

СОБЫТИЯ, ЛИЦА, МНЕНИЯ

Как всегда в марте жители центральной части и севера Камчатки с нетерпением ждут прибытия отважных покорителей заснеженных просторов - участников традиционной гонки на собачьих упряжках "Берингия". Это происходит уже более двух десятков лет. Вот и сейчас мы с тревогой, волнением и чувством гордости ожидали этих смелых людей с их сильными, не сдавшимися собаками.

О том, что "берингийцы" идут тяжело, мы догадывались. Изменения в климате налицо: тундра, обычно покрытая твердым настом, скрывающим толщу снега, в этот раз встретила гонщиков открытыми ручьями и землей, а еще - ледяной коркой, образовавшейся после очередной оттепели. Сложная трасса и искреннее сочувствие к ездовым собакам, в кровь сбившим лапы, стало причиной того, что каюры стали прерывать участие в гонке.

Гонщик из Паланы А.И. Ларионов завершил "Берингию-2011" в Ковране. "Эта гонка у меня была со слезами на глазах. Практически сразу трасса началась со льда, собаки тут же побили ноги, начали хромать. Это было мое девятое участие в "Берингии", но такого я не видел никогда: и песок, и лед, и растекшиеся ручьи, так что нам и по воде открытой приходилось бежать. После 120 км собаки стали падать, не давали даже до ног прикоснуться, обрабатывать ранки и переобуть. Я чувствовал, как горели их лапы, больно им, конечно, было", - прерывающую слезу в кулак вспоминает "паланский дед". Несмотря на то, что Анатолий Иванович первым сошел с дистанции, он оказался единственным каюром, полностью сберегшим своих собачек. Впрочем сойдя с дистанции, опытный каюр сохранил собакам лапы.

Всем, кто видел измученных гонкой животных, было жалко их до слез: подушечки лап стерты до нежной розовости, сами лапы у многих собак настолько отекающие, что пальчики выглядят как растопыренная ладошка. Собачья обувь, шитая из нескольких слоев прочной

ткани, стерта до дыр. На привалах и в населенных пунктах каюры (нередко по ночам, как, например, каюр из Тымлата Юрий Колегов) шили новые сапожки для четвероногих гонщиков. Но лед, земля и вода вновь и вновь в клочья раздирали собачью обувь, стирая жесткую щетину лап, добиваясь до самой кожи...

Всю сложность трассы нынешней гонки никто и не мог до конца предположить. По словам единственного в "Берингии-2011" мастера по ездовому спорту Андрея Семашкина, трасса была непредсказуема. "Из-за открытых земли и воды, на смену которым следовал лёд, я и лишился многих собак. Начиная гонку на 12-ти собаках, а в Палану прибыл на пяти, из которых реально работали лишь три". При сложившихся условиях Андрей принял решение прекратить гонку.

Между тем, А.В.Семашкин пришел в "Берингию" из большого спорта, из биатлона в 2000 году и за это время сумел добиться серьезных результатов. Он - участник чемпионатов по ездовому спорту России и Европы, содержит около 45 ездовых собак в питомнике "Снежные псы" в пригороде Петропавловска-Камчатского, является председателем общины "Дети Севера" и директором Камчатского центра ездового спорта. По собственному выражению Андрея, "Берингия" стала для него жизнью. "Интерес к ездовому собаководству в последние годы приобретает все больший размах. До "Берингии" мы проводили соревнования Камчатского края по ездовому спорту, выезжали на чемпионат России, так что будущее у этого вида спорта серьезное!"

"Многие говорят, что в этом году гонка тяжелая, каюры герои, - говорит отец Владислав (Ревенко), на протяжении большей части



трассы уверенно шедший вторым номером. - Я скажу, что не каюры герои, герои - собаки. Они в этом году хорошо подготовлены, но сложность трассы дает о себе знать. Я переживаю и нервничаю за них, думаю, как больно им идти, но они терпят и движутся вперед. А между тем, для многих ребят, что приехали с северных поселков, собаки - это их хлеб. Они на них - и на охоту, и на рыбалку, живут ими. А сейчас, на такой трассе, могут своих работяг загубить. Я сам начинал гонку с 11 собак, в Палану пришел на восьми, троих из них уже необходимо снимать". Традиционно батюшка участвует в гонке и с миссионерской целью - не сет слово Божье жителям отдаленных сел Камчатки, не считаясь со временем и усталостью, проводит службы, молебны, крещения.

Карагинский каюр Андрей Притчин - гордость гонки, на протяжении нескольких лет подряд является лидером "Берингии". На вопрос, что необходимо предпринимать, чтобы не только добиться первого места, но и удерживать пьедестал почета, с неизменной хрипотцой в голосе весело отвечает: "Работать, работать и работать!" Не подводит хозяина и передовик упряжки, знаменитый пес по кличке Печень, названный в честь командора "Берингии" Александра Печеня. Но и для

авангарда нынешняя трасса принесла потери: на старте в упряжке А.Притчина было 12 собак, а из Паланы он ушел лишь на шести. А ведь это уже критическое для гонщика число собак. По правилам гонки в упряжке каюра должно быть не меньше пяти собак. Если каюр отдает собаку группе сопровождения - вернуть ее после реабилитации в упряжку уже нельзя, даже если животное вполне оправилось и может продолжать гонку. Из "Положения о гонке".

На старте упряжка должна состоять минимум из 8 и максимум из 14 собак. В течение гонки на передний линии (непосредственно в упряжке) постоянно должно находиться не менее 5 собак. Гонщик заканчивает гонку с не менее чем 5-ю собаками на передний линии. После старта гонщики не имеют права добавлять в упряжку ни одной собаки. Собаки должны быть запряжены или часть, отдыхающая смена - находится в санях. Привязывать собак позади нарт или позволять им сопровождать упряжку без привязи запрещается и строго наказывается.

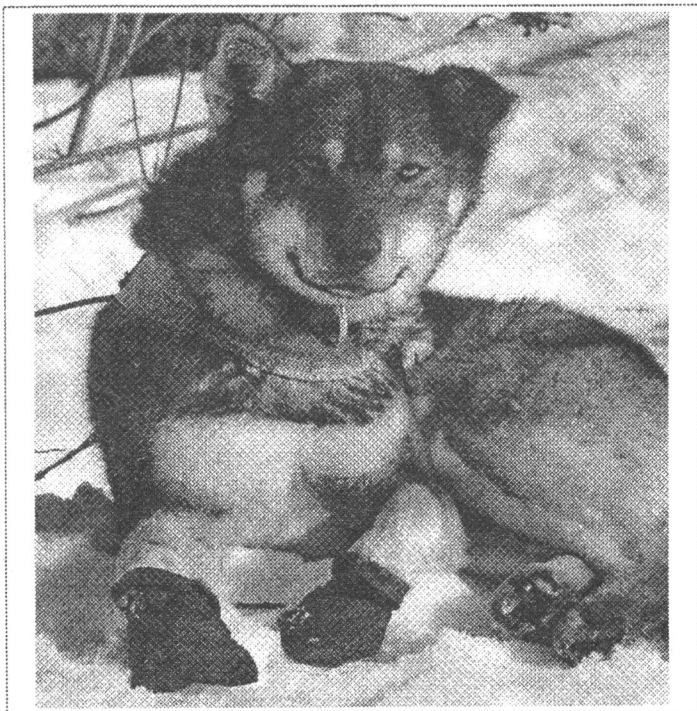
Женские лица "Берингии"

Особыми звездочками "Берингии-2011", самой сложной в истории ее проведения, стали сразу две женщины-гонщицы. И ка-

кие! Маргарита Байшуакова - Россия, п. Оссора и Лиза Штреккер - Германия, г. Фрайбург.

Для Маргариты Байшуаковой это уже пятая "Берингия", и к соревнованиям она готовилась много и усердно. "С 10 ноября, как появился первый снежок, стала выезжать на упряжке. Отец, глядя на мои пробежки, ругал, говорил, может уже пора отказаться от участия в гонке. А ведь проведение "Берингии" приходится на день рождения Маргариты, и уже пятый год ооссорская гонщица 12 марта отмечает свои именины в пути, этот же день является днем рождения ее отца, в этом году ему исполнилось 82 года, дочери - 50.

М. Байшуакова очень бережна с собачками; стартовав на 14-ти, от Паланы она продолжила путь на 12-ти. При этом перед девятистоткилометровой "Берингией" собачки Маргариты участвовали в соревнованиях Карагинского района "Мак-лал"у", заняв второе призовое место. Ведет упряжку передовик Круз, очень стеснительный к съемкам пес, на трассе показывает всю свою силу и мастерство. За результатом Маргарита не гонится, а поэтому в этом году едет неспешно, "мне главное лапки собачек сохранить". Перед гонкой учитель Маргариты подсказал ей, как вести упряжку, чтоб и собачкам силы сберечь, и самой не выбиться. "Он рассказывал мне о центре тяжести. Если ты стоишь сзади на упряжке, - говорил он мне, - то задерживаешь ее движение. Особенно если трасса с заступами льда и снега, облегченный "нос" упряжки задирается вверх, и ты всем своим весом тормозишь ее. Собачки тянут изо всех сил, а ты их, получаешься, сдерживаешь, поэтому лучше сиди на нарте. И я убедилась в верности этого совета. Сначала мы шли втроем: Витя Тихонов, Валентин Солодяков и я. В какой-то момент я решила сесть на нарту, сижу, поспытываю и вдруг замечаю, что голосов ребят не слышно, оглядываюсь, а они отстали! Потом Валентин говорит мне: ой, я обзавидовался, думаю, как хорошо, она сидит, а собачки бегут, еще и нас обгоняют!"



Благодаря Лизе Штреккер "Берингия-2011" имела статус международной гонки. "Я очень довольна своим результатом, - с очаровательной улыбкой говорит Лиза Штреккер, - хотя иду последней". Это первый для Лизы опыт гонок на собачьих упряжках, а "Берингия" - давняя и, наконец, сбывшаяся мечта. Собачек гонщице из Германии дали в Эссо, и за время пути она так прикипела к ним, что прощалась с ними, едва сдерживая слезы. "Мы ведь не просто вместе прошли трассу, мы ее прожили! Рублю мороженые рыбные головки для собак, кормлю их, и сама погрызу. Я и юколу полюбила! Только настоящую, без соли. Обмазываю собачкам лапки вазелином, да и себе лицо помажу", - искрятся смехом Лизины глаза. Лишь однажды стало страшно иностранной гонщице, когда из-за сучки собаки затеяли жестокую свару. Но страшно не за себя, а за собак, что покалечат друг друга. И тогда девушка ринулась в рычащий клубок голыми руками разнимать обезумевших псов. После этого и появились глубокие раны от укусов на руках г-жи Штреккер. "Мне потом ребята говорили, что надо было палкой разгонять собак. Но этот совет лишь на словах хорош. Ведь все каюры жалуют своих животных, и когда подобное случается, разнимают собак так же. Посмотрите на руки каюров,

поймете". Во время пути Лиза подружилась с еще одним фаворитом "Берингии" - многократным чемпионом Николаем Левковским из Усть-Хайрюзово. "Мне было бы очень сложно, если бы не Коля-чемпион, - с теплотой говорит Лиза. - Его поддержка, а главное чувство юмора помогли мне дойти до Паланы. Были гончицы, которые думали только о трассе, целеустремленные, сурово и мрачно преодолевали сложный путь. А мы много шутили, смеялись, и я поняла, что только с юмором и было возможно пройти эти 710 километров, что уже очень много для меня! Я буду вспоминать этот путь, наверное, всю жизнь!"

Александр Молчанов отметил, что Л. Штреккер показала себя достойно. "Порой даже достойнее маститых каюров. И всегда она шла к нам с улыбкой на лице и добрым отношением". Трудности нынешней трассы не испугали смелую девушку, Лиза решила, что еще будет участвовать в "Берингии", теперь уже на своих собачках.

К слову, Л. Штреккер не первый раз шла по Камчатке и Корякии. Она вместе с супругом Андреасом Лёрхером в 2005 году совершила пеший переход через Срединный хребет из Паланы в Оссору. Правда, это было летом. А годом раньше Андреас прошел трассу "Берингии-2004" в группе сопровождения. Воз-

можно, что впечатления этих походов найдут свое отражение в книге, над которой работает Лиза, а проиллюстрирует ее Андреас, между прочим, профессиональный фотограф.

Для Александра Молчанова нынешняя "Берингия" была особой: здесь он впервые выступал как исполнительный директор гонки, а не в качестве судьи, как это было на протяжении всех прошлых лет. При негативных сюрпризах, преподнесенных природой, многие каюры отмечали высокую степень организации "Берингии-2011". "В этот раз у нас хорошее питание и отличная группа сопровождения, все вопросы решались по-деловому, быстро, без лишнего надрыва", - рассказал А. Притчин. И в этом немалая заслуга А. О. Молчанова. По решению руководства гонки "Берингия" впервые делала столь длительные остановки в населенных пунктах и перед наиболее тяжелыми участками пути. "Все для того, чтобы дать передышку собакам, - говорит Александр Олегович. - Мы шли местами по траве, местами по льду, многие собаки были в очень изношенном состоянии. Чтобы восстановить их силы и здоровье, мы делали остановки в селах. Да, цель нашей гонки - дойти до традиционного финиша в Оссоре, но только не ценой здоровья собак".

Самая протяженная гонка Евразии и самая тяжелая гонка двадцатилетия - "Берингия-2011" - завершена. Известно, что в этом году трасса "Берингии" удлинилась на 60 километров, в целом составив более 1000 километров. Своим примером каюры не только продемонстрировали силу, отвагу и выносливость, но и умение управлять собачьей упряжкой - мастерство, которым в достойной мере испокон веков владели коренные жители Севера. А еще "Берингия-2011" показала, что ради любимых четвероногих друзей человек может отказаться от такой азартной гонки, как "Берингия". И за все это каюрам глубокая благодарность. До новых встреч!

Г. УРКАЧАН.
Фото П. КРЮКОВА.