

Елена БРЕХЛИЦУН,  
фото Виктор ГУМЕНЮК

# О «БЕРИНГИИ» – С ЛЮБОВЬЮ...

О «Берингии» можно говорить долго, но всегда – с любовью. 15 лет тому назад из Эссо стартовала первая в новейшей истории полуострова гонка на собачьих упряжках, и это стало началом возрождения. Свою вторую жизнь гонка начала там, где и должна была – на заснеженных просторах Камчатки и Корякии. С тех пор, сами того не подозревая, мы живем в другом измерении – «назад в будущее» вынесли Камчатку горячие северные собаки.

**В** те годы страна, выброшенная из «загнивающего социализма» в дикий рынок, была озабочена добыванием хлеба на сущности. А потому сама идея гонки воспринималась, как авантюра. Но камчатский горный инженер Александр Печень и его друзья из журнала «Северные просторы» не могли оторваться от вопроса: почему не мы, а американцы опомнились первыми? Еще в 1973-м году вездесущие японцы учредили транссибирскую гонку на собачьих упряжках «Айдитарод» – в память о благодарности собакам и каюрам-добровольцам, которые в 1925-м доставили вакцину против дифтерии в охваченный эпидемией Ном. Почему американцы, а не мы, спасли, сохранили и улучшили породу северной ездовой собаки?

«Берингия» с самого начала была не только гонкой. Уже самым фактом своего существования она исправляла чудовищную историческую несправедливость, возрождала на корню загубленное каючество и едва не вымершую северную ездовую собаку. Вплоть до 50-х годов Камчатку кормили, волили, таскали на себе ездовые собаки. В национальных селах каючество было привычным и естественным занятием, без которого немыслима была сама жизнь. Репрессии начались позже, – драконовские запреты на охоту и рыболовство сопровождались истреблением собак. Выживших «врагов народа» нечестиво было кормить. В итоге, камчатская ездовая вырождалась, каючество умирало. Казалось, что повернуть ситуацию вспять уже невозможно...

Александр Печень, ставший отцом и бессменным исполнительным директором «Берингии», оказался не только последним романтиком, но и неисправимым pragmatikom. Он и его единомышленники умудрились доказать – властям, спонсорам и общественности, что гонка – не блажь, не экзотическая самодеятельность, а жизненная необходимость. Шанс на возрождение физического и духовного здоровья Севера.

Первая «Берингия» прошла по маршруту Эссо–Мильково. Первую команду гонщиков выставила Карага – родина и негласная столица каючества. Первые участники, как писал тогда журналист Александр Смыслов, не только моментально загорелись идеей гонки, – они сразу поняли свою миссию первопроходцев. Поняли сверхзадачу гонки – сохранить свои традиции, свой народ от беспамятства и вымирания. Первым чемпионом «Берингии» стал 58-летний(!) Федор Пантелеевич Че-

чулин, который держал собак всю свою сознательную жизнь и помнил, как еще сорок лет тому назад корки съезжались на гонку в Оссору, как на праздник... Примечательно, что в «Берингии–2004» победил Яков Петрович Танчилин из Тымлата: теперь уже 62-летний каюк оставил позади молодых соперников. Упряжку он передал своему 18-летнему племяннику, а значит, каючество в этой семье не умрет, и не прервется связь времен.

Гонки 1991–1992 годов занимают особое место в истории «Берингии» – они преодолели фантастически сложный, сверхмарathonский маршрут от Эссо до чукотского поселка Марково. В итоге, «Берингия–1991» была занесена в Книгу рекордов Гиннесса, как самая протяженная в мире. В 1992-м две тысячи километров пути дались ценой неимоверных



## ■ ИЗ ПЕТРОПАВЛОВСКА В АНАДЫРЬ – НА СНЕГОХОДАХ!

5 марта с базы Лесная в Петропавловске стартует уникальная экспедиция: семеро смелых натерпевшихся пройти на снегоходах по маршруту Петропавловск – Анадырь. Экспедиция организована фирмой «Северные приключения» при содействии камчатского экспедиционного клуба «Берингия» и информационной поддержке канала ОРТ. О подробностях рассказывает Сергей Алексеев, организатор и участник проекта:

– Два года назад нам с товарищами посчастливилось побывать весной в Корякии, погостить в табунах. Впечатления были настолько сильными, что захотелось продолжить знакомство с родным полуостровом. Так возникла идея: пройти на снегоходах через всю Камчатку до Чукотки, соединив столицы трех соседних регионов – Петропавловск, Палану и Анадырь. За консультацией мы обратились к Александру Печенину, как человеку бывалому. И выяснилось, что у нас есть шанс фактически повторить маршрут «Берингии–92, пройти по ее трассе, только не на собаках, а на снегоходах, пройти ее до Анадыря.

Безусловно, речь идет об экстремальном спорте, но этим не исчерпываются задачи экспедиции. В ее составе – оператор ОРТ, два искусствоведа, которые изучают творчество народов севера. Два профессиональных биолога, в том числе и орнитолог, которому представится возможность познакомиться с пернатыми севера Камчатки – а севернее села Слаутного, доложу вам, не ступала нога орнитолога. Мы будем отходить от основного маршрута в точки дислокации табунов, чтобы иметь возможность общаться с оленеводами. Берем с собой посильный, насколько позволяют снегоходы, гуманитарный груз для детей. Мы уже связались с администрациями поселков по маршруту, и уже есть ответные звонки: нас ждут. Конечно, не рассчитываем на легкую прогулку: все-таки предстоит пройти в среднем по 150 километров в день по бездорожью. Среди нас нет профессиональных опытных путешественников, но мы верим, что осилим маршрут!

успий – и физических, и моральных. Из 10 упряжек, стартовавших в Эссо, до финиша в Марково добрали только пять. Причем, это было не только личное первенство, – на гонке мерялись мастерством и выносливостью камчатские и чукотские каюры. Прощаясь, они дарили друг другу самое дорогое. Павел Лазарев из Караги и Слава Кеутегин из чукотского села Энурмино обменялись вожаками своих упряжек, – а для каюра этот жест дорогого стоит! «Кто не хочет победить? – сказал Слава на поплете к финишу. – Но если Паша меня обойдет, я не обижусь». И не соврал.

Абсолютным чемпионом «Берингии–1992» стал «русский чукча» Владимир Радивилов. Его пятнадцатилетняя дочь Настя, которая официально была заявлена на гонке помощником, с гордостью говорила: «Мой папа – свободный человек». Русского Радивилова аборигены села Алькатва избрали старостой общины. Культработники по образованию, Владимир подался в охотники, женился на чукчанке. У чукотских старииков он учился мудрости и жизни в ладу с людьми и природой. С горечью говорил Радивилов о том, что геноид северных народов продолжается: запретами на исконные занятия, на их исконных землях. Добрую половину маршрута он бежал на нартам, сражался за каждый час времени. Победа досталась ему по праву.

В пятерку лидеров вошел тогда и Александр Петров из Паланы. Позже Петров дважды станет чемпионом гонки. Сейчас он непременно встречает «Берингию» в Палане, помогает, как волонтер.

зобрать на теплый ноги. Своих земляков северяне чествовали как национальных героев! Мы видели, как ликуют северные неизбалованные ребята, которые вот уже полтора десятка лет рисуют не «боязь», а «Берингию». Как одевают лучшие кухнями и одобрительно улыбаются солнечные старики. Так было тогда – так остается и сегодня! Камчатский север живет еще труднее, еще отчаяннее стали нищета и беззащитность. И тем дороже для северян ежегодное явление настоящему родному празднику – «Берингии».

Александр Печень не устает напоминать, что гонка продолжает выполнять свою святую миссию – гуманитарную, доставляя в поселки детские книги, учебники, игрушки, витамины, спортивный инвентарь. С ее приходом ожидают вымирающие сельские клубы – обязательно покажут кино и дадут концерт. В этом году гонка повезет с собой не только замечательную концертную бригаду, но и фестиваль фильмов «Берингия: 15 лет лицом к лицу с Севером». Будут и мульфильмы для детей.

**П**очему в гонке уже который год не участвуют каюры с Чукотки? Оргкомитет «Берингии» неоднократно обращался к администрации ЧАО с предложениями и полу

ченевнятными отказами. Роману Абрамовичу милю с судьбой футбольного клуба «Челси», чем каютра на Чукотке.

Впрочем, и сами мы недалеко ушли. Сегодня, как и много лет тому назад, А. Печень вынужден доказывать состоятельность и необходимость программы под названием «Берингия». Не претендую ни в коем случае на большие бюджетные деньги, а только на минимум поддержки. В этом году ситуация с материальным обеспечением гонки можно было с полным основанием назвать критической. Вице-губернатор КАО Олег Кожемяко взял на себя обязательства доставить каюров и упряжки к месту старта. И это фактически спасло гонку.

Наши чиновники договорились до «прозрачных намеков» на то, что «Берингия» – это не «нашенская», а корякская гонка. Это абсурд, который уже 15 лет подряд опровергает «Берингию»: она проходит по исконным землям эвенов, ительменов, коряков. Она единяет народы и территории единой Камчатки, искусственно разделенной политикой.

**И** в этом году «Берингия» будет! Она стартует 12 марта из Эссо и пройдет через Анвагай, Верхнее Хайрюзово, Усть-Хайрюзово, Ковран, Седанку, Тигиль, Воямполку, Палану, Лесную, Карагу и финиширует в Оссоре (950 км). Заявлено 15 упряжек.

«Берингию» уже ждет Север. И снова журналисты, которым посчастливится пройти эту гонку, напишут о трудных километрах снежной целины, о наруженных собачьих лапах, о выносливости и мастерстве каюров, которые знают о собаках все. Напишут о «Берингии» – с любовью и верой в будущее.

ТРАДИЦИОННАЯ КАМЧАТСКАЯ ГОНКА НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ

# «БЕРИНГИЯ – 2005»

■ СТАРТ: 12 марта 2005 г., село Эссо, Камчатская область.  
■ ФИНИШ: 27 марта 2005 г., поселок Оссоре, Корякский автономный округ.  
■ Протяженность трассы: 950 км, 15 этапов.



ОРГКОМИТЕТ ГОНКИ «БЕРИНГИЯ – 2005» ТЕЛ.: 10-29-89, 16-76-93

## ■ Главный призовой спонсор гонки «БЕРИНГИЯ–2005»

ЗАО «КОРЯКГЕОЛДОБЫЧА»:

Чемпион гонки – снегоход «Буран» от ЗАО «Корякгедобыча»

Второе место – лодочный мотор «Ямаха» от ЗАО «Корякгедобыча»

Третье место – моторная лодка «Лидер-400» от ЗАО «Корякгедобыча»

Четвертое место – электрогенератор «Хонда» от ООО «Навигатор»

Пятое место – приз от туристической компании «Берингия ленд»

ЗАО «КОРЯКГЕОЛДОБЫЧА» учреждает призы на всех этапах гонки, по различным номинациям.

«Приз памяти Владимира Петровича Самарского» – От оргкомитета гонок «Берингия» Будет вручен победителю на этапе Эссо – Тигиль.

## ■ ГЛАВНЫЕ СПОНСОРЫ:

ООО «СЕВЕРНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ»

ЗАО «КОРЯКГЕОЛДОБЫЧА»

Фонд «КГД Социальный Партинер КАО»

Администрация Камчатской области при поддержке Совета Народных депутатов Камчатской области

НЕКРАСОВ Виктор Иванович

Вице-губернатор Корякского автономного округа

КОЖЕМЯКО Олег Николаевич

ОАО «КАМЧАТНЕФТЕПРОДУКТ»

## ■ СПОНСОРЫ:

ГУП КАО «КОРЯКСНАБСБЫТ»

ООО «ГЛОБАЛ ИСТ» – Спутниковая связь

ООО «САРМА»

ООО «КОЛЬ-РЫБА»

ООО РК «БЕРЕГ ВЕТРОВ»

ООО РК «НОРД ОСТ»

ООО «СЕВЕРПРОДУКТ»

ЗАО «СКАРА»

ООО «СОБОЛЬ»

ООО «СТОУН»

Рыболовецкая артель (колхоз) им. БЕКЕРЕВА.

ООО «НАВИГАТОР»

ЗАО «Артель старителей «КАМЧАТКА»

ООО «КОРЯКМОРПРОДУКТ»

Страховая компания «КАМЧАТПРОМСТРОЙ»

А/А «КАМЧАТСКИЕ АВИАЛИНИИ»

ООО «НУТАЛКУТ»

Фирма «СПЕЦОДЕЖДА и МИР ИНСТРУМЕНТА»

ООО «АСМИ»

ГУП КАО «ДРСУ»

ООО «КАЮМ»

Магазин «КП ТРЭЙД»

НСП артель «КАМЧАТКА ДЮ» с. Анавгай

ООО «МонтажСпецСтрой-Камчатка»

Рекламная студия «ШОРС»

ООО «Камчатская транспортная компания»

ООО «ФАРМА – ПИТЕР»

Родовая община «МЭМ»

Некоммерческая организация «Фонд поддержки и развития народных художественных промыслов аборигенов Камчатки»

Фонд Возрождения Развития Оленеводства – Спонсор каюра Алексея Попова из с. Усть-Хайрюзово

Мышляев Василий Алексеевич – спонсор каюра Александра Скригина из п. Палана