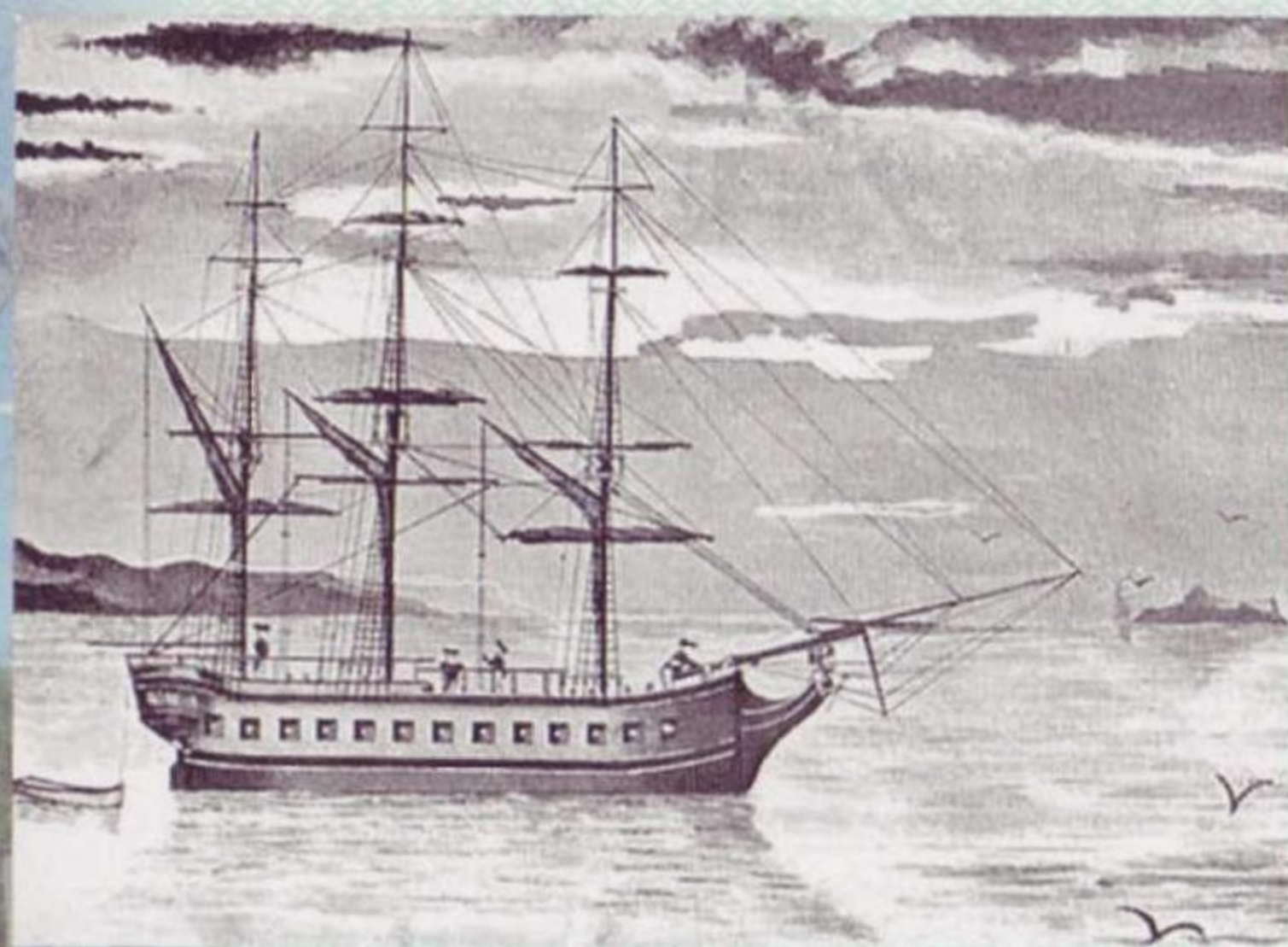
Царский подарок казака.....	10
По воле Петра Великого.....	15
В нашу гавань заходили корабли.....	26
Губернатор В. С. Завойко – организатор героической обороны Петропавловска.....	37
За Камчатскую землю.....	51
Именные улицы города.....	59
Их именами названы корабли.....	82
Все для фронта, все для победы!.....	95
Курильский десант.....	104
Боевая и трудовая доблесть Камчатки.....	114
Орденом Ленина награждено Управление тралового и рефрижераторного флота – УТРФ.....	120
Ордена Ленина 60-й морской пограничный отряд.....	124
Ордена Красного Знамени Камчатская военная флотилия.....	128
Орденом Трудового Красного Знамени награждены.....	130
Орденом «Дружбы народов» награждены.....	138
Орденом «Знак Почёта» награждены.....	143
Почётные граждане Петропавловска-Камчатского.....	147
Почетные жители Камчатского края.....	181
Аллея Героев.....	192
Герои Советского Союза, участники Великой отечественной войны.....	197
Герои Советского союза, участники Курильского десанта.....	209
Герои Советского Союза послевоенных лет.....	217
Герои Российской Федерации.....	234
Герои Социалистического Труда и Кавалеры Ордена Трудовой Славы.....	237
Продолжение легенды.....	254
«Океанрыбфлот» – лидер Российской экономики.....	269
Земли родной заветный уголок.....	285
От редактора-составителя.....	296
Источники.....	297

В НАШУ ГАВАНЬ ЗАХОДИЛИ КОРАБЛИ...

«Колумбы российские, презрев угрюмый рок,
Меж льдами новый путь отворят на восток,
И наша достигнет в Америку держава».

М. В. Ломоносов

29 апреля 1779 года в Авачинскую бухту вошли два неизвестных корабля, неожиданным появлением переполошив служителей порта. Вскоре выяснилось, что это корабли английского флота «Резольюшен» и «Дискавери», направляющиеся в северные моря. Они нуждались в пополнении запасов



Парусник «Резольюшн», худ. Дж. Муррей

пресной воды и провианта. К тому же за годы плавания корабли поизносились и требовали ремонта. Василий Шмалев, оставленный в Петропавловске исполнять обязанности заместителя командира Камчатки, немедленно отправил гонца в Большерецк к Бему. Командир Камчатки письменно распорядился выделить англичанам все необходимые материалы, пригласил английских офицеров к себе. Гостеприимство русских поразило англичан.

Через несколько месяцев эти корабли снова посетили Петропавловскую гавань. Во время плавания к Чукотскому морю от болезни умер капитан Чарльз Кларк, завещав похоронить себя в Петропавловске. 29 августа 1779 года с воинскими почестями тело его было предано земле.

В 1805 году в знак глубокого уважения к памяти сподвижника великого Джеймса Кука русские моряки первого кругосветного плавания на шлюпе «Надежда» под командой капитан-лейтенанта Крузенштерна, поставили на могиле Чарльза Кларка деревянный обелиск. Позже по распоряжению начальника Камчатки П. И. Рикорда прах английского моряка с почестями перенесли на центральную



Могила английского мореплавателя
Чарльза Кларка в Петропавловске-Камчатском

улицу города. В 1913 году английская парламентская делегация установила на могиле Чарльза Кларка четырехгранный обелиск из серого гранита с надписями на английском языке. Этот памятник по сей день стоит на центральной улице столицы края.

После выхода в свет книг участников Второй экспедиции Беринга в странах Европы, путь в Петропавловский порт стал известен иноземным мореплавателям. В 1787 году в Авачинскую губу вошли фрегаты «Буссоль» и «Астролябия» Жана-Франсуа Лаперуза. Участников французского кругосветного путешествия здесь так же встретили с русским радушием и гостеприимством. Трагична дальнейшая судьба этой экспедиции. Единственный свидетель пребывания Лаперуза в Петропавловске, оставшийся в живых из участников французской кругосветки курьер Лессепс, отправленный адмиралом с Камчатки в Петербург, написал книгу своего путешествия через всю необъятную страну. Может быть, он и доставил во Францию письмо Лаперуза, в котором ка-

питан с сердечной благодарностью вспоминает время пребывания в Петропавловске: «Я не мог бы в собственной стране, у моих лучших друзей, встретить более теплого приема, чем здесь, на Камчатке, — общается в письме. — У русских не было никакого приказа, касающегося нас, но они знали, что моряки являются гражданами всего мира... Любая помощь, которую может дать эта отдаленная провинция России, была предоставлена в довольном количестве, и с нас не взяли какой-либо платы».

В старой части города установлен памятник великому французскому мореплавателю. История его создания весьма поучительна и символична, в ней нашли отражение и как благородные человеческие отношения между мореплавателями разных стран и жителями Петропавловского порта в XVIII веке, так и столкновение в непримиримой схватке интересов некогда мирно сотрудничавших государств.

Итак, «в 1837 году в Петропавловской гавани встал французский фрегат «Венус», — пишет известный знаток истории Камчатки, талантливый журналист и краевед В. П. Мартыненко. — Его экипаж имел поручение установить в городе памятник в честь Лаперуза. Приход французского военного корабля не без оснований встревожил начальника Камчатки капитана 2-го ранга Шахова, имевшего особые предписания на случай появления иностранных судов. Поэтому, желая ускорить уход фрегата, Шахов вызвался соорудить памятник местными усилиями по французскому проекту. Французы согласились и, вручив чертежи, покинули Авачинскую бухту».

Встревоженность и недружественное отношение командира Камчатки к непрошеным гостям объясняется следующими обстоятельствами: известия о плаваниях английских и французских кораблей вдоль северо-восточных берегов империи и посещение ими Петропавловского порта вызвали опасение правителей России за судьбу азиатских и американских владений. Попытки улучшить их охрану осложнялись



Портрет Жана-Франсуа де Гало де Лаперуза

тем, что снабжение сибирских городов и острогов осуществлялось только по суше и требовало немало средств и много времени – до двух лет в один конец.

Передовые офицеры флота неоднократно писали рапорты императорам о том, чтобы организовать кругосветные экспедиции военных кораблей через южные моря. Однако их предложения воплотились в жизнь лишь при Александре I в начале XIX века. Со временем стало очевидным, что для того, чтобы обеспечить безопасность главного Тихоокеанского порта России Петропавловска и обширных владений, необходимо значительно увеличить количество войск, создать систему береговых укреплений. Как профессиональный военный моряк, начальник Камчатки Шахов знал, что в случае нападения неприятеля ему нечем и некем защищать столицу азиатских и американских владений России.

Как и было обещано: на перешейке между Сигнальной и Никольской сопками соорудили памятник в виде деревянной, обшитой железом колонны с над-

писью на французском языке: «Лаперузу». Всего через несколько лет спустя, во время обороны Петропавловска от нападения объединенной англо-французской эскадры, неподалеку от памятника Лаперузу сражалась батарея Александра МаксUTOва. Пушки кораблей под командой французского адмирала де Пуанта ожесточенно бомбили позиции русских защитников и разрушили их до основания. Был разбит и памятник французскому адмиралу Лаперузу, воздвигнутый русскими людьми. Новый монумент в честь Лаперуза соорудили моряки русского крейсера «Забияка» в начале 90-х годов XIX века. В тридцатых годах XX века памятник был перенесен в сквер на улице Ленинской.



Памятник Лаперузу в Петропавловске-Камчатском

Наступивший новый XIX век ознаменовался выдающимся событием не только в истории Петропавловска, но и всей России. В 1802 году император Александр I согласился с предложением главного акционера Российско-Американской компании Н. П. Резанова, поддержанном морским министром и министром коммерции, о подготовке кругосветного путешествия для улучшения связи с колониями в Восточном океане. Главное правление компании распорядилось снарядить два корабля: «Надежда» под командованием капитан-лейтенанта Крузенштерна и «Нева» под командованием капитан-лейтенанта Лисянского. Кроме доставки грузов на Камчатку и в российские владения в Америке, экспедиции поручались географические, гидрографические исследования, описание неизвестных островов в океанах, а также дипломатическая миссия.

26 июня 1803 года экспедиция вышла из Кронштадта и через Балтийское и Северное моря вышла в Атлантический океан, обогнув Америку, продол-



Шлюп «Надежда» в кругосветной экспедиции под управлением И. Ф. Крузенштерна

жила путь в Тихом океане и курсом к Сандвичевым островам. Отсюда «Надежда» должна была отправиться на Камчатку, «Нева» — к острову Кадьяк, где располагалась главная контора Российско-Американской компании.

15 июля 1804 года шлюп «Надежда» прибыл в порт Петропавловск. Это был первый российский корабль, совершивший плавание с Балтики на Тихий океан. Вскоре из Нижнекамчатска в порт прибыл начальник Камчатки генерал-майор П. И. Кошелев. По сдаче в порту грузов, пополнив трюмы провиантом, «Надежда» 27 августа вышла в море для следования в Японию и через месяц прибыла в Нагасаки. Настойчивые попытки камергера Резанова в переговорах с японскими уполномоченными наладить торговые отношения между двумя странами успеха не имели. Японцы упорно придерживались избранного курса на самоизоляцию от внешнего мира. Покинув японский порт, Крузенштерн продолжил исследование Японского архипелага и острова Сахалин.

Экипаж шлюпа «Нева» Юрия Лисянского проводил гидрографические исследования в районе русских владений. В результате первой «кругосветки» на карте мира появились новые географические объекты, названные именами знаменитых русских людей: гора Кошелева на Камчатке, остров Чичагова у Аляски, остров Лисянского на Тихом океане и ранее неизвестный коралловый риф Крузенштерна.

В ноябре 1805 года, как и было предусмотрено, «Надежда» и «Нева» встретились на рейде китайского порта Макао. Путешественники прибыли в Кронштадт летом 1806 года. Труды участников экспедиции И. Ф. Крузенштерна, Ю. Ф. Лисянского обогатили отечественную и мировую науку.

Руководители экспедиции оставили яркий след и в истории Камчатки. По их инициативе Александр I создал комитет для выработки проекта внутреннего устройства Камчатской, Якутской и Охотской областей.



И. Ф. Крузенштерн

В 1812 году особым указом было утверждено «Положение о Камчатской области». По этому указу Петропавловск был определен столицей Камчатки. Прежнее областное правление «слишком для края того обширное и многосложное» упразднено. Значительно расширены полномочия начальника Камчатки, назначаемого из морских чиновников, напрямую подчиненного Иркутскому генерал-губернатору. Одновременно он становился командиром флотской эки-



Н. П. Резанов

пажной роты Петропавловской гавани. В качестве главных обязанностей начальника области определены: поправление состояния жителей поощрением их к промышленности, к хлебопашеству и скотоводству; учреждение и сохранение во всем порядка, благоустройства, спокойствия, безопасности, как общей, так и частной, рассмотрение дел как в военной, так и по гражданской части.

Годы самостоятельного развития области под управлением образованных флотских офицеров стали самыми плодотворными в истории Петропавловска в XIX веке. Авачинская губа стала надежной базой кораблей российских кругосветных экспедиций, удобным пристанищем коммерческих и транспортных судов, купцов и промышленников. Многие капитаны этих кораблей стали впоследствии выдающимися флотоводцами российского военно-морского флота и учеными Академии наук.

Незадолго до начала кругосветных плаваний 22-летний лейтенант **Г. А. Сарычев (1763–1831)**, вы-

пускник Морского кадетского корпуса, был назначен руководителем морской части экспедиции Биллингса.

В 1786 году Сарычев прибыл в Охотск, в столицу обширного края, куда входили Камчатка, Алеутские и Курильские острова.

Осенью 1789 года на корабле «Слава России» экспедиция из Охотска направилась к Курильским островам, затем путь лежал к берегам Камчатки. Сарычев составил карту Авачинской губы и Петропавловской гавани. В последующие два года Сарычев обследовал Алеутские острова, заливы, перезимовав в Петропавловске, снова отправился на север к Берингову проливу.

С 1808 года адмирал Г. А. Сарычев возглавил гидрографические исследования, проводимые российским флотом. В 1809 году его избрали почетным членом Академии наук.

Карты, атласы, гидрографические описания стали наставлениями для многих экспедиций. Адмирал Г. А. Сарычев в течение двух лет временно исполнял обязанности морского министра России. Именем Г. А. Сарычева названы острова, мысы, проливы в Охотском, Беринговом, Чукотском и других морях.



Г. А. Сарычев



В. М. Головнин

Среди русских мореплавателей XIX века особое место занимает **Василий Михайлович Головнин (1776–1831)**.

Выдающийся русский мореплаватель, вице-адмирал, родился в селе Гулынки Пронского уезда Рязанской губернии. Будучи учеником Морского корпуса в 1790 году он отличился в сражении со шведским флотом и удостоен за отвагу золотой медалью. В 1807 году Головнин командовал военным шлюпом «Диана», который был направлен в северную часть Тихого океана для гидрографических описаний и географических открытий, а также для доставки корабельного снаряжения в Охотский порт и Петропавловск. По пути шлюп был задержан англичанами у мыса Доброй надежды. Во время сильного шторма



Шлюп «Диана» у Курильских островов

Головнину удалось тайно вывести «Диану» из Кейптауна, 23 сентября 1809 года прибыть на Камчатку. В 1810 году Головнин доставил провиант в русские Североамериканские владения и ознакомился с их состоянием. В 1811 году ему было поручено описать Куриль-

ские и Шантарские острова, а также берега Татарского пролива. На острове Кунашир группа русских моряков во главе с Головниным была захвачена в плен японцами. Благодаря стараниям штурмана «Дианы» П. И. Рикорда экипаж освобожден из плена.

В 1816 году В. М. Головнин назначен командиром экспедиции на шлюпе «Камчатка» для доставки военных грузов в Петропавловск, ревизии деятельности Российско-Американской компании, а также для исследования северо-западного побережья Америки. Во время кругосветного плавания 1817–1820-х годов он посетил Камчатку, Командорские и Алеутские острова, острова Кадьяк, Новоархангельск, укрепления России в Северной Калифорнии, Гавайские и Марианские острова, заходил в Манилу.

В 1821 году В. М. Головнин назначен помощником директора Морского корпуса. Он воспитал выдающихся русских мореплавателей, среди которых Ф. П. Литке, Ф. П. Врангель, Ф. Ф. Матюшкин. С 1823 года – генерал-интендант флота Головнин развернул большую работу по воссозданию и укреплению русского флота. За 8 лет пребывания В. М. Головнина на этом посту построено свыше 200 военных судов, в том числе десять первых в России пароходов.

В честь Головнина названы: пролив между Курильскими островами, залив в юго-восточной части полуострова Стюард, гора и мыс на Новой Земле, мыс на полуострове Ямал, вулкан на острове Кунашир.

Отто Евстафьевич Коцебу (1788–1846) в 1809 году окончил кадетский корпус в Петербурге. В 1803–1806 годах участвовал в кругосветном плавании на корабле «Надежда» под командой И. Ф. Крузенштерна.

В 1815–1818 годах руководил морской экспедицией на корабле «Рюрик». В этом плавании открыл ряд островов в архипелаге Туамоту и в гряде Маршалловых островов, залив на западе Аляски, названный его именем. Экспедицией были проведены океанографические работы: глубинные измерения температуры воды, определения прозрачности воды океана, измерение удельного веса и т. д. Во время шторма

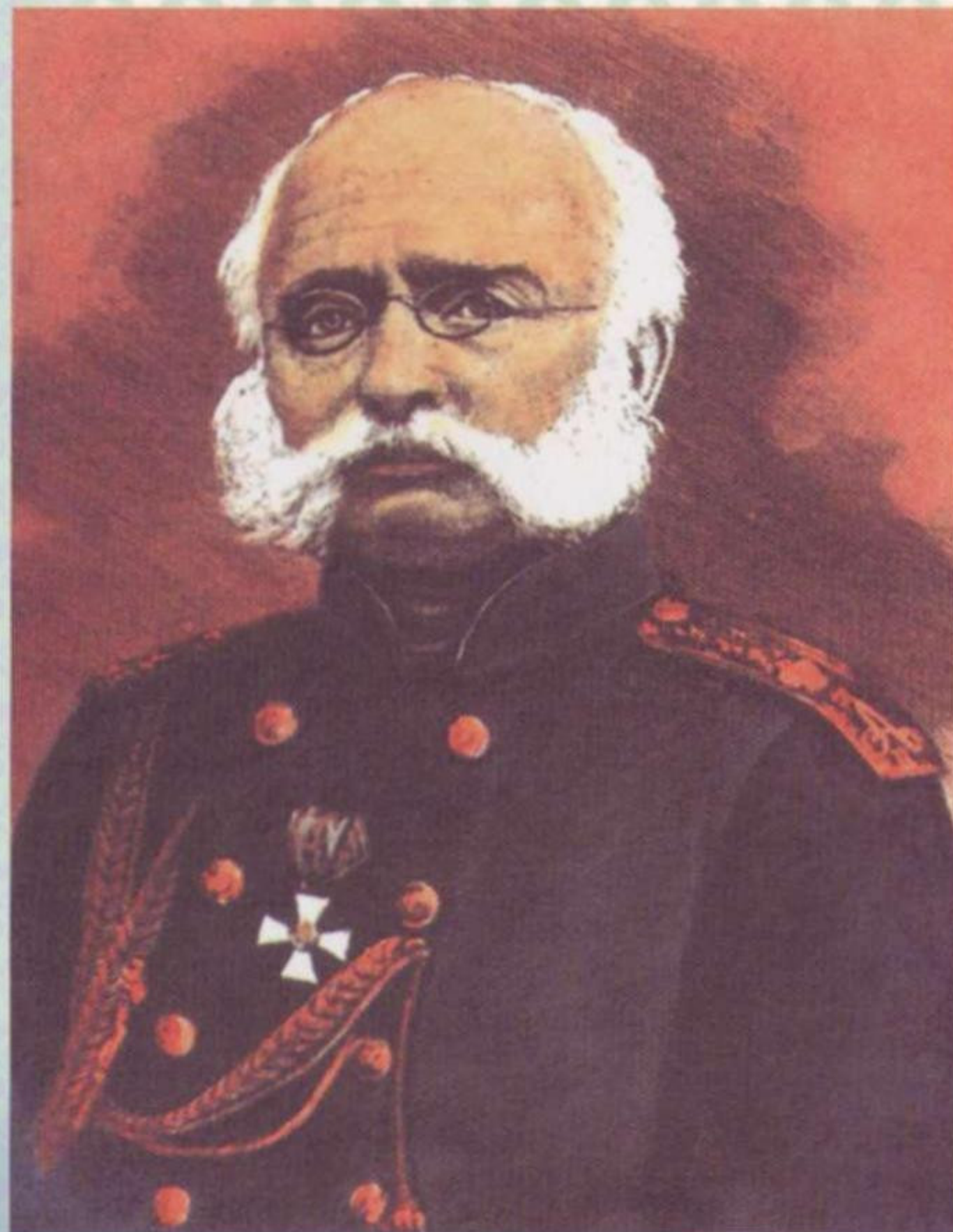


О. Е. Коцебу

Коцебу получил тяжелое повреждение грудной клетки.

В 1823 году Коцебу назначен командиром военного шлюпа «Предприятие», отправленного в русские владения в Северной Америке. Исследования, проведенные Коцебу и физиком Ленцем, положили начало точным наблюдениям в океанографии.

Фердинанд Петрович Врангель (1796–1870) – русский мореплаватель, адмирал, почетный член Академии наук, член-учредитель Русского географического общества. В 1825 году окончил Морской корпус. В 1817–1819 годах участвовал в кругосветном плавании В. М. Головнина на шлюпе «Камчатка». В 1820 году в чине лейтенанта флота назначен началь-



Ф. П. Врангель

ником экспедиции, которая обследовала берега Северо-Восточной Сибири. Группа в составе семи человек, среди них был мичман Ф. Ф. Матюшкин – лицейский товарищ А. С. Пушкина, в течение четырех лет обследовала и нанесла на карту побережье Сибири.

В 1825–1827 годах, командуя военным транспортом «Кроткий», Врангель совершил второе кругосветное плавание. Как главный правитель русских колоний на Аляске с 1830 по 1835 год Ф. П. Врангель внес весомый вклад в хозяйственное развитие дальневосточных и американских владений России.



Ф. П. Литке

Фёдор Петрович Литке (1797–1882) – выдающийся русский мореплаватель и географ, адмирал, с 1864 года – президент Петербургской академии наук. В 1817–1819 годах участвовал в кругосветном плавании В. М. Головнина.

В 1826–1829 годах руководил кругосветной эк-

спедицией на шлюпе «Сенявин», во время которой описал западное побережье Берингова моря, острова Прибылова.

Литке был главным организатором созданного в 1845 году Русского географического общества, избран его вице-президентом. Он избирался почетным членом многих русских и иностранных научных учреждений. В честь его заслуг в науке в 1873 году учреждена золотая медаль им. Литке.

В советское время в 1934 году ледорез «Федор Литке» впервые в истории прошел в одну навигацию Северным морским путем из Владивостока в Мурманск с заходом в Петропавловск, тем самым осуществив двухвековую мечту и труднейшую задачу, над решением которой неустанно трудились поколения отважных русских моряков и крупнейшие ученые. В более поздние годы эстафету принял мощный ледокол в Арктике «Фёдор Литке». Именем мореплавателя названы: пролив между Камчаткой и островом Карагинским и другие географические объекты.

В 1817 году начальником Камчатки назначен **Петр Иванович Рикорд**, участник кругосветной экспедиции В. М. Головнина на шлюпе «Диана». Решительный по характеру и добропорядочный начальник энергично взялся за обустройство жизни на полуострове. В первый же год его правления случился катастрофический разлив рек, которым смыло множество домов и балаганов с имуществом камчадалов. Кроме того, несколько лет кряду был большой неуровень рыбы. По распоряжению Рикорда в течение всей навигации суда развозили казенный провиант, который раздавали камчадалам по умеренным ценам и даже безденежно. Зимой провиант развозился по селениям на собаках.

Получив от камчадалов жалобы на существовавший порядок сбора ясака, Рикорд провел новую перепись населения, что дало возможность установить реальное число ясажных плательщиков. Отны-

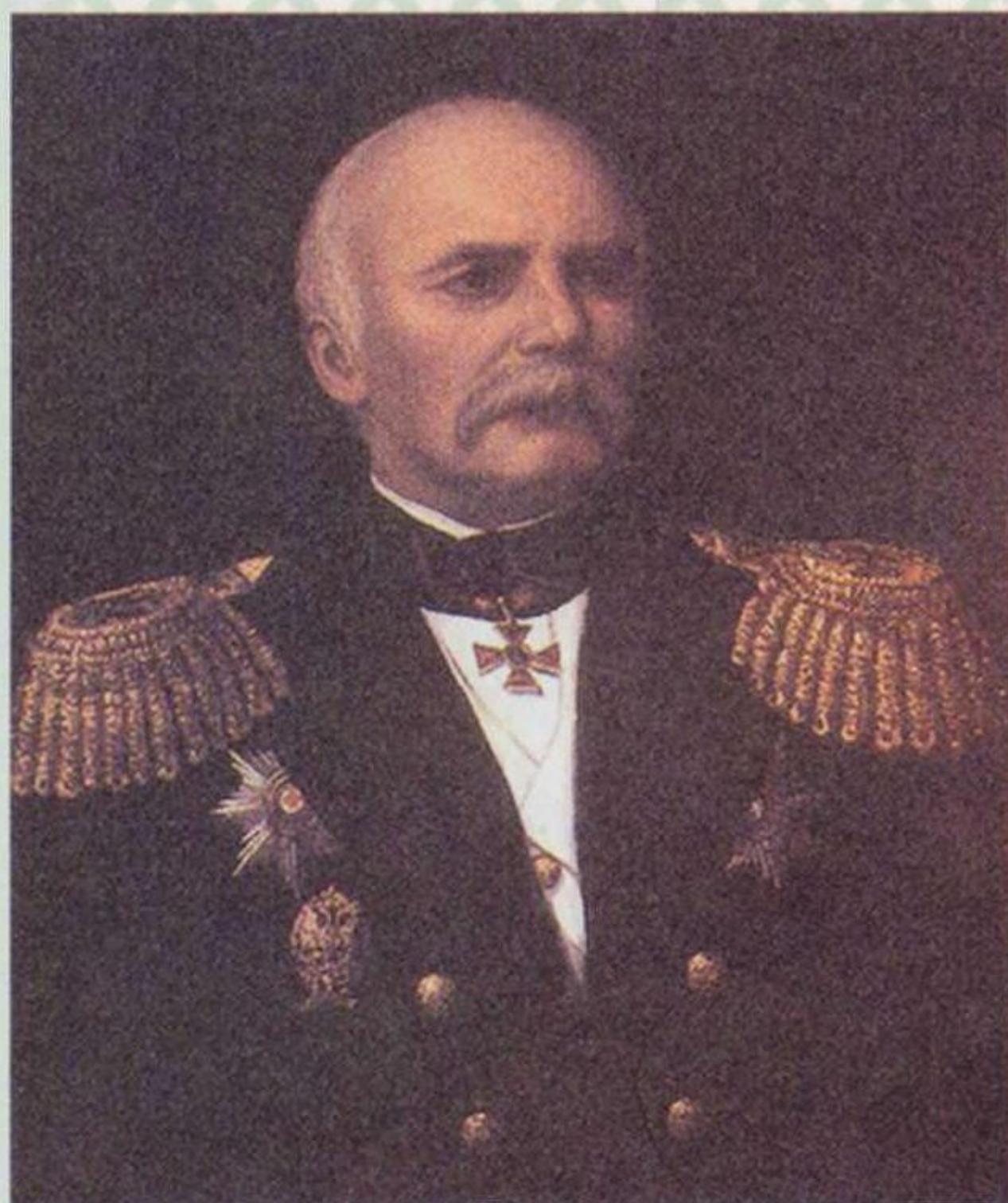


П. И. Рикорд

не сами тойоны должны были заниматься сбором ясака, излишки меха разрешалось продавать, на вырученные деньги покупать порох, свинец и провиант.

Для обучения детей разным ремеслам Рикорд открыл школу, основал духовное двухклассное училище. Каждому ученику положено было содержание из казны по 100 рублей в год. Рикорд успел устроить все необходимые здания в Петропавловском порте, укрепил его тремя батареями с 22-х, 10-ти и 5 орудиях.

Особое внимание Рикорд уделял внедрению огородничества, земледелия и животноводства. Он выписывал из Москвы семена и раздавал их жителям. Чтобы заинтересовать жителей в развитии сельского хозяйства, Петр Иванович Рикорд раздаривал им лошадей и коров. В годы его правления мно-



Г. И. Невельской

гие жители города и селений обзавелись животными, почти каждый двор имел огород при доме.

За годы правления Рикорда население на берегу Авачинской губы заметно возросло. В 1822 году Петропавловский порт возведен в ранг города.

В том же году Рикорд был переведен на Балтийский флот. Его приемнику Станицкому высочайшим указом повелено было: «При управлении Камчаткою соображаться правилами флота капи-

тана Рикорда и воздерживаться от всяких перемен».

С историей Петропавловска связана часть биографии **Геннадия Ивановича Невельского**. В 1849 году в Петропавловской гавани бросил якорь транспорт «Байкал» под флагом Российско-Американской компании. Командовал судном Г. И. Невельской (1813–1876). Родился он в семье потомственных моряков, и родители записали его в Морской корпус. В 1836 году Невельской с отличием окончил учебное заведение в звании мичмана. В период службы на Балтике его учителями были прославленные мореходы Лазарев и Литке. Вероятно, под их влиянием он начал интересоваться дальневосточными краями, изучал литературу, встречался с моряками, побывавшими в восточных морях, с казаками, которые бывали в низовьях Амура. В то время Сахалин считали полуостровом, об этом свидетельствовали Лаперуз и Крузенштерн.

Исследовав устье Амура, Невельской доказал, что река впадает в пролив, Сахалин – остров, вход в лиман и реку Амур доступен для морских кораблей.

В скором времени это выдающееся открытие позволит спасти от внешних врагов русские корабли Петропавловского порта.

Имя адмирала Невельского глубоко чтут на Дальнем Востоке. В честь него назван город на Сахалине, памятники мореплавателю установлены во Владивостоке и Николаевске-на-Амуре. Владивостокское высшее инженерное морское училище носит имя Г. И. Невельского. В Петропавловске-Камчатском есть улица Невельского.