

1. *Bolkhovitinov, Nikolai N.* Some Results of the Study of the Maritime Colonization of Russian America and the Continental Colonization of Siberia. <http://www.loc.gov/rr/european/mofc/bolkhov.html>
2. *Nordlander, David.* Innokentii Veniaminov and the Expansion of Orthodoxy in Russian America. *Pacific Historical Review* 64, No. 1 (1995). P. 19–35.
3. *Pierce Richard,* *The Russian Orthodox Religious Mission in America, 1794–1837* Kingston, ON: The Limestone Press, 1978.
4. *Алексеев А. И.* Судьба Русской Америки. Магадан : Кн. изд-во, 1975. С. 22.
5. *Берг Л. С.* Открытие Камчатки и экспедиции Беринга (1725–1742). Ленинград : Изд. Главсевморпути. 1935. С. 106.
6. *Болховитинов Н. Н.* К 200-летию Российско-американской компании (некоторые итоги исследований). // *Русская Америка 1799–1867* / Отв. ред. акад. Н. Н. Болховитинов. Материалы международной конференции «К 200-летию образования Российско-американской компании 1799–1999». Москва, 6–10 сентября 1999 г. М., 1999. С. 23.
7. *Громов П.,* протоиерей. Историко-статистическое описание Камчатских церквей // *Труды Киевской духовной академии.* Киев, 1861. Т. 1. С. 49. Режим доступа: URL: <http://www.knigakamchatka.ru/knigi-po-istorii-predpriyatij-gorodov-poselkov/knigi-po-istorii-predpriyatij-organizatsciy-sluzhb/gromov-kamchatka-cerkvi.html> (Дата обращения 04.04.2016)
8. *Дивин В. А.* Великий русский мореплаватель А. И. Чириков. М. : Географгиз, 1953. 278 с.
9. *Елтышева Л. Ю.* Кирилл Хлебников – летописец Русской Америки. Режим доступа: <http://www.kungurmuseum@permonline.ru> (Дата обращения 04.04.2016)
10. Камчатские экспедиции. Витус Беринг. М. : Эксмо, 2012. С. 92–95.
11. *Комиссаров Б. Н. Г. И.* Лангсдорф и Русская Америка. Русское открытие Америки: Сборник статей, посвященный 70-летию академика Николая Николаевича Болховитинова. М. : Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН), 2002, С. 377–387.
12. *Шопотов К. А.* Великий русский мореплаватель Алексей Чириков. СПб. : ГеоГраф, 2005. С. 44.

С. В. Гаврилов **НАШИ ЗНАТНЫЕ РЫБАКИ**

Мысль о том, что следует как-то особо отмечать производственные успехи передовых тружеников, в том числе и главных камчатских людей – рыбаков, появилась ещё в начале бурного развития промышленности и транспорта нашего полуострова. 16 июля 1934 г. Камчатский обком ВКП(б), облисполком и областной совет профсоюзов учредили «Книгу знатных людей Камчатки» и решили заносить туда «особо проявивших себя в деле социалистического освоения Камчатки...». Занесение производилось по постановлению учредителей «Книги...», публиковавшемуся в печати (1, № 163).

Первое такое постановление вышло 10 августа 1934 г. и касалось оно именно рыбака: «Занести, согласно ходатайства общего собрания рабочих и служащих Авачинского рыбокомбината, по представлению Петропавловского горкома ВКП(б) и горсовета, бригадира-старшину тресколовного кавасаки базы Тарья тов. Кима в “Книгу знатных людей Камчатки”. Отметить, что тов. Ким добился этой высокой чести тем, что, образцово организовав труд внутри бригады, уплотнив рабочее время, рационально распределив труд между бригадниками, методами социалистического соревнования и ударничества выполнил годовой план лова трески к 7 августа на 111 % и дал наиболее высокий по Тарье улов – до 1 490 штук за сутки». Самый же большой улов его бригады составил 75 ц и пришёлся на 5 августа 1934 г. (1, № 184).

Почётное звание бригадир Ким носил всего четыре дня – он погиб на трудовом посту. 16 августа 1934 г. газета «Камчатская правда» писала в некрологе: «...Память о нём останется – боевая работа Кима занесена в “Книгу знатных людей Камчатки”, она включена в историю социалистического строительства Камчатки. По ней другие будут равняться, по ней будут учиться преодолевать трудности, побеждать».

24 августа 1934 г. Авачинский комбинат торжественно отметил выполнение годового плана по вылову. После полудня на берег бухты Тарья приехали работники базы Моховой, колхозники, сдававшие улов комбинату, представители подшефной пограничной части и руководители областных и городских организаций. Среди гостей были секретарь обкома ВКП(б) В. А. Орлов и начальник АКО И. А. Адамович. Собрание открылось в четыре часа дня. Директор комбината Лапин доложил о ходе

выполнения плана, затем вручил премии 78 ударникам. «В числе премированных все члены бригады покойного тов. Кима. После выступления от имени этой бригады тов. Пак Ен Сон собравшиеся на несколько минут, склонив головы, хранят полное молчание, отмечая память лучшего ударника комбината, знатного человека Камчатки тов. Кима. Начальник цеха лова тов. Музыкин, получивший ценную премию в 500 руб., передал её в фонд строительства самолёта имени Кима» (1, № 196).

Следующими в «Книгу...» в октябре 1934 г. занесли команду парохода «Урицкий», рабочих-строителей и начальника 1-й Северо-Восточной полярной экспедиции Главного управления Северного морского пути П. М. Пурмаля. Моряки выполнили рейсовый план 1934 г. на 120 %, строители справились со своим заданием на 110 %. Учли и большую помощь, оказанную ими «в культурном строительстве города Петропавловска», то есть сооружение лыжной станции и сцены в парке культуры и отдыха (1, № 250).

После 1935 г. звание «Знатный человек Камчатки» не присваивалось.

Ким Тен Нюн, бригадир-старшина тресколовного кавасаки базы Тарья Авачинского рыбокомбината. Родился в 1895 г. в Корее, в г. Тесевен в бедной крестьянской семье. В пятнадцать лет начал батрачить, затем был чернорабочим. В 1919 г. в Корею вступил в партизанский отряд, пробыл в нём до 1921 г. С 1922 г. партизанил на русском Дальнем Востоке, воевал под г. Спасском. По окончании гражданской войны остался в России, трудился пильщиком в г. Спасске. В 1927 г. начал работать на рыбных промыслах Приморья. В 1931 г. стал шкипером ивасевого кунгаса на промысле Дальгосрыбтреста на о. Шкот. С 1933 г. на Камчатке, в Авачинском рыбокомбинате. Трагически погиб 14 августа 1934 г.

Спустя почти четыре десятилетия, 4 декабря 1973 г., учреждено почётное звание «Знатный рыбак Камчатки». В этот же день принято решение и о его первом присвоении лучшему представителю рыбацкой гвардии полуострова. Им стал капитан малого сейнера типа МРС-80 № 433 колхоза им. Октябрьской революции Г. С. Крикорьян (2, л. 58–59).

Представления о присвоении звания утверждались обычно с формулировкой: «Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум областного совета профсоюзов и бюро обкома ВЛКСМ постановляют: за большой личный вклад в достижение высоких производственных показателей, длительную работу в рыбной промышленности области, за систематическое выполнение государственных планов и социалистических обязательств присвоить...».

26 января 1978 г. президиум профсоюза работников пищевой промышленности (в него входили и рыбаки) утвердил кандидатуры на присвоение звания. Предварительно их согласовали опросом, прошедшим 6 января 1978 г. Камчатское межколхозное производственное объединение рекомендовало У. Т. Фассахова, капитана МРС-80 № 1561 колхоза им. Горького, и И. М. Попова, бригадира ловцов колхоза «Ударник» (3, л. 6). Но вместо последнего «Знатным рыбаком» в 1978 г. стал В. П. Губанов, капитан-директор БМРТ «Ленинец» городского колхоза им. В. И. Ленина.

Протоколом № 22 заседания областного совета профсоюзов от 21 января 1982 г. «Знатными рыбаками Камчатки» объявлены А. В. Катунин и А. С. Стригун (4, л. 30–31). Официально же об этом через печать и по радио стало известно 25 января 1982 г.

В 1984 г. было решено присваивать звание не к открытию очередного рыбацкого слёта, обычно приходившегося на конец января – начало февраля, а к профессиональному празднику – Дню рыбака, то есть в середине лета. Положение о почётном звании «Знатный рыбак Камчатки» утверждено 6 апреля 1984 г. (5, л. 81). В соответствии с ним таковыми могли стать специалисты и колхозники, занятые на добыче и обработке рыбы, проработавшие не менее пятнадцати лет. Звание присваивалось за большой личный вклад в достижение высоких показателей по выполнению государственных планов и социалистических обязательств коллектива; активное участие в развитии и укреплении экономики предприятия или колхоза; умелое внедрение в производство достижений науки, техники и передового опыта; разработку и активное внедрение рационализаторских предложений и активное участие в общественно-политической жизни коллектива, области, а также за «личное примерное поведение на производстве и в быту».

Удостоенным его вручались памятная лента с надписью «Знатный рыбак Камчатки», особый нагрудный знак и ценный подарок стоимостью в размере двух должностных окладов за счёт средств предприятия. Портрет знатного рыбака Камчатки помещался в галерею передовиков производства рыбного хозяйства области и печатался в «Камчатской правде». Ему полагались бесплатная санаторно-курортная или туристическая путёвка, право внеочередного получения благоустроенного жилья, вступления в жилищно-строительный кооператив за пределами области.

3 июня 1984 г. президиум обкома профсоюзов пищевиков рассмотрел материалы для присуждения званий «Знатный рыбак Камчатки» (6, л. 26). А 21 июня, теперь уже на заседании президиума областного совета профсоюзов, были утверждены кандидатуры Я. М. Картожинского, В. К. Косолапова, Г. С. Марышева и А. И. Потапкина (7, л. 18–19). День рыбака в 1984 г. пришёлся на 8 июля.

В 1990 г. звание знатного рыбака было присвоено 6 апреля – снова на возобновлённом, но, увы, ставшем последним, 23-м, слёте рыбаков Камчатки. С 1973 по 1983 г. его получали один-два человека в год, с 1984 г. по 1988 г. число отмеченных выросло до трёх-четырёх, а самым «массовым» стал 1990 г. – высшую камчатскую рыбацкую награду вручили сразу пятерым. Сведений о награждении в 1989 г. не найдено. Таким образом, за восемнадцать лет существования почётного звания «Знатный рыбак Камчатки» его удостоились тридцать шесть самых выдающихся передовиков отрасли. Один из них – Александр Михайлович Стекольников (1981) – стал также Героем Социалистического Труда (1985).

Хронология присвоения звания «Знатный рыбак Камчатки»

1973, 4 декабря

Крикорьян Григорий Самсонович – капитан МРС № 433 рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции Усть-Большерецкого района Камчатской области.

1975, 24 января

Холоден Григорий Николаевич – капитан-директор БМРТ «Александр Максотов» Управления океанического рыболовства (УОР).

1976, 22 января

Соколов Василий Кузьмич – бригадир сетного лова рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района Камчатской области.

Сотников Николай Владимирович – капитан-директор БМРТ «Математик» УОР.

1977, 25 января

Воронин Михаил Алексеевич – капитан СРТР «Герман Титов» Петропавловской базы трапового флота (ПБТФ).

1978, 24 января

Губанов Виктор Павлович – капитан-директор БМРТ «Ленинец» городского рыболовецкого колхоза имени В. И. Ленина.

Фассахов Ульфат Туафутдинович – капитан МРС-80 № 1561 рыболовецкого колхоза имени Горького Олюторского района.

1979, 17 января

Заводевкин Пётр Владимирович – капитан СТ-1320 «Снежное» ПБТФ.

1980, 15 января

Толков Александр Михайлович – капитан-директор плавбазы «Советская Сибирь» ПБТФ.

1981, 14 января

Стекольников Александр Михайлович – капитан РС-300 «Тактичный» Управления производственного флота Камчатрыбколхозобъединения (УПФ КМПО).

1982, 25 января

Катунин Алексей Васильевич – боцман БМРТ «Мыс Отрадный» Петропавловской базы океанического рыболовства (ПБОР).

Стригун Андрей Степанович – бригадир рыболовецкого колхоза «Тумгутум» Карагинского района.

1983, 20 января

Сащенко Виктор Николаевич – старший механик БМРТ «Хинган» Петропавловской базы «Рыболодфлот» (ПБРХФ).

Хорт Николай Иванович – капитан МРС-225 № 038 городского рыболовецкого колхоза имени В. И. Ленина.

1984, 27 июня

Картожинский Яков Михайлович – механик-наставник механико-судовой службы ПБТФ.

Косолапов Владимир Кузьмич – капитан-наставник ПБОР.

Марышев Геннадий Степанович – старший механик УПФ КМПО.

Потапкин Алексей Иванович – боцман производственного рефрижератора «Ханка» ПБРХФ.

1985, 28 июня

Куропатин Михаил Филиппович – старший мастер добычи БАТМ «Бакланово» ПБОР.

Литвиненко Дмитрий Владимирович – капитан МРС-80 № 555 рыболовецкого колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района.

Фисун Иван Иванович – помощник капитана-директора по производству плавбазы «Новая Каховка» ПБТФ.

1986, 25 июня

Купцов Иван Аркадьевич – бригадир ставного невода рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района.

Макридин Юрий Михайлович – помощник капитана по производству БАТМ «XXVI съезд КПСС» ПБОР.

Якунин Виктор Иванович – капитан-директор плавбазы «Рыбак Латвии» ПБРХФ.

1987, 17 июня

Гусев Эдуард Александрович – старший механик БМРТ «Александр Максutow» ПБОР.

Поздняков Леонид Тимофеевич – старший мастер добычи — флагман ПБТФ.

Шаринов Курбангалей Шарипович – капитан МРС рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь» Тигильского района.

1988, 5 июля

Гуськов Виктор Павлович – капитан-директор БАТМ «Хотин» ПБОР.

Бальбус Геннадий Терентьевич – боцман плавбазы «Советская Бурятия» ПБТФ.

Аверьянов Юрий Дмитриевич – начальник радиостанции плавбазы «Печенга» ПБРХФ.

Никифоров Алистарх Алексеевич – рыбак ставного невода рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района.

1990, 6 апреля

Антал Павел Васильевич – помощник капитана по производству ПБРХФ.

Беджанов Евгений Олегович – капитан МРС-150 № 034 рыболовецкого колхоза имени Берева.

Брелевский Михаил Лукич – капитан СРТМ «Верхоянск» ПБТФ.

Пролыгин Юрий Георгиевич – помощник капитана по производству БАТМ «Владимир Бабич» ПБОР.

Стихальский Владимир Иванович – старший мастер добычи СРТ-1320 «Уташут» УПФ КМПО.

Биографические сведения о знатных рыбаках Камчатки

Аверьянов Юрий Дмитриевич, радиоспециалист, ветеран ПБРХФ. Родился 19 июля 1945 г. в с. Паратунка Елизовского района Камчатской области в крестьянской семье. Окончил одиннадцать классов в родном селе. Член ВЛКСМ с 1960 г. В 1963 г. поступил в ПКМУ, окончил его в 1966 г. по специальности «Судовая радиосвязь и электрорадионавигация», направлен в Управление тралового и рефрижераторного флота (УТРФ), после разделения флотов с 1967 г. трудился в Камчатрыбфлоте (КРФ). Начинал радистом, с 1967 г. – начальник радиостанции транспортно-холодильного судна «Орион», теплоходов «Гомель», «Омь», «Мильково», других. В 1983–1985 гг. трудился на плавбазе «Печенга». Из характеристики 1985 г.: «Зарекомендовал себя как грамотный специалист, имеющий хорошие теоретические знания и большой практический опыт. Ветеран базы флота, оказывает практическую помощь молодым специалистам в овладении профессией. Лично дисциплинирован, исполнительен, требователен к подчинённым, умело ведёт работу с подчинёнными ему людьми. Аппаратуру постоянно старается держать в технически исправном состоянии. По характеру дружелюбен, умеет находить с людьми общий язык, выдержан. В коллективе уживчив, пользуется авторитетом. Принимает активное участие в общественной жизни коллектива, является председателем судового комитета, и это большое, ответственное поручение выполняет добросовестно». Из представления на звание «Знатный рыбак Камчатки» от 10 октября 1988 г.: «Основное деловое качество – большое чувство ответственности за доверенный участок работы. На каком бы судне он не находился, везде обеспечивает бесперебойную, качественную работу средств радиосвязи и электрорадионавигации, вносит определённый вклад в выполнение судозкипажами производственных планов. Достаточно сказать, что плавбаза “Печенга”, на которой тов. Аверьянов работает несколько лет, успешно выполнила план одиннадцатой пятилетки: вместо выпуска товарной продукции по плану на сумму 33 336 тыс. руб., за пятилетку выпущено на 39 006 тыс., что составило 155,2 % плана...» Последняя должность в Рыболодфлоте – начальник радиостанции плавбазы «Камчатский шельф». Уволен по сокращению штатов 25 июня 1997 г.

Антал Павел Васильевич, помощник капитана по производству, ветеран ПБРХФ. Родился 6 октября 1950 г. на Украине в пос. Вилок Виноградского района Закарпатской области в рабочей семье. В 1953 г. семья переехала в г. Берегово Закарпатской области. В 1957 г. поступил в школу, после её окончания работал на Береговском мебельном комбинате. Член ВЛКСМ с 1966 г. В 1969 г. призван в СА. После демобилизации вернулся в г. Берегово, был связистом. В 1972 г. переехал в г. Владивосток, поступил в управление ВРХФ матросом, затем вместе с производственным рефрижератором «Дмитрий Часовитин» перешёл в КРФ, куда зачислен 16 декабря 1972 г. В 1973 г. – матрос-обработчик плавбазы «Чукотка». В 1975 г. повышал квалификацию при Дальрыбвтузе, в 1976 г. аттестован на должность заведующего производством. В 1977 г. окончил УКК ПО КРП, назначен заведующим производством производственного рефрижератора «Приморск». В 1979 г. – в этой же должности на БМРТ «Хинган». В 1981 г. рекомендован руководством базы для поступления на заочное отделение ПКМРПТ, который окончил в 1983 г. С 1984 г. – постоянный помощник капитана по производству на плавбазе «Нахичевань». Из характеристики 1988 г.: «Во время работы в базе флота на любых участках тов. Антал П. В. проявил себя трудолюбивым, грамотным специалистом. Одно из важных его деловых качеств – способность быстро и правильно в любых ситуациях налаживать должную организацию труда. Он умеет налаживать хорошие отношения, как с подчинённым, так и с коллегами по работе, и в то же время поддерживать нужную дисциплину. На замечания командиров и товарищей по работе реагирует правильно и оперативно, но в случае необходимости умеет отстоять свою точку зрения... Постоянно работает над повышением своего профессионального и политического уровня, является наставником молодёжи, пропагандистом в своей службе, неоднократно избирался председателем товарищеского суда». Награждён медалью «За доблестный труд», присвоено звание «Ветеран Рыболодфлота». Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Бальбус Геннадий Терентьевич, боцман, ветеран камчатского рыбопромыслового флота. Родился 1 декабря 1936 г. в дер. Кругликово Лазовского района Хабаровского края в рабочей семье. Окончил семь классов школы родного села, поступил рабочим в Оборский лесхоз, затем служил в (СА) в г. Петропавловске-Камчатском. После демобилизации в 1957 г. остался на полуострове, поступил электриком на городскую электростанцию. В 1960 г. перевёлся электромонтажником в трест «Камчатскстрой». В сентябре 1963 г. пришёл в УТРФ матросом, работал на плавбазе «Чукотка». Член КПСС с 1970 г. С февраля 1980 г. – боцман плавбазы «Советская Бурятия». Окончил учебно-курсовой комбинат (УКК) в г. Хабаровске по специальности «Судовой боцман». Из характеристики 1987 г.: «В ПБТФ с сентября 1963 г., ветеран плавбазы “Советская Бурятия”, постоянно работает боцманом. В рейсе с ноября 1986 по май 1987 г. зарекомендовал себя как грамотный, опытный специалист, инициативный и добросовестный работник. Имеет большой опыт работы боцманом. Хорошо знает судно, устройство всех судовых систем. К порученному делу относится ответственно, правильно понимает поставленные задачи. Большую работу проводит по обучению молодых матросов. Награждён дипломом “Наставник молодёжи”. Принимает участие в общественной жизни – председатель совета звена общесудовой службы. По характеру прямолинеен, немногословен. Уравновешен, исполнительен. На замечания реагирует правильно. С окружающими вежлив, доброжелателен. Пользуется заслуженным авторитетом в коллективе плавбазы. Политику партии понимает правильно. Как специалист-коммунист по работе может служить примером для других. Морские качества хорошие». Награждён медалями «Ветеран труда» и ленинской юбилейной. На пенсии со 2 апреля 1993 г., уехал в г. Хабаровск.

Беджанов Олег Евгеньевич, капитан рыболовного сейнера колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района Корякского национального округа). Родился 10 июня 1942 г. в г. Геническе Херсонской области на Украине. Окончил УКК в г. Керчинске. В 1961–1963 гг. трудился матросом в Черноморском пароходстве, работал на предприятиях г. Геническа, в 1965–1968 гг. служил в СА. В 1969–1974 гг. трудился в рыболовецком колхозе «Ревхвиль» неподалёку от г. Одессы. На Камчатке с июля 1974 г., капитан МРС-150 колхоза им. Бекерева. 14 мая 1976 г. утверждён в должности капитана катера ЖК-357. В сентябре 1980 г. на лове лидировал его экипаж МРС-150 № 005 с результатом 579 т при плане 550, пока единственный, справившийся с заданием. В 1982 г. возглавил экипаж нового МРС-150 № 034. Это судно первенствовало на промысле в 1982 и 1984 гг. В путину 1986 г. руководимый им сейнерный комплекс (МРС № 004, 019, 034) снова имел наиболее высокие показатели. Отличался умением аналитически оценивать экономическую и промысловую обстановку, инициативой и творческим подходом к делу. Как наставник подготовил немало отличных специалистов-судоводителей и рыбаков. Пользовался высоким авторитетом в коллективе. Неоднократно

добивался высоких результатов на промысле и в последующие годы. Так, в 2009 г. возглавляемый им экипаж выловил 2 500 т рыбы. Награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени. Отмечен благодарностью Федерального агентства по рыболовству РФ.

Брелевский Михаил Лукич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 15 марта 1941 г. в с. Бусевка Спасского района Приморского края в рабочей семье. В 1961 г. окончил Дальневосточное мореходное училище в г. Находке с квалификацией техника-судоводителя. В УТРФ пришёл в феврале 1962 г., вначале был матросом, после получения рабочего диплома – младшим и старшим помощником капитана. С июня 1974 г. – капитан промысловых судов, командовал СРТМ «Эвекун», «Кисловодск», «Шивелуч», «Верхоянск», «Тавричанка», «Пермь», «Кедровка», СТ «Семилуки». Член КПСС с 1974 г. Из характеристики 1986 г.: «За время работы зарекомендовал себя опытным судоводителем, хорошим организатором коллектива. Экипажи судов под его руководством постоянно справляются с выполнением плановых заданий по добыче рыбы... Уделяет много внимания воспитательной работе в коллективе, охотно передаёт свой богатый практический опыт молодым специалистам». Из представления 11 января 1989 г. в комиссию по проведению слёта передовиков рыбной промышленности Камчатки: «Администрация УТРФ, совет трудового коллектива, партийный и профсоюзный комитеты ходатайствуют о присвоении почётного звания “Знатный рыбак Камчатки”... Вносит большой личный вклад в освоение и внедрение новой техники, передовых методов добычи рыбы и расширение районов промысла. Экипаж судна под его руководством освоил экологически более прогрессивный метод лова краба ловушками. В 1988–1989 гг. освоил промысел краба в зимний период. Экипаж СРТМ “Верхоянск” занял первое место во всесоюзном соцсоревновании за третий квартал 1989 г., добился максимального вылова краба за год – 750 т. Такого рубежа не достигал ещё ни один экипаж на этом виде промысла». В 1996 г. – капитан краболова «Капитан Басов», уволен по собственному желанию в связи с уходом на пенсию. Скончался 27 июня 1998 г.

Воронин Михаил Алексеевич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки, ветеран войны и трудового фронта. Родился 18 декабря 1926 г. в с. Уйском Уйского района Челябинской области в рабочей семье, окончил среднюю школу. В 1942–1943 гг. работал слесарем на автозаводе им. Сталина в г. Миассе Челябинской области. С 1943 по 1953 г. служил в Военно-Морском флоте: 1-я морпограншкола НКВД, 70-й погранотряд в с. Казакевичево Хабаровского края, 36-й погранотряд дивизии сторожевых кораблей в г. Сухуми (курсант, моторист, старшина группы мотористов, старший боцман). Участник советско-японской войны. С 1954 по 1957 г. – боцман в порту Москальво на о. Сахалине. В 1954 г. вступил в КПСС. В 1956 г. окончил УКК при Николаевском-на Амуре рыбтресте, получил диплом штурмана малого плавания. В июне 1957 г. пришёл в Управление морского активного рыболовства (УМАР), в 1964 г. стал капитаном. В 1971 г. избран депутатом Камчатского областного Совета. В 1973 г. – капитан СРТ «40 лет ВЛКСМ», в 1974 г. – СРТ «Герман Титов». Из автобиографии: «Работу свою люблю и очень ей доволен». Командовал СРТ «Подосиновец», «Андрей Николаев», «Крузенштерн», «Кекурный», «Канск», «Клин», СРТМ «Лунный». Инициатор безвожакового дрейферного промысла сельди в Охотском море. Из характеристики 1968 г.: «За время работы в УТРФ зарекомендовал себя с положительной стороны. Организацию добычи рыбы и орудия лова знает хорошо. Умеет организовать экипаж на выполнение плана добычи рыбы. Дисциплинирован, требователен к себе и подчинённым. Постоянно работает над повышением своих практических и теоретических знаний. Пользуется авторитетом среди членов экипажа. Считаю, что руководство СРТ обеспечит». Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», ленинской юбилейной. На пенсии с 28 февраля 1983 г., уехал в г. Хабаровск.

Губанов Виктор Павлович, капитан дальнего плавания, ветеран флота, ветеран рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Родился 9 декабря 1927 г. в с. Покровка Хабаровского края. В рыбной промышленности полуострова с 1949 г. С 1968 по 1989 г. трудился капитаном-директором БМРТ. Зарекомендовал себя как опытный промысловик, грамотный судоводитель, отмеченный редким почётным званием «Наставник капитанов». В 1977 г. занесён в Книгу трудовой славы Камчатской области. Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, многими медалями. После выхода на пенсию жил в г. Владивостоке.

Гусев Эдуард Александрович, старший механик, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 20 января 1939 г. в г. Кургане. В 1958 г. после окончания Ленинградского мореходного училища прибыл на полуостров. Всю жизнь посвятил флоту, работая на различных судах УТРФ и УОР до 1994 г. Звания «Знатный рыбак Камчатки» удостоен во время пребывания в должности старшего механика БМРТ «Александр Максотов». Скончался 2 июня 1999 г.

Гуськов Виктор Павлович, капитан дальнего плавания, ветеран ОАО «Океанрыбфлот». Родился 23 марта 1940 г. в г. Москве. С 1957 по 1959 г. был рабочим на московских предприятиях. В 1959 г. поступил в ПКМУ, после окончания которого в 1964 г. пришёл на суда УТРФ матросом. Затем – четвёртый помощник капитана БМРТ «Узбекистан», третий помощник капитана СРТ. Член КПСС с 1967 г. С 1 апреля 1968 г. – второй помощник капитана «Узбекистана». 9 ноября 1972 г. утверждён капитаном-директором БМРТ «Юность». Награждён медалями «За трудовую доблесть», ленинской юбилейной. Удостоен звания «Наставник капитанов». В 2001 г. вышел на пенсию. Скончался 3 августа 2002 г.

Завадевкин Пётр Владимирович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 12 июня 1937 г. В 1955 г. окончил Петропавловск-Камчатское мореходное училище (ПКМУ), в ноябре этого года пришёл в Управление тралового флота (УТФ), третий помощник капитана СРТ «Кречет». В 1960–1962 гг. учился на курсах штурманов дальнего плавания. В 1963 г. назначен капитаном СРТ «Ропша», затем возглавлял экипажи СРТ «Лосось», СРТР «Шубертово», СРТМ «Расцвет», СТ «Важгорск» и «Снежное». На этих судах показывал образцы высокопроизводительного труда. В 1974 г. присвоено звание «Ветеран УТРФ». В 1975 г. назначен заместителем начальника Охотоморской промысловой экспедиции. После ухода с промыслового флота по состоянию здоровья до конца жизни трудился сменным капитаном в ПМРП. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями «Ветеран труда», ленинской юбилейной, знаком ЦК ВЛКСМ «Наставник молодёжи», занесён на Доску почёта УТРФ. Пользовался большим авторитетом и уважением среди плавсостава. Скончался 14 мая 1996 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Картожинский Яков Михайлович, заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации, заслуженный рационализатор РСФСР, ветеран труда, участник трудового фронта, старший механик судов типа СРТ, БМРТ, БАТМ, главный механик плавбаз и плавзаводов. Родился 5 октября 1927 г. на Украине в г. Херсоне Николаевской области. В 1944 г. поступил и в 1948 г. окончил судомеханическое отделение Херсонского морского рыбопромышленного техникума. С сентября 1948 г. – в КРФ, второй механик парусно-моторной шхуны «Актиния», затем старший механик. В 1967 г. трудился флагманским механиком сначала КРФ, затем УОР, а с 1970 г. – главный механик плавбаз типа В-69 ПБТФ, в 1974 г. – механик-наставник МСС ПБТФ. Член КПСС с 1962 г. Из характеристики-представления на звание «Знатный рационализатор РСФСР» 1985 г.: «На протяжении всей трудовой деятельности... зарекомендовал себя как активный рационализатор, живо интересующийся всем передовым. Работая на плавбазе “Новая Каховка”, был председателем совета ВОИР плавбазы и сумел сплотить вокруг себя такую творческую группу новаторов, которая на протяжении ряда лет являлась победителем соревнования среди рационализаторов и творческих бригад предприятий ВРПО “Дальрыба” с присвоением званий “Лучший творческий коллектив” и “Лучший рационализатор”. Сам за активную рационализаторскую работу и трудовые успехи неоднократно награждался почётными грамотами и ценными подарками, заносился на Доску почёта. По итогам соцсоревнования по рационализации и изобретательству за 1979 г. среди предприятий ВРПО “Дальрыба” ему присуждена вторая премия. С 1971 г. тов. Картожинским Я. М. внедрено 54 рацпредложения с общим экономическим эффектом 16 899 руб. Как ведущий специалист и новатор, тов. Картожинский Я. М. всегда направляется на трудные участки и для освоения новой техники. Так, в 1980 г., когда ПБТФ впервые был передан из новостроя плавучий консервный завод “Рыбак Чукотки”, тов. Картожинского для его освоения назначили главным механиком. С поставленной задачей он успешно справился, и завод вышел на проектную мощность раньше срока». С 17 апреля 1990 г. на пенсии, на заслуженный отдых ушёл с должности главного механика плавбазы «Советская Сибирь», уехал в г. Новосибирск. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», знаком «Отличник социалистического соревнования МРХ СССР». Скончался в июне 2006 г. в г. Новосибирске.

Катунин Алексей Васильевич, боцман, ветеран рыбопромыслового флота полуострова. Родился 30 марта 1931 г. в дер. Подсосенки Карачевского района Брянской области в крестьянской семье. Рано остался без отца. В 1937 г. пошёл учиться в начальную школу, получил четырёхклассное образование. Во время Великой Отечественной войны был под нацистской оккупацией. С 1948 по 1951 г. работал в колхозе. В 1951 г. призван в СА, сержант, командир орудия. В 1952 г. вступил в ВЛКСМ. В 1954 г., после демобилизации, поступил в КЧГМП, затем перешёл в КРФ, матрос 2-го класса буксира «Кашалот», парохода «Барнаул», танкера «Сунгари». В 1961 г. исполнял обязанности боцмана на «Сунгари». С 1963 г. – боцман СРТ УМАР «Камбальный», БМРТ «Казалинск», «Кречет», «Кулунда», «Восход». Из служебной характеристики: «Боцманское дело знает хорошо, имеет

большой опыт в морской практике, со своими обязанностями справляется без замечаний, к работе относится добросовестно». В 1978 г. трудился на БМРТ «Мыс Елагина»: «Свою работу знает отлично. Данные ему поручения выполняет своевременно. Всегда готов прийти на помощь товарищу. Постоянно повышает свой профессиональный уровень. Своё заведование содержит в хорошем состоянии. Скромнен в оценке результатов своей работы». Звание знатного рыбака Камчатки получил в бытность боцманом БМРТ «Мыс Отрадный». За трудовые достижения награждён орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степени, «Знак Почёта», медалями «За трудовое отличие» и ленинской юбилейной. Занесён на Доску почёта УОР, удостоен званий «Лучший по профессии», «Ударник коммунистического труда». В июне 1996 г. ушёл на пенсию по возрасту. Скончался 4 октября 2004 г. Ветераны флота писали о нём: «Последние тридцать (!) лет он работал боцманом на судах Океанрыбфлота. Это был не обычный боцман, ни с картин, ни с плакатов. С подчинёнными работал, не повышая голоса, команды отдавал чётко и спокойно, со знанием дела, с уверенностью, что всё будет выполнено. В его спокойствии было столько внутренней силы, столько твёрдости, что не выполнить было просто невозможно. Ведь за плечами Алексея Васильевича в должности боцмана огромный практический опыт работы в море. Через его руки прошли практически все конструкции рыболовных судов Камчатки. Через его добрую щедрую душу прошли тысячи нас. И никто не ушёл от него, не взяв его человеческой теплоты. Люди тянулись к нему. Он был для нас учителем. Учителем жизни, отношения к работе, учителем профессии. Мы благодарны ему за это».

Косолапов Владимир Кузьмич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 24 февраля 1931 г. в г. Москве. После окончания школы-семилетки приехал на Камчатку и поступил в Петропавловскую мореходную рыбопромысловую школу. После её окончания в 1951 г. назначен матросом на пароход «Коккинаки» КРФ. Прошёл все штурманские должности, окончил УКК, в 1958 г. стал капитаном танкера «Лира». В 1960 г. принял под командование СТР-300 «Калыгирь» УТРФ. В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. В 1965 г. – старший помощник капитана БМРТ «Ительмен», в 1966 г. – капитан-директор БМРТ «Трудовые резервы». В 1968 г. перешёл в УОР капитаном-директором, затем – капитаном-наставником, в 1973–1986 гг. командовал БМРТ «Приамурье», «Мыс Курильский», «Соколово», «Мыс Золотой». В 1987 г. вышел на пенсию. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью. Скончался 15 декабря 2000 г. в г. Пушкино Ленинградской области.

Крикорьян Григорий Самсонович, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР, первый знатный рыбака Камчатки. Родился в 1925 г. Окончил ремесленное училище, служил в армии. В 1953 г. прибыл на полуостров и после недолгой подготовки стал капитаном МРС № 433 колхоза им. Октябрьской революции Усть-Большерецкого района Камчатской области. Упорный добросовестный труд, высокая самоотдача, хорошие организаторские способности и знание дела позволили ему сплотить коллектив, заслужить славу передового экипажа не только в колхозе, но и по всей Камчатке. Неоднократно избирался членом правления, парткома колхоза, членом райкома, обкома КПСС, был делегатом почти всех слётов рыбаков Камчатки. Много времени уделял воспитанию молодых рыбаков. Отличался принципиальностью, высоким чувством ответственности и гражданско-го долга. Природная смекалка, порядочность помогали ему быстро находить единомышленников, а хорошее чувство юмора — быть душой коллектива. Награждён орденами Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почёта». Скончался 5 мая 1990 г.

Купцов Иван Аркадьевич, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился 23 марта 1943 г. в дер. Лапино Лиознянского района Витебской области. Трудиться начал в августе 1959 г. Член КПСС с 1965 г. Перед отъездом на Камчатку работал слесарем-сборщиком в научно-исследовательском институте транспортного машиностроения в г. Ростове-на-Дону. С апреля 1968 г. – рыбака морского ставного невода рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района. В 1969 г. назначен бригадиром, во внепутиное время трудился в котельной, был инженером-теплотехником, исполнял обязанности начальника отдела материального снабжения. В 1984 г. заочно окончил Петропавловск-Камчатский морской рыбопромышленный техникум (ПКМРПТ) по специальности «Промышленное рыболовство». Был диспетчером, помощником капитана и капитаном маломерных судов, в 1987 г. назначен заместителем председателя колхоза по добыче и обработке. Автор нескольких рационализаторских предложений. В марте 1990 г. избран председателем правления колхоза «Красный Октябрь» Тигильского района. Позже возглавлял рыбопромышленную фирму АОЗТ «Истен Стар Кам». Неоднократно премирован, отмечен почётными грамотами, занесён на Доску почёта колхоза и района. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За

трудовое отличие», «За трудовую доблесть». Скончался 25 марта 1998 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Куропатин Михаил Филиппович, помощник капитана по добыче, флагманский мастер добычи, ветеран УОР. Родился 22 мая 1943 г. в г. Могилёве в семье рабочего. Отец погиб в годы Великой Отечественной войны, воевал с немецкими оккупантами в составе партизанского отряда. Мать умерла в 1944 г. Находился на воспитании у родственников. В четырнадцатилетнем возрасте поступил в профессиональное училище, получил квалификацию токаря, слесаря-инструментальщика, затем работал слесарем на заводе. В 1963 г. вступил в комсомол. Призван в СА – старший сержант, заместитель командира взвода. В 1966 г. после демобилизации зачислен в УТРФ и направлен матросом-обработчиком на плавбазу «Советская Камчатка». В апреле 1968 г. перешёл в УОР. В 1972 г. трудился мастером добычи БМРТ «Ключевской». Из служебной характеристики: «Проявил себя хорошим специалистом, специальность знает в совершенстве, траловая вахта под его руководством неоднократно занимала первое место в соцсоревновании». В 1973 г. работал на БМРТ «Колывань»: «К работе относится добросовестно, исполнительный и дисциплинированный. Хорошо разбирается во всём траловом снаряжении, в совершенстве владеет чинкой трала». В 1974 г. был на БМРТ «Хинган»: «Вахта не раз завоёвывала вымпел лучшей вахты добытчиков... В течение рейса много времени уделял обучению подчинённых, одновременно совершенствуясь сам в деле промышленного рыболовства. Сообразуясь с промысловой обстановкой, имел постоянный контакт со штурманской службой, его вахта работала более результативно в течение всего рейса». Также работал на БМРТ «Кречет» и «Алексей Махалин». Одним из первых среди камчатских тралмастеров освоил новый тип судна – БАТМ, внедрял канатные тралы, начинал промысел ставриды. В 1981 г. присвоено звание «Мастер 1-го класса». Избирался членом судового комитета, бюро экономического анализа, ряда других судовых комиссий. С 1985 г. – флагманский мастер добычи ПБОР. Награждён юбилейной медалью «XX лет победы в ВОВ 1941–1945». В 1997 г. перешёл в ЗАО «Камчатимпэкс».

Литвиненко Дмитрий Владимирович, ветеран колхозного рыбопромыслового флота. Родился в 1937 г. С 1954 г. – ученик токаря, кочегар, моторист, матрос. Служил в СА. Член КПСС с 1960 г. В этом году пришёл в колхоз «Красный труженик», где проработал около сорока лет, из них двадцать три – в должности капитана малого промыслового судна. До 1962 г. был секретарём комитета ВЛКСМ хозяйства, матросом, мотористом, помощником капитана, а с 1965 г. – капитаном сейнера. Избирался членом правления и парткома колхоза, членом Усть-Большерецкого райкома КПСС. С 1993 г. – капитан-наставник. В 1998 г. ушёл на берег. Как капитан-наставник помогал молодым штурманам совершенствоваться в рыбацкой профессии. Затем трудился диспетчером колхозного флота. В 2004 г. вышел на пенсию. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и Октябрьской революции.

Макридин Юрий Михайлович, помощник капитана по производству, ветеран УТРФ и УОР. Родился 26 мая 1941 г. в с. Усть-Большерецк Усть-Большерецкого района Камчатской области в семье рыбака. С двенадцати лет помогал взрослым заготавливать рыбу. В 1962 г. окончил ПКМРПТ, поступил мастером обработки на суда УТРФ. В 1963–1966 гг. служил в СА, затем вновь вернулся в УТРФ. С 1968 по 2003 г. трудился на судах УОР. «Заметил, у человека не ладится дело, – помоги, подскажи, как руки сберечь и сырец быстро по конвейеру гнать. Больше стало в последние годы техники в рыбном цехе, но пока главное в нём – руки обработчика. Вот и учишь нашему делу в начале рейса тех, кто прежде рыбу разве что на тарелке видел. От первых недель рейса, когда производство налаживается, зависит, можно сказать, его результат». Награждён ленинской юбилейной медалью.

Марышев Геннадий Степанович, старший механик, ветеран колхозного флота, УПФ КМПО, ЗАО «АКРОС», почётный работник рыбного хозяйства России. Родился 7 января 1943 г. в с. Вывенка Олюторского района Камчатской области. В 1964 г. окончил судомеханическое отделение ПКМУ, направлен в рыболовецкий колхоз им. Горького Олюторского района. Трудился вторым механиком, а с ноября 1968 г. – старшим механиком РС-300 «Сапфир». В феврале 1975 г. перешёл в КМПО – старший механик РС-300 «Уташут», БМРТ «Иван Малякин», СРТР «Ратьково». С 1985 г. – механик-наставник МСС. С ноября 1992 г. – заместитель начальника инженерно-технической службы ЗАО «АКРОС», затем трудился сменным механиком на судах технического флота и плавмастерской. Из служебных характеристик: «Технически грамотно и умело ведёт эксплуатацию и обслуживание заведений, умеет работать с технической документацией и чертежами. С подчинёнными ведёт учёбу и воспитательную работу, среди экипажа пользуется авторитетом и уважением... Чувство ответственности развито, память хорошая, не укачивается, длительностью рейса не угнетается, морские традиции поддерживает, задачи судна и деятельность руководства оценивает объективно».

Член КПСС с 1966 г. Награждён орденами «Знак Почёта» и Трудового Красного Знамени, ленинской юбилейной медалью, знаком «За безаварийную работу». Член КПСС с 1966 г., избирался членом Ленинского райкома партии г. Петропавловска-Камчатского. В июне 2008 г. вышел на пенсию, уехал с Камчатки в г. Владимир.

Никифоров Алистарх Алексеевич – рыбак ставного невода рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 10 октября 1940 г. в с. Карага Карагинского района Камчатской области, всю жизнь прожил в родном селе. Трудиться начал в шестнадцатилетнем возрасте после окончания школы. В его трудовой книжке имеется всего четыре записи: 4 января 1959 г. принят в члены колхоза; 2 января 1963 г. переведён рыбаком; в декабре 1992 г. колхоз преобразован в акционерное общество; 5 августа 1994 г. уволен в связи с выходом на пенсию. В 1973 г. вступил в КПСС. Избирался депутатом сельского Совета, делегатом районных партийных конференций. За трудовые достижения многократно отмечен благодарностями, почётными грамотами правления и партийного комитета колхоза, ценными подарками. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «Ветеран труда» и ленинской юбилейной, знаками «Отличник социалистического соревнования МРХ СССР», «Ударник коммунистического труда» (1972, 1973), «Победитель социалистического соревнования» (1978, 1979). После ухода на заслуженный отдых работал в своём хозяйстве. Скончался 18 апреля 2013 г., похоронен на родине.

Поздняков Леонид Тимофеевич, ветеран тралового флота. Родился 27 ноября 1937 г. в дер. Благодать Касторненского района Курской области. В 1953 г. окончил семь классов школы в г. Сталиногорске Московской области (ныне г. Новомосковск Тульской области), пошёл работать на гипсовый комбинат. В 1956 г. призван в СА, служил в г. Петропавловске-Камчатском. После демобилизации в 1958 г. остался на полуострове, поступил в УМАР, начинал матросом палубной команды. В 1965 г. окончил УКК КРП по специальности «Промышленное рыболовство». В 1972 г. присвоено звание «Лучший по профессии». С 1981 г. – флагманский мастер добычи. 4 октября 1985 г. представлен руководством УТРФ к присвоению звания «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР». В 1989 г. – заместитель начальника Южно-Курильской экспедиции по добыче. Из представления на звание «Знатный рыбак Камчатки» от 12 июня 1987 г.: «При его активном участии освоен снюрреводный промысел с судов СТР-420 “Выносливый”, “Каинск”, “Чистый”. Указанные суда в этот период добились высоких трудовых успехов. Внёс большой вклад в работы по внедрению разноглубинного канатного трала 62/368 м (пр. 168) на промысле минтая судов типа СТР-503, в работы по внедрению заимствованного новшества – разноглубинного канатного трала 119/450 м на судах СТР-503. Активная творческая работа с кошельковым неводом пр. 139 на сельди-иваси в Южно-Курильском районе целенаправленно в течение двух лет дала высокие результаты, и промысловая экспедиция в 1986 г. впервые выловила 61 тыс. т рыбы. В настоящее время тов. Поздняковым Л. Т. в составе группы специалистов выполнено важное задание по внедрению донного трала № 46 для судов типа СРТМ-800, произведены соответствующие испытания, анализ работы, подготовлена техническая документация». Из характеристики 1990 г.: «Работал матросом, мастером добычи, старшим мастером добычи, в настоящее время трудится флагманским мастером добычи... За время работы зарекомендовал себя грамотным, трудолюбивым специалистом, хорошим организатором и требовательным командиром своей службы. В совершенстве знает промысловое дело. Является инициатором всего нового, передового. Одним из первых осваивает новые районы промысла, испытывает орудия лова. Является наставником молодёжи. Подготовил для флота ряд хороших специалистов, которые в настоящее время самостоятельно трудятся на судах флота. За добросовестный труд неоднократно награждался руководством, заносился на общефлотскую Доску почёта... В коллективе пользуется авторитетом». Награждён орденом «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью. Последняя должность – старший мастер добычи СТ «Сегозеро». Умер 21 июня 1994 г. от тяжёлой болезни.

Потапкин Алексей Иванович, боцман, ветеран КРФ и ПБРХФ, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился 26 февраля 1941 г. в с. Медведево Пашского района Ленинградской области в семье служащего. Во время Великой Отечественной войны семья эвакуирована на Урал. В 1958 г. окончил среднюю школу, работал на заводе. На Камчатке с 1966 г.: по оргнабору прибыл на Ичинский рыбокомбинат, трудился ловцом ставного невода. В 1967 г. пришёл в КРФ, матрос парохода «Красноярск». В 1968 г. назначен боцманом парохода «Пятрас Цвирка», принимал это судно в Таллине, перегонял его южным путём (вокруг Африки) на Камчатку. Работал на производственном рефрижераторе «Ханка», БМРТ «Ительмен». В январе 1980 г. принимал в Польше новейший плавучий рыбоконсервный завод «Рыбак Камчатки», поднимал на нём Государственный флаг СССР. За годы работы на флоте подготовил много квалифицированных матросов и боцманов. Награждён

орденом Трудового Красного Знамени, медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», ленинской юбилейной. Член КПСС с 1971 г., избирался членом Петропавловск-Камчатского городского комитета партии, в 1987 г. избран председателем совета трудового коллектива ПБРХФ. Последние годы до выхода на пенсию в 2013 г. трудился в ЗАО «Камчатимпэкс».

Пролыгин Юрий Георгиевич, помощник капитана по производству, ветеран рыбной промышленности флота. Родился 19 января 1947 г. в пос. Большерецк Усть-Большерецкого района Камчатской области. В 1962–1966 г. учился в ПКМРПТ. С 1967 г. – мастер обработки рыбы, с 1978 г. – помощник капитана по производству на судах УОР – БОР – ОАО «Океанрыбфлот». Награждён знаком «Почётный работник рыбного хозяйства России», медалью «300 лет Российскому флоту».

Сащенко Виктор Николаевич, первый знатный рыбак Камчатки из числа судовых механиков, ветеран ПБРХФ. На флот пришёл в октябре 1960 г. после окончания мореходного училища в г. Ростове-на-Дону. Один из первых механиков ПБРХФ, отмеченный знаком «15 лет безаварийной работы». Член КПСС с 1984 г. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд». Избирался депутатом Ленинского районного Совета депутатов трудящихся г. Петропавловска-Камчатского. «Человек немногословный, можно сказать, замкнутый, но имеющий своё мнение и умеющий отстоять его. И не зря, наверное, прописные нарушители дисциплины, на которых где-то махнули рукой как на неисправимых, попав под начало Сащенко, словно по волшебству, превращаются в работающих парней, заканчивающих рейс без единого срыва. И мы в экипаже поняли, что иначе и быть не может. Если у человека понятие о человеческой честности сохранилось хоть в малой степени, то рядом с Виктором Николаевичем он просто не сможет работать плохо, а пьянствовать, прогуливать – тем более» (П. Нагорный, секретарь парторганизации БМРТ «Хинган»).

Соколов Василий Кузьмич, почётный колхозник рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района. Родился в 1924 г. Участник Великой Отечественной войны, награждён орденом Красной Звезды, медалями «За освобождение Праги», «За освобождение Вены», «За взятие Берлина». После войны окончил курсы трактористов, работал в колхозе в Саратовской области. В 1950 г. приехал на Восточную Камчатку, в колхоз с. Камаки, работал ловцом, был избран председателем хозяйства. Затем перешёл в колхоз «Путь Ленина», стал бригадиром речного лова. В 1976 г. его бригада в составе двенадцати человек поймала более 1 100 ц лосося – более чем два годовых задания. Награждён орденом Октябрьской революции, медалью «За доблестный труд». Скончался 12 декабря 2004 г.

Сотников Николай Владимирович, капитан дальнего плавания, капитан-директор первого камчатского БМРТ «Браслав». Родился в г. Магнитогорске в 1931 г. На Камчатку приехал учиться в ПКМРПТ. Во время своего первого учебного плавания на шхуне «Штурман» в июле-сентябре 1950 г. за проявленный интерес к морскому делу назначен из практикантов матросом. По окончании учебного заведения в 1954 г. начал работать матросом, штурманом на промысловых судах УТФ. В конце 1950-х гг. возглавляемый им СРТ «Култучный» благодаря выдающимся трудовым успехам достиг широкой известности. Как одному из лучших капитанов-промысловиков в 1961 г. ему был доверен первый камчатский большой траулер. Капитан-директор и экипаж быстро освоили новое судно, его механизмы, промысловое и технологическое оборудование и в каждом рейсе перевыполняли плановое задание по добыче рыбы и выпуску продукции. В 1965 г. вылов «Браслава» достиг 12 300 т. В дальнейшем возглавлял экипажи БМРТ «Камчатская правда», «Кречет», «Колывань», «Математик», которые под его руководством добивались высоких показателей в труде. Избирался депутатом Верховного Совета СССР двух созывов, делегатом XXII съезда КПСС. Награждён двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Скончался 30 июня 1987 г. в г. Ленинграде.

Стекольников Иван Фёдорович, капитан судов УПФ КМПО, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР, Герой Социалистического Труда. Родился в 1937 г. в с. Кутема в Татарии в крестьянской семье. Отец погиб на фронте, когда Ивану было шесть лет. После окончания семи классов школы начал работать в колхозе прицепщиком. Повзрослев, уехал в Кузбасс, окончил горнопромышленную школу, затем трудился на шахте проходчиком. На Камчатке с 1957 г., начинал грузчиком на Корфском рыбокомбинате. Через год перешёл в соседний рыболовецкий колхоз им. Горького. В 1963 г. окончил УКК, затем долгие годы работал помощником капитана, капитаном на колхозных судах. В 1967 г. вступил в КПСС. В 1975 г. перешёл во вновь образовавшееся УПФ КМПО и работал капитаном на РС-300 «Асача», СРТМ «Чебаркуль», добиваясь выдающихся результатов. Его экипаж из года в год перевыполнял задания и постоянно занимал призовые места в соревнованиях различ-

ных рангов. В апреле 1976 г., будучи капитаном РС «Нарын», лишён рабочего диплома на двенадцать месяцев за столкновение с судном. Избирался делегатом Всесоюзного учредительного съезда рыбаков-колхозников. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», золотой медалью «Серп и Молот». Скончался в феврале 1991 г.

Стихальский Владимир Иванович, старший мастер добычи УРФ КМПО. Родился 13 августа 1946 г. в с. Войновка Александрийского района Кировоградской области. С 1953 г. учился в Войновской школе, после окончания восьми классов поступил в горное училище в г. Жёлтые Воды. По окончании училища работал на заводе электрослесарем контрольно-измерительных приборов и автоматики. В 1965 г. призван в СА. После службы в 1968 и 1969 гг. трудился матросом на плавбазе «Днепр» Ольского рыбокомбината обработчиком и бондарем, затем перешёл в Магаданское межколхозное объединение активного морского рыболовства. С 25 ноября 1969 г. по 1 января 1975 г. – мастер добычи рыболовецкого колхоза им. XXII съезда КПСС (с. Манилы). С 1975 г. – старший мастер добычи на судах УПФ КМПО. Из служебной характеристики: «В течение нескольких лет работает мастером добычи на СРТ “Вальдемарпиле”. Экипаж этого судна неоднократно являлся победителем соцсоревнования, занимая почётное место среди передовиков рыбной промышленности Камчатки, и в этом немалая заслуга мастера добычи. Обладая достаточным опытом добытчика, сумел организовать чёткую, слаженную работу траловых вахт. Своевременно готовя промысловое вооружение, качественно ремонтируя орудия лова, обеспечивал наиболее эффективную работу судна». В 1981 г. окончил ПКМРПТ по специальности «Промышленное рыболовство», член КПСС с 1982 г. Из служебных характеристик: «По работе характеризуется только положительно... К исполнению обязанностей относится творчески. Имеющиеся знания и опыт охотно передаёт начинающим специалистам-добытчикам». В 1983 г. экипаж РС-300 «Кондовый», где он работал старшим мастером добычи, выполнил рейсовое задание по вылову на 278 %, взяв 4 273 т вместо 1 537 плановых. В 1977–1984 гг. избирался депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов. В январе 1997 г. вышел на пенсию и покинул полуостров.

Стригун Андрей Степанович, бригадир рыболовецкого колхоза «Тумгутум» Карагинского района, ветеран трудового фронта, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 25 октября 1929 г. в станице Елизаветинской Краснодарского края (ныне г. Краснодар) в казачьей семье. До начала Великой Отечественной войны успел окончить два класса, но вскоре станицу оккупировали немцы. Когда Красная армия освободила её, Андрею уже исполнилось тринадцать лет. Отец воевал, а в семье было пятеро детей, поэтому он пошёл работать в учебное хозяйство, где трудился до призыва в СА. После демобилизации, в 1952 г., по оргнабору прибыл на Камчатку, трудился вначале на Озерновском рыбокомбинате, а затем в различных организациях Олюторского района. В 1958 г. пришёл в колхоз «Тумгутум», был звеньевым, а в 1960 г. назначен бригадиром берегового лова. Летом промыслял лосось, зимой – навагу. За отличный труд многократно отмечен почётными грамотами и денежными премиями. В 1977 г. занесён в Книгу почёта хозяйства. Задание десятой пятилетки (1976–1980 гг.) его бригада выполнила на 118 %, план 1981 г. – на 160 %. Награждён орденами «Знак Почёта», «Трудового Красного Знамени», медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», ленинской юбилейной, знаками «Отличник социалистического соревнования РСФСР», «Ударник коммунистического труда». В 1984 г. присвоено звание «Заслуженный колхозник». С 1988 г. жил в г. Петропавловске-Камчатском, трудился в городском колхозе им. В. И. Ленина. С 1992 г. пребывал на заслуженном отдыхе. Скончался в сентябре 2003 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Толков Александр Михайлович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки. Родился в г. Партизанске Приморского края. В 1959–1964 гг. учился в ПКМУ, окончил судоводительское отделение. С 1964 г. трудился в УТРФ, начинал третьим помощником капитана плавбазы «Ламут», работал на плавбазах «Северный полюс», «50 лет Октября». В 1974 г. – капитан-директор плавбазы «Советская Сибирь». Звание знатного рыбака получил, пребывая в этой должности. В 1981 г. принял из новостроя в Польше плавучий консервный завод «Рыбак Чукотки», осуществил его перегон на Камчатку, комплектование экипажа, освоение судна, вывел его на проектную производительность. С 1994 г. – на заслуженном отдыхе, уехал с Камчатки в г. Сочи.

Фассахов Ульфат Туафутдинович, ветеран труда, ветеран рыболовецкого колхоза им. Горького Олюторского района Камчатской области. Родился 4 августа 1933 г. На Камчатку приехал в августе 1954 г. и по январю 1996 г. трудился в колхозе им. Горького капитаном малого сейнера, добиваясь выдающихся результатов на промысле. Ветеран труда, ударник социалистического труда, много времени уделял воспитанию молодёжи. Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени. Скончался в октябре 2011 г.

Фисун Иван Иванович, ветеран УТРФ. Родился 1 июня 1937 г. на Украине в с. Новоандреевка Ореховского района Запорожской области. В школу пошёл в 1946 г., по её окончании до призыва в СА трудился каменщиком в г. Запорожье. После демобилизации в 1956 г. по вызову приехал в г. Петропавловск-Камчатский, работал в тресте «Камчатморгидрострой». В 1961 г. пришёл в УТРФ. Здесь начинал матросом производственного персонала, стал мастером обработки. В 1964 г. окончил курсы мастеров-обработчиков УКК КРП, в 1975 г. обучался на курсах повышения квалификации при Дальрыбвтузе. В 1972 г. – помощник капитана-директора по производству плавбазы «Ламут», с 1976 г. – в той же должности на плавбазе «Новая Каховка». В 1979 г. присвоено звание «Ветеран Тралфлота», вручён нагрудный знак. Член КПСС с 1983 г. Из характеристики 1981 г.: «За время работы на плавбазе “Новая Каховка” с 1976 г. по настоящее время заведующим производством... характеризуется с положительной стороны. Всю сознательную жизнь он посвятил рыбной промышленности, работе в Тралфлоте и за двадцать два года прошёл путь от матроса до заведующего производством плавбазы. Имея богатый практический опыт, он охотно делится им с молодыми технологами. Коллектив плавбазы взял хороший старт с первых дней первого года одиннадцатой пятилетки и успешно справился с выполнением всех показателей годового плана и социалистическими обязательствами при хорошем качестве выпущенной продукции. В 1981 г. наш экипаж три раза завоёвывал первые места и денежные премии среди плавбаз тралового флота, в честь Дня рыбака – второе место среди плавбаз ПО КРП, а за первый квартал – переходящий вымпел МРХ СССР и ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности и первую денежную премию. В этом большая личная заслуга помощника капитана по производству тов. Фисун И. И. В честь Дня рыбака он награждён почётной грамотой ВРПО “Дальрыба”... Умело руководит работой всех специалистов по обработке, обеспечивает приём сырья, выпуск продукции в соответствии с государственными стандартами, сортности и ассортименту, хранение и сдачу продукции. За добросовестный труд неоднократно награждался грамотами и ценными подарками». Последняя должность – помощник капитана-директора плавбазы «Комсомольск-на-Амуре». На пенсии с 5 октября 2000 г.

Холоден Григорий Николаевич, капитан дальнего плавания, капитан-директор судов УОР. Родился в с. Костюково Приморской губернии в 1925 г. В семнадцатилетнем возрасте начал работать матросом на транспортных судах. В 1948 г. прибыл на Камчатку на рыбокомбинат им. Кирова, до 1956 г. был старшиной катера. Окончил УКК, получил квалификацию штурмана малого плавания. С 1957 г. работал в УМАР вторым, старшим помощником капитана и капитаном СРТ. Член КПСС с 1954 г. В 1968 г. назначен старшим помощником капитана, а затем капитаном-директором БМРТ «Александр Максотов». На всех постах проявил организаторские способности, высокую принципиальность и деловитость. Как руководитель был требователен и чуток, исполнительен и дисциплинирован. Воспитал плеяду рыбаков. Активно участвовал в общественной жизни, избирался членом Камчатского обкома КПСС, депутатом местных Советов. Отличался скромностью и простотой, чуткостью и товарищеским отношением к людям. Награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 16 апреля 1983 г., похоронен на Халактырском кладбище в г. Петропавловске-Камчатском.

Хорт Николай Иванович, ветеран рыбной промышленности Камчатки, ветеран рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации. Родился 18 мая 1928 г. в г. Бориславе Львовской области. В годы Великой Отечественной войны был узником нацистских концлагерей, затем жил за границей, но вернулся в СССР. На Камчатке с 1958 г., в рыболовецком колхозе им. В. И. Ленина с 1961 г. – капитан судов маломерного флота типов МРС-150, МРС-225. Зарекомендовал себя как опытный промысловик, хороший организатор производства. Неоднократно избирался делегатом слётов рыбаков Камчатки. Активный наставник молодёжи, щедро делившийся с ней своим огромным опытом. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями. Председатель совета ветеранов колхоза им. В. И. Ленина. Скончался 1 августа 2012 г. 20 декабря 2012 г. имя «Николай Хорт» получил средний траулер – одно из лучших судов хозяйства.

Шарипов Курбангалей Шарипович, капитан малого сейнера, ветеран колхозного рыбопромыслового флота. Родился 9 марта 1935 г. в многодетной крестьянской семье в Татарии. После окончания горнопроходческой школы работал шахтёром в Кузбассе. Армейскую службу прошёл в Группе советских войск в Германии. По предложению товарища уехал на Камчатку, поступил в Крутогоровский комбинат, начал трудиться рыбаком, окончил курсы судоводителей. В 1965 г. стал капитаном, через восемь лет перешёл в колхоз «Красный Октябрь» (с. Усть-Хайрюзово). По словам

коллег, «Шарипов есть Шарипов. Рыбачье счастье за ним по пятам ходит. Где другие пустыми возвращаются, он – всегда с уловом». На это сам Ш. шутливо отвечал: «Вставать надо пораньше, а ложиться попозже – вот оно и всё рыбачье счастье». Ещё одно мнение: «Чем Шарипов берёт? Откровением. Он никогда не ставит себя выше других. С механиком советуется по всем вопросам и с другими членами команды всегда на одной ноге. Хотя в то же время он наш командир, от его решения, воли и опыта многое зависит...». В 1985 г. принял под команду новый МРС-150 № 053, экипаж которого в путину 1986 г. при плане 920 выловил 2 022 т морепродуктов. В июне 1987 г. это судно завоевало во внутриколхозном соревновании первое место с результатом 404 т при плановых 250, получив денежную премию и переходящий вымпел. После достижения пенсионного возраста продолжил работу на камчатском побережье, трудился в частных компаниях. Награждён медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», знаком «За безаварийную работу». С 1995 г. живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Якунин Виктор Иванович, капитан дальнего плавания, капитан-директор, начальник ПБРХФ, генеральный директор АО ПТФ «Рыбхолодфлот» в 1990–1996 г. Родился 13 марта 1947 г. в г. Электрогорске Московской области. В 1962–1967 гг. учился на судоводительском отделении Клайпедского мореходного училища. С 1968 г. трудился в КРФ, начинал матросом. После получения диплома штурмана малого плавания в октябре 1968 г. назначен третьим помощником капитана транспортно-рефрижераторного судна «Медведица». С 1969 по 1974 г. – второй, третий, старший помощник капитана на транспортно-рефрижераторных судах «Завойко» и «Тиличики», морском буксире «Прилив», производственном рефрижераторе «Дмитрий Часовитин». С 1975 г. – капитан-директор производственных рефрижераторов «Эворон», «Хасан», в 1979–1998 гг. – капитан-директор плавбазы «Рыбак Латвии». Затем трудился секретарём партийного комитета КПСС ПБРХФ. С мая 1990 г. – начальник ПБРХФ, с 1996 г. – на пенсии, ныне живёт в г. Твери.

1. Камчатская правда. Комплект за 1934 г.
2. ГАКК. Оф. Д. 3974.
3. Там же. Ф. Р-494. Оп. 1. Д. 679.
4. Там же. Ф. Р-17. Оп. 2. Д. 673.
5. Там же. Оф. Д. 5553.
6. Там же. Ф. Р-494. Оп. 1. Д. 872.
7. Там же. Ф. Р-117. Оп. 2. Д. 782.

Н. С. Гаврилова **ОХОТНИЧИЙ ПРОМЫСЕЛ И ЖИВОТНОВОДСТВО** **КАМЧАТКИ в 1928 г.**

Давно, почти девяносто лет назад, жизнь в камчатской глубинке текла размеренно, неторопливо. Злободневные вопросы, трудности и радости бытовой жизни дважды в неделю освещались на страницах газеты «Полярная звезда». Яркие обсуждения, интересные советы, необычные идеи, осуществить которые не удалось даже в XXI в., могут привлечь внимание и современного читателя. Трудно поверить, но жители Камчатки того времени всерьез намеревались изготавливать сливочное масло в промышленных масштабах, наладить производство консервов из баранины, а также выращивать в питомниках ценных пушных животных.

Итак, год 1928-й... До сих пор главным видом хозяйства камчатской глубинки оставались охота и рыболовство, остальное же являлось лишь подсобным.

Чуть снежок, ты уж в сопки летишь,
Добывать для семьи кусок хлеба.
Часто долгие ночи не спишь
И, озябши, дрожишь средь открытого неба
Бродишь днями, кругом только скалы...
Неудачи, лишенья несешь.
И вернувшись в палатку усталый,
Чай без сахара долго ты пьешь...

Н. Трущоба