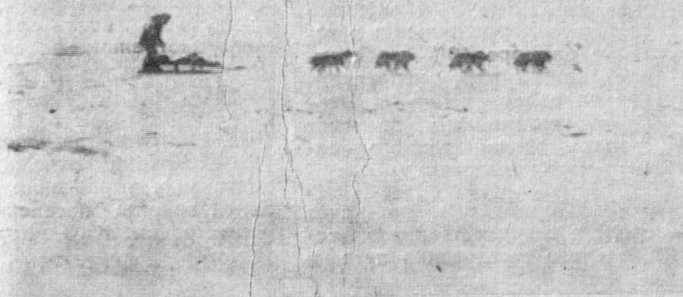


„БЕРИНГИЯ-99“



Приключения в стиле Майн Рида

Если внимательно посмотреть на карту Камчатки, то может показаться, что маршрут, пройденный участниками «Берингии-99», в сравнении с расстоянием «Берингии-92» просто ничтожен.

Тем не менее, отдавая дань мужеству и стойкости каюров, учитывая трудности, присущие нашему многострадальному времени, можно считать, что само проведение подобных гонок — своеобразное напоминание о том, что жив еще этот вид национального спорта, что есть люди, заботящиеся о сохранении традиций.

Как и в прежние годы, организатором гонок стал неутомимый Александр Печень, об-

ладающий не только энергией, но и изрядной долей здорового авантюризма. Он объявил о проведении с помощью ряда камчатских компаний гонок на собачьих упряжках «Берингия-99» по маршруту Эссо—Палана. Как и прежде, помимо основных соревнований было предусмотрено проведение ряда гуманитарных акций, в частности, раздача вещей малоимущим слоям населения, оказание квалифицированной медицинской помощи, культурное обслуживание.

К участию в гонках было заявлено много упряжек, но по многочисленным причинам, в основном материального хара-

ктера, к старту смогли собраться только 5. Петропавловск представляли хорошо знакомые паланцам супруги Тынетегины, сейчас защищавшие честь Камчатского погранотряда, и Кукарцев Дмитрий. Округ отстаивали Федор Иванович Слободчиков и Сергей Гридяев — жители Паланы. К сожалению, не смог участвовать наш прославленный гонщик Александр Петров, который в это время был занят на Чукотке. Ожидалось прибытие команды сильных гонщиков из Карагинского района, но из-за непогоды они так и не приехали. Участник из Усть-Хайрюзово Анатолий Парамзин дополнил ряды стартовавших.

Торжественное открытие гонок состоялось 20 марта в Эссо. Был дан старт пробному пробегу на 10 км, победил в котором А. Парамзин.

Очень понравились зрителям

одолеть 44 км из запланированных 50, пройти перевал и переправу. Хорошему темпу гонок способствовала накатанная трасса, за состоянием которой следили организаторы. Нужно сказать, что дорога от Эссо к северу используется довольно часто, что опровергает расхожее мнение: «На Севере транспорт № 1—авиация». Так, например, в первый же день участникам встретился караван тракторов, везших дизтопливо для тигильских сел.

На третий день гонщикам нужно было пройти дистанцию до Верхнего Хайрюзово, около 78 км. Ранним утром был дан старт, но вскоре Дмитрия Кукарцева постигла неудача — сломалась его нарта, сделанная по специальному заказу. Пришлось произвести замену нарты.

Ночевали каюры в НУПах — специальных будках для связистов, обслуживающих трассу. Победителем первого дня гонки стал Владимир Тынетегин. Вечером состоялся пробный «разбор полетов», на котором были учтены все трудности, возникшие в начале гонки.

Первые дни соревнований внушали стойкую уверенность, что прекрасная, морозная погода и накатанная трасса позволят завершить гонку даже раньше намеченного. Второй день укрепил эту надежду. И опять победителем стал Владимир Тынетегин, но в этот раз Анатолий Парамзин буквально наступал ему на пятки и пришел к финишу дистанции на 1 минуту позже. Сергея Гридяева и Дмитрия Кукарцева вечер застал на трассе, и им пришлось заночевать в очередном НУПе, но на утро следующего дня они присоединились к основным участникам.

(Продолжение следует)

детские гонки на 1 км. Примечательно, что подобные соревнования приобрели большую популярность в Западной Европе и уже неоднократно проводились в Москве. В легкую нарту в данном случае запрягается всего одна собака, причем, порода ее, как правило, значения не имеет. Так, у одной из участниц — Боцмановой Даши — был великолепный дог. А победителем стал десятилетний Сергей Солодяков из Эссо.

Многие камчатцы были удивлены неожиданно суровой весной. Вот и 22 марта, в день главного старта, мороз поджимал не на шутку. Однако это не помешало участникам пре-

Приключения в стиле Майн Рида

(Окончание. Начало
в № 36)

На третий день гонщикам нужно было пройти дистанцию до Верхнего Хайрюзово, около 78 км. Ранним утром был дан старт, но вскоре Дмитрия Кукарцева постигла неудача — сломалась его нарта, сделанная по специальному заказу. Пришлось произвести замену нарты.

Первым в село пришел Анатолий Парамзин, опередивший на сей раз Тынетегина на 2 минуты. Кукарцев и Гридяев опять заночевали на трассе. На следующий день им был предоставлен день отдыха, а Парамзин с Тынетиным взяли старт на Усть-Хайрюзово.

В этом селе все участники соединились, кроме того, к ним подключились гонщики Николай и Сергей Левковские. Николай и пришел первым в Ковран, обогнав Парамзина и Тынетегина.

Этап «Кекук» — Ковран не обошелся и без маленькой трагедии. Упряжку Ф. Слободчикова, которой правил Гридяев, решено было усилить одной из собак Тынетегина, но собака от усталости пала.

Свою лепту в гоночные неурядицы внесла и наша несовершенная техника. Из-за поломки вернулся в Ковран после старта один из «Буранов», который должен был везти продукты и корм для собак; совсем не вышел вслед за гонщиками ГТТ, на котором организаторы гонок должны

были добраться до Седанки. На его ремонт ушло три дня.

Из-за всех перипетий оказалась не подготовленной трасса этапа Ковран — река Квачина. А многочисленные следы «Буранов» местных охотников сбивали с толку участников, не имевших элементарных карт. Результаты неразберихи не замедлили сказаться. Лидирующие упряжки Парамзина и Тынетегина дошли до Седанки лишь благодаря Николаю Левковскому, который хорошо знал эту местность. А вот остававшиеся Кукарцев и Гридяев разбежались в разные стороны, запутавшись в «буранных» следах. И вот здесь начались «приключения», достойные пера Майн Рида.

Дмитрий Кукарцев, проплывав по тундре сутки, вернулся в Ковран, отказавшись продолжать гонку. Сергей Гридяев тоже потерял след и, поняв, что найти его до темноты не удастся, заночевал в лесу. Весь следующий день опять был посвящен поискам дороги. К вечеру испортилась погода. Два дня Сергей пурговал, делая с собаками остатки еды. Сомневаюсь, что материковый житель вообще остался бы целым в подобных обстоятельствах. Но, наконец, погода установилась, и гонщик, написав на снегу, что взял курс на Седанку, отправился в путь. Там-то его и нагнал «Буран», занимавшийся три дня поисками. Наконец-то 2 апреля все участники гонок,



за исключением сошедшего с дистанции Кукарцева, собрались в Седанке.

Утром 3 апреля все упряжки вышли на финишную прямую до Тигиля, которую преодолели буквально за считанные часы.

Вечером этого же дня состоялось официальное награждение участников. Итак, места распределились следующим образом: 1 — Владимир Тынетегин; 2 — Анатолий Парамзин; 3 — Сергей Гридяев. Победители были награждены медалями и ценными подарками.

На этом можно было бы и закончить рассказ о гонке. Но многочисленные замечания, возникшие в ходе ее проведения, должны быть обязательно учтены в будущем.

Хотелось бы, чтобы организация гонок не ложилась непосильным бременем на плечи

одного человека. Громкое имя, которое приобрела «Берингия» за несколько лет своего существования, требует как организационной, так и финансовой поддержки всех заинтересованных лиц и организаций. Участников необходимо снабжать не только ава-

рийным запасом провизии, но и сигнальными средствами, которыми можно было бы подать знак в случае нужды. Требуется усовершенствования система связи, технического обслуживания трассы. Разительный контраст встреч участников гонки в селах области и округа. Если в Эссо на улицах толпились жители, плясали участники художественной самодеятельности, то Седанка, Тигиль никак не отреагировали на появление собачьих упряжек.

В следующем году «Берингия» отметит 10-летие своего существования. Будем надеяться, что юбилейная гонка будет проведена на должном уровне и получит большой резонанс как в России, так и за рубежом.

П. КРЮКОВ,
спецкорр. газеты «НВ».