



# Тише едешь...

или несколько  
пояснений тем,  
кого разочаровала  
«Берингия»



**Н**а какой-то момент сообщения о «Берингии» посыпали на страницах камчатских газет все местные новости. Даже пересуды по поводу ожидаемого катастрофического землетрясения — и те прекратились. Еще бы! «Берингия» — первые на Камчатке гонки собачьих упряжек.

Журнал «Северные просторы», общесоюзный Фонд народов Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, творческое объединение «Архипелаг» из Петропавловска-Камчатского задумали «Берингию» во славу почти утерянной традиции.

Уже на третий день после старта в редакцию пришла телеграмма из национального села, где состоялось открытие соревнований: «Берингия» удались на славу, оставила в душе всех жителей Эссо глубокий след».

Но чем дальше от тундры, тем разнообразнее суждения. Самой безапелляционной была газета «Камчатский комсомолец». В корреспонденции от 14 апреля с. г. читаем: «Берингия» задумывалась как международные гонки, с участием упряжек из Чехословакии. Однако чехов перехватил директор неизвестного института Арктики,

некий Соловьев. И увез, видимо, на Чукотку, где вскоре должны пройти подобные камчатским гонки. Более ясного ответа от организаторов мы не получили. Впрочем, опытные чехи чувствовали бы себя здесь неуютно от минусовой организации, примитивного сервиса и неспортивности гонок.

Даже при учете эффекта «первого блина» «Берингия» оставляла желать лучшего... Месяц, согласитесь, не срок для подготовки такого мероприятия, тем более, что организаторы придают ему всесоюзное значение. Во всяком случае, раз рекламированы они были на всю страну. В результате — много шума из ничего. На «авось» такие гонки не проходят».

Основания для столь резкой критики действительно были: состав участников, работа оргкомитета, культурная программа — все это требовало большей четкости и определенности. И зритель, вероятно, прав. Но есть еще и участники. Каюрским холопо, то есть веселым национальным праздником, прославляющим образ жизни предков, всемародно назвал «Берингию» ее первый чемпион 58-летний рыбак из Караги Федор Пантелеевич Чечулин. Им же

была высказана идея считать отныне 7 апреля — день, когда благополучно финишировала последняя упряжка после 250-километрового пробега из Эссо в Мильково — Днем каюра.

Зрителя разочаровала «неспортивность» гонок? Так ведь радоваться надо, а не печалиться, что они так мало похожи на знаменитый транссибирский марафон Анкоридж-Ном или западноевропейский «Альпирод!» Дух соперничества, индивидуализм, стремление во что бы то ни стало выиграть, свойственные этим состязаниям, не в характере северян. Больше того, культивирование подобных принципов — преступление против их культуры. Достаточно вспомнить, к чему привела «бурганизация» Севера: ставка на скорость нарушила тончайшую связь охотника с окружающей средой, как бы выбросила его за пределы природной гармонии. Совсем не случайно баснословные гонорары чемпионов достаются из года в год отнюдь не тем, для кого ездовое собаководство — образ жизни, неотъемлемая часть ее много векового уклада.

Неспортивность «Берингии», которую, кстати, правильнее име-

новать кочевной или аргишем, — одно из принятых организациями условий. Положением об этих соревнованиях призовой фонд — десять тысяч рублей — предстояло распределить не жюри, а самим каюрам. Дальнейшие события подтвердили целесообразность такого подхода. Так, часть призовых денег пришлась на долю Александра Уварова, не принимавшего непосредственного участия в гонках из-за травмы, полученной накануне соревнований в ходе тренировки. Хочется верить, что этот прецедент не будет забыт в работе профсоюза каюров. О его создании при Камчатской ассоциации малочисленных народов Севера радеет художник из Оссоры Владимир Лазарев...

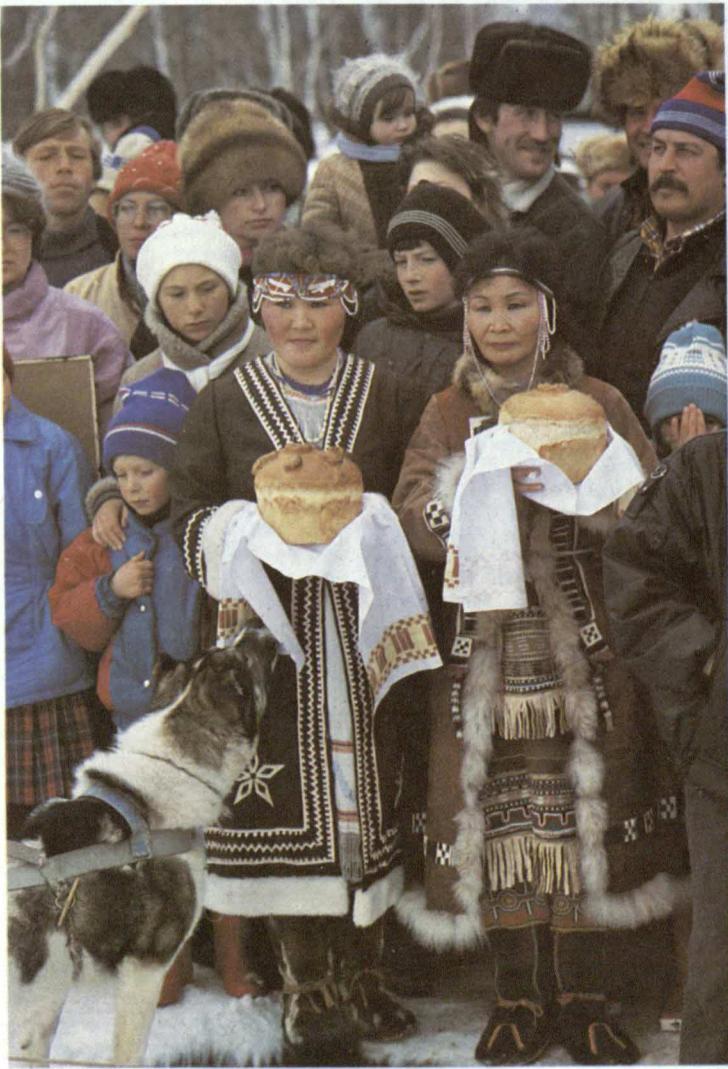
Но обратимся к истории, в сущности, не такой уж далекой. «Бесспорно в Камчатке самое драгоценное животное есть собака, которую во всей Сибири считают за самую долговечную и быструю, — писал в середине прошлого века немецкий исследователь Севера А. Гартвиг. — Нельзя достаточно надивиться силе этих собак. Обыкновенно в сани запрягают пять собак, которые во всю пруть везут трех взрос-



Какой же праздник без бубнов?



Чемпион «Берингии» — Ф. П. Чечулин



Долгожданная минута. Эссо. 5 апреля 1990 г.



### Первый мост на пути. До него водные преграды преодолевались вброд

лых людей и 60 фунтов покла-  
жи. С небольшим грузом пять  
собак по дурным дорогам и  
глубокому снегу делают 30—40  
верст в день, по хорошим  
80—140. Лошадь, как упряженное  
животное, никогда не вытеснит  
собаки».

Исследователь прошлого века  
не мог и предположить, что в  
60—70 годы нашего столетия  
владельцам упряжек будет объ-  
явлен самый настоящий террор.  
Санэпидемстанции травили со-  
бак стрихнином, «шиурники» —  
душили удавками и расстрели-  
вали из боевого оружия, ис-  
полнительные комитеты Советов  
народных депутатов всех уров-  
ней бесчисленными постановле-  
ниями обрекали на голодную  
смерть. А ведь еще в военную  
пору на Камчатке трудились —  
именно так! — около 50 тысяч  
ездовых собак. Они доставляли в  
самые отдаленные села строй-  
материалы, почту, продуценты пи-  
тания и пассажиров. Правда, памятник упряженным псам по-  
ставлен в Японии, а не у нас.

Мы научились экономить не  
только на памятниках животным,  
но и на норме для них. Как  
шутят на полуострове, в целях  
охраны рыбы от камчадалов  
была повсеместно запрещена  
добыча лосося. Десять миллио-  
нов штук горбуши, составляю-  
щие годовой рацион рабочих  
лаек, комуто показались слиш-  
ком большой роскошью. Запретить  
добычу запретили, да только на  
народном столе рыбных  
деликатесов не прибавилось. К  
тому же юкола, специально  
приготовленная для кормления  
животных рыбина, — голова да  
хвост на хребте (все остальное —  
спинка-балык, брюшки-  
теша, икра — идет в пищу  
людям). Одна такая скелетина —  
вот и весь суточный обед пса...  
Владельцев упряженок мог вы-  
ручить олень, ведь его внутрен-

ности, голова выбрасываются  
заготовителями. Но взять со  
скотомогильника какие-нибудь  
«потрошечки» для четвероногих  
помощников никто не имеет  
права...

Увы, политика массового ист-  
ребления ездовых лаек (этот  
проблему «СП» поднимал в № 3  
за 1988 год) не могла не  
сказаться на уровне «Берингии». Как ни надеялись киноло-  
гии на чудо, его не случилось. По мнению специалистов — Николая Носова, Бориса Широкого, Валерия Подопригора, Александра Зинатулина — из 75 псов и одной суки, до-  
ставленных в Эссо для участия в соревнованиях с восточного побережья полуострова, едва ли  
дюжины соответствовали жестким международным стандартам. Именно эти экземпляры помогут заложить основу прибыльного камчатского собаче-  
водства. Все остальные «спортивные»  
быть может, и достойны были чисто человеческогоуважения за свое самоутверженное  
поведение на маршруте, но элиту составить не могут. К примеру, вряд ли кто из зрителей прошел мимо остроухого, «хорошо одетого» крепыша из чемпионской упряжки Ф. П. Чечулина. Великолепный пес по имени Уткали действительно заслуживал бы отличной оценки, если бы не был кастратом...

Открытием соревнований стала упряжка Николая Агиня. Уже на утро после изматыва-  
ющего перехода через Камчатский Срединный хребет кобели Кын, Серый, Ильглюя, Лека и их менее породистые сопрово-  
дили принесли своему хозяину победу в скоростном заезде. Три круга по пять километров они преодолели за час 15 минут.

По следам «Берингии» при-  
нято два важных решения. Во-  
первых, в Карагинском районе

создается питомник ездовых  
лаек. Финансировать деятель-  
ность энтузиастов-организаторов  
питомника взялся общесоюзный  
Фонд народов Крайнего Сева-  
ра, Сибири и Дальнего Вос-  
тока. Эта же организация со-  
вместно с Быстриным рай-  
исполкомом и камчатским уп-  
равлением Промстройбанка со-  
здала в центре полуострова  
предприятие «Эссо». Его зада-  
ча — строительство и эксплуата-  
ция многоцелевого туристско-  
бальнеологического комплекса.  
Гости Камчатки получат здесь  
возможность путешествовать с  
ружьем или фотоаппаратом на  
собачьих упряжках. Планируемая  
прибыль «Эссо» пойдет на раз-  
витие национальных сел региона.  
Справедливости ради, отметим,  
что задолго до стартов «Бе-  
рингии» камчатские каюры Федор Чечулин, Аристарх и Андрей Никифоровы, Владимир Лазарев, Николай Агиня, Павел Уваров, Анатолий Коерков за-  
служили и почестей и славы уже  
тем, что в пору самого жесто-  
кого террора сохранили живот-  
ных, а, значит, завещанный пред-  
ками образ жизни. Потому-то так  
достойно в апреле 1990 года они не уступили злому  
циклону, обрушившемуся на  
трассу гонок.

Шестидесятилетний охотник из Быстринского района Анатолий Гаврилович Коерков от-  
стал от аршина в самом нача-  
ле пути. На промежуточном финише в поселке Агинский я спросил его:

— Ночью в пургу так легко поддаться соблазну повернуть обратно. Были ли у вас такие мысли?

Ответил он мне примерно так: «Как можно? Для моих земляков эта кочевка имела особый смысл. Мы потеряли слишком много, чтобы лишиться еще одной надежды без

всякой борьбы. Я должен был доказать, что не все обычаи моего народа утрачены безвозвратно».

Известия о «Берингии», словно круги по воде, разошлись по тундре, достигли самых дальних оленеводческих стойбищ и рыбацких тоней. И не цветные японские телевизоры, доставшиеся победителям гонок, а «зеленый свет» северного собачеводства возвращает оптимизм и корякам, и чукчам, и эвенам, и ительменам. Я видел горящие глаза мальчишек, провожавших и встречавших упряжки. Многие из них ни разу не держали в руках острый стол, не управляли упряжкой. Но нет сомнения, что именно они сделают все возможное, чтобы обзавестись собаками, нартами и алыками для участия в следующих гонках. Именно им — будущим участникам «Берингии» — обещали свое покровительство президент Камчатской ассоциации малочисленных народов Севера Виктория Петрашева, заведующий отделом народов Севера Камчатского облисполкома Артур Белаев, журналисты газет, радио и телевидения. Нам, журналистам, и поручено обнародовать следующий текст:

«Всем каюрам Советского Севера. Приветствую вас каюры Камчатки. Мы ждем вас на наши гонки. Хотели посоревноваться. Нынче этого не удалось сделать. Приглашаем на следующий сезон принять участие в гонках собачьих упряжек».

Остается добавить, что старты «Берингии-91» состоятся опять в Эссо. Но на сей раз мар-  
шрут проложат на север — че-  
рез Палану, Оссору, Тиличики,  
Хаилино, Аянку до чукотского села Марково. Тот, кто отва-  
жится пройти этот путь, уже победитель.

Виталий БОГАЧЕВ

Эссо — Мильково — Москва