

21. Посещаемость универмага // Камч. правда. 1936. 8 янв. № 6.
22. Первые дни торговли универмага // Там же. 3 янв. № 2.
23. Строители универмага премированы // Там же. 4 янв. № 3.
24. Умер художник Малахов // Там же. 27 мая. № 120.
25. Для наилучшего обслуживания покупателей // Там же. 18 авг. № 190.
26. Новые виды продукции на Камчатке // Там же. 1938. 14 июля. № 159
27. *Шепилов И. Г.* Построить сборный холодильник в Петропавловске // Там же. 1939. 21 апр. № 91.
28. Универмаг организовал производство игрушек // Там же. 1936. 18 февр. № 40.
29. Артель «Камчатский портной» // Там же. 18 авг. № 190.
30. Портниха // Там же. 1937. 20 авг. № 236.
31. Сторож Самсонов сдал 3 тыс. шкурок крысы // Там же. 1934. 3 нояб. № 254.
32. Приволье крысам // Там же. 1935. 5 мая. № 102
33. *Кузьмич.* С больной головы на здоровую // Там же. 25 февр. № 46.

П. А. Головнин
ПУТЕШЕСТВИЯ КАПИТАНА В. М. ГОЛОВНИНА
(1807–1814 гг.)

Аннотация. В работе на основе опубликованных материалов и архивных источников показана деятельность выдающегося российского мореплавателя В. М. Головнина в 1807–1814 гг. Освещены обстоятельства плавания на военном шлюпе «Диана» из Кронштадта на Камчатку, путешествие по полуострову, обстоятельства пленения Головнина и членов его команды японцами на о. Кунашир и возвращение после долгих лет через всю Сибирь в Санкт-Петербург.

Ключевые слова: Российский военно-морской флот, кругосветные плавания, Тихий океан, Камчатка, Курильские острова, Япония, Сибирь, XIX век.

Abstract. Based on the published materials and archival sources the article presents the activity of famous Russian navigator V. M. Golovnin in 1807–1814. It digs into circumstances of his sailing on the sloop “Diana” from Kronstadt to Kamchatka, travel on the peninsula, facts of capture of Golovnin and members of his crew by Japanese on Kunashir Island and his return after many years via Siberia to Saint-Petersburg.

Key words: Russian naval fleet, round-the-world voyage, the Pacific Ocean, Kamchatka, the Kuril Islands, Japan, Siberia, XIX century.

За Правых – Провиденье
(девиз герба дворянского рода Головнинных)

В истории Российского военно-морского флота к числу легендарных кораблей принадлежит шлюп «Диана», совершивший плавание из Кронштадта в Тихий океан под командованием лейтенанта В. М. Головнина в 1807–1811 гг. В мире нет такого военного моряка, как вице-адмирал Головнин (1776–1831), которому за его мужество, решительность, смелость, верность долгу, царю и Отечеству поставили памятники и памятные знаки в пос. Асташово Рязанской области (1976), г. Южно-Сахалинске (1982), в г. Сумото-сити (Госики-чо (Япония) (1996), районном центре Старожилово Рязанской области (2006), г. Порт-Вила (Вануату) (2009), г. Саймонстаун (ЮАР) (2009), г. Рязани (2016), с. Троицы Рязанской обл. (2016). Средняя школа № 19 в Рязани носит имя В. М. Головнина, его именем назван город на Аляске, залив и губа (США), поселок и вулкан на о. Кунашир, гора на о. Новая Земля и подводная гора в Тихом океане, гора в природном парке «Налычево» на Камчатке.

В 1806 г., по ходатайству Морского министра адмирала П. В. Чичагова (1762–1849), министра Коммерции и главы МИД графа Н. П. Румянцева (1754–1825) император Александр I подписал указ о назначении лейтенанта В. М. Головнина руководителем кругосветного плавания. Его главной целью было исследование малоизвестных островов между северо-восточной Азией и северо-западной Америкой. Путешествие затянулось на целых семь лет. Описанию обстоятельств плавания и своих приключений Головнин посвятил несколько трудов, которые впоследствии были переведены на многие европейские языки (1; 2).

Для этой экспедиции избрали транспорт водоизмещением 300 т, длиной 27,8 м, шириной 7,6 м, построенный в Лодейном Поле для перевозки строительного леса. После освидетельствования судна корабельными мастерами А. И. Мелеховым и И. В. Курепановым выяснилось, что «Диана» не пригодна для дальнего океанского плавания. В течение осени и зимы 1806–1807 гг. в Санкт-Петербурге, а затем в Кронштадте под руководством Мелехова она была переоборудована в шлюп и получила статус военного корабля. Расчетом рангоута занимался Курепанов, а на заключительном этапе модернизации в Кронштадте участвовал корабельный мастер 12-го класса А. В. Зенков (3, с. 254).

Вооружен шлюп был 14 шестифунтовыми пушками, 4 восьмифунтовыми каронадами и 4 фальконетами. Медные пушки были даны с императорского фрегата «Эммануил», они были легче чугунных того же калибра. Экипаж корабля состоял из 55 матросов, 7 офицеров и 3 гардемарин и был подобран самим командиром. Помощником командира был назначен лейтенант П. И. Рикорд. Головнин отмечал: «„Диана“ есть первое настоящее русское судно, совершившее такое многотрудное и дальнее плавание» (4, л. 19).

10 июля 1807 г. Александр I подписал указ об отправлении В. М. Головнина в кругосветное плавание. 25 июля 1807 г. в сложных политических условиях началось это историческое путешествие. Несмотря на охранительный паспорт, «Диана» была задержана англичанами в апреле 1808 г. в бухте Саймонстаун в Капской колонии из-за начавшейся англо-русской морской войны. Спустя долгие месяцы капитан и команда решились на побег. 16 мая 1809 г. ночью подул благоприятный ветер, Головнин велел поставить штормовые паруса и, обрубив якорные канаты, «Диана» вышла в открытое море. «Сей день, – отметил В. М. Головнин, – по многим обстоятельствам есть один из самых критических и примечательных в моей жизни» (5, л. 266).

В порту Резольюшен на о. Тана, куда «Диана» пришла 25 мая, русские моряки пополнили запасы воды и продовольствия. Во время пребывания на острове В. М. Головнин собрал коллекцию предметов и оружия местного населения. Позднее она была упомянута в донесении Головнина в Государственный Адмиралтейский департамент: «...в путешествии моем на шлюпе „Диана“ собраны были в некоторых малоизвестных странах разные редкости, из коих многие в бытность мою в плену у японцев затеряны; из небольшого же числа оставшихся, по мнению моему, заслуживают любопытства вещи с острова Таны, одного из Новогебридского архипелага, и к которому из европейцев только приставали Квирос в 1606 г.; капитан Кук во втором своем путешествии кругом света и шлюп „Диана“ в 1809 г; полагая, что вещи сии, как памятники дальних путешествий российскими мореплавателями совершенных, достойны храниться в Государственном Адмиралтейском Департаменте[,] я имею честь оному их представить, числом из 13 названий ее и употреблении оных означены на билетах при каждой из них находящихся» (6, л. 1–2).

23 сентября 1809 г. «Диана» прибыла на Камчатку. «Петропавловский порт, назначенный для пребывания начальства, находился между двух высоких и длинно протянутых гор, в ущелье коих стояла низенькая убогая церковь и близ нее не более 50 хижин с травяными крышами (там нет соломы), без дворов, без ворот и пристроек, без улиц, постройки в беспорядочном виде разбросаны по берегу гавани, составляя городское население; казенные здания более, нежели в скромном виде выказывались. В доме, назначенном для начальника области, было 4 небольшие комнаты; стол и стулья составляли весьма скудную обстановку назначенного жилища. В оконных рамах небольшого размера не было стекол, а вместо них была вставлена слюда, кусочками сшитая. Дом этот стоял на косогоре, близ морского берега» (7).

В Петропавловске В. М. Головнин получил известие о награждении его орденами Св. Георгия 4 ст. и Св. Владимира 4 ст.

24 декабря Головнин докладывает, что «шлюп по величине своей и глубине не может быть употреблен в Охотском порте на казенную надобность» и что он потому «решился отправиться весною 1810 г. в Ситху для оказания Американской компании пособий, как в переводе туда из Кадьяка, главного их в тамошнем крае правления, так и в предполагаемом заселении далее к югу по берегу Америки», надеясь осенью возвратиться в Петропавловскую гавань. А также пишет: «...так как шлюп „Диана“ пришел в Петропавловскую гавань поздней осенью и служители оного не имели времени сделать достаточного запаса для себя, то камчадалы селения называемого Малинским острогом, сами собою, без всякой просьбы с нашей стороны, добровольно дали на команду 1 300 больших рыб, которых зимой нельзя купить по самой малой цене дешевле 50 копеек на каждую, и сверх того сами предложили доставить оную в Гавань безденежно чрез расстояние 150 верст; а в будущем 1811 г. нет никаких средств снабдить команду шлюпа. Причины неотвратимых затруднений сих состоят в том, что провизия сия, как известно, готовится заблаговременно в Иркутске, отсюда

идет весною на судах до Якутска, а из сего города до Охотска, слишком чрез 1 000 верст, перевозится уже на вьючных лошадях; следовательно, не прежде может она получена быть в Камчатке, как уже осенью 1811 г.» (8, л. 5–7).

Василий Михайлович Головнин зимой 1810 г. объезжает поселения на Камчатке: «18 января 1810 г. выехали с мичманом Филатовым из Петропавловской гавани на двух крытых нартах и одних санках, на которых ехал мой человек (мальчик 16 лет), а мы на нартах. Через час приехали в Авачинский острожек в 12 верстах от гавани; потом прибыли в Коряцкий острожек, находящийся в 47 верстах от Авачинского[,] и остановились в тойонской избе. В 11 часов вечера поехали мы далее по дороге к Начикину острогу, отстоящему от Корякинского в 41 версте. Одна изба и одна юрта составляют Начикина острог, и мы поехали 40 верст в острог Малку. В 4 часу пополудни приехали в острожек Ганалы, отстоящий на расстоянии 41 верст[ы]. Из Ганалы мы поехали в 9 часов утра 21 января. Отсюда до следующего селения Пушина острожек 55 верст[,] и ехали большей частью равниною. Переменив собак, мы в 10 часов двинулись в путь и в 4 часа пополудни прибыли в Шеромы, проехав 32 версты. Шеромский острожек более богатый, за что жители обязаны тойону по имени Яков Атласов. Здесь пробыли до 11 часов утра и в 3 часа прибыли в Верхнекамчатск, находящийся в 34 верстах от Шеромы, где остановились в доме отставного унтер-офицера Чеботнягина. Здесь есть небольшая деревянная церковь, казенные амбары, домик для начальника и десятка два изб для солдат и казаков с их семействами. В 6 часов вечера прибыли в Милокову деревню в 12 верстах. Из Милоковой поехали мы в 11 часов утра 23 января и через час прибыли в острожек Киргаников в 15 верстах. Тойон выделил проводников[,] и через 3 часа мы приехали в Машуры острожек, проехав 35 верст. Машура [–] один из лучших и богатейших камчадалских селений в Камчатке, мужского пола в нем 20 душ. Из Машуры до Щапинского острожка 51 верст[у] нас провожал сам тойон. Из Щапина[,] проехав 48 верст, мы прибыли в Толбачинский острожек[,] и далее в Козыревский острожек проехав 52 верст[ы]. Далее проехали мы маленькие и бедные острожки: Ушки (51 верста), Крестовский (39 верст), а 29 января приехали в 6 часов пополудни в богатое Ключевское село, где пробыли 2 часа. До Нижнекамчатского острога проехали селения: Каменной (18 верст), Камьки (22 версты) и Щоки (24 версты). Прибыв в город, мы остановились в доме РАК, куда нас пригласили по дружбе своей ревизор компании Паско и комиссионер их Хлебников. Начальник области прислал к нам своего племянника коллежского регистратора Петровского, служившего в канцелярии РАК, звать нас к себе обедать. Мы весь день провели у генерала Петровского и его супруги, веселой, ловкой дамы средних лет, урожденная полячка; племянница ее, пригожая девица лет 13-ти. В этом доме мы познакомились с подполковником Сибиряковым, Хлебниковым и купцом Выходцевым. Скоро прибыли в город командир Охотского транспорта лейтенант Шахов и наш офицер Рудаков. Нижнекамчатск состоит из 7 зданий, 2 церквей с богатыми и древними иконостасами. Снова мы отправились в дорогу 22 февраля, решили пересечь Тигильский хребет. В Каменный острог мы прибыли 23 февраля, проехав 33 версты, достигли Харчинского острожка, потом в Еловку, отстоящую в 57 верстах. В Тигиль прибыли 26 числа, пересекая Тигильский хребет, оттуда через 3 часа езды 21 версты прибыли в Напанский острожек, жителей в нем 12 человек мужского пола[,] и в 4 часа ночи прибыли в Ухтольский острожек[,] проехали 73 версты. Далее проехали острожки: Ковринский, Харьюзовский (35 верст), Беловский (27 верст), Марошинский (35 верст), Сопошной (52 версты), селение Ичу (52 версты), камчадалов здесь 23 человека, русских 10 человек, церковь, два священника. Из Ичу ехали 14 часов 40 верст до Облукоминского острожка 4 марта. Отсюда в 4 часа пополудни прибыли в Крутогорский острожек в 24 верстах и далее через Колпаковский в Воровской острожек. Здесь мы остановились на ночь в доме зажиточного мещанина Смоленникова, Тобольского уроженца, ранее служил на купеческом судне, производившем промыслы на Алеутских островах. В 1788 г. судно это разбилось в устье Воровской реки, но мачты, груз, вещи были спасены[,] и для их охранения остался Смоленников. Он имеет 40 штук рогатого скота и несколько лошадей, нажил порядочный домик. На другой день прибыли в Ноловский острожек, расстоянием от первого 50 верст, и далее, через Ихчинского[,] до Большерецка. Именно здесь майор Бем угощал спутников капитана Кука – Гора и Кинга; из этого города бежал польский конфедерат Бениовский во Францию на захваченном судне. 9 марта поехали из Большерецка, посетив ранее Кичигу, где разбился транспорт „Екатерина” в Апачинский острожек в 44 верстах; отсюда прямая дорога к Петропавловской гавани через Начикинский острожек[,] до которого 71 верст[а]. В Малку прибыли перед рассветом, а поутру ездили к горячим ключам в 4 верстах. Резанов был здесь и хотел употребить их на пользу общественную, собрал по добровольной подписке значительную сумму денег и оставил здешнему начальству с тем, чтобы построили на ключах, которые назвал Александровскими водами, бани

и гостиницу, но был выстроен только один флигель, который уже сгнил. Из Малки прибыли в Начинский острожек 10 марта, переменяли собак в Коряцком острожке и 11 марта в 3 часа пополудни прибыли в Петропавловскую гавань. 4 мая 1810 г. вышли в море и отправились к берегам Северо-Восточных берегов Америки» (9).

В апреле 1811 г. В. М. Головнину было поручено произвести опись Курильских, Шантарских островов и побережья от Сахалина до Охотска. 4 июля шлюп бросил якорь у о. Кунашира, и капитан со штурманом Хлебниковым, мичманом Муром и 4 матросами отправились на берег, здесь были захвачены в плен, переправлены на о. Эдзо (с 1869 г. о. Хоккайдо) в г. Матсмай, который был основан в 1601 г. как административный центр княжества Мацумаэ на полуострове Осима. Только 1 октября 1813 г., благодаря активным действиям капитан-лейтенанта П. И. Рикорда и японского купца Такатая Кахэй, русские моряки были освобождены. 3 ноября 1813 г. шлюп «Диана» благополучно вернулся в Петропавловск.

По возвращении из японского плена Головнин сделал себе печать, «в коей рука с мечом осеняла его вензель, и кругом было написано: За Правых Провиденье!» (10, л. 50). Девизом герба Василий Михайлович выбрал строки из стихотворения В. А. Жуковского «Певец во стане русских воинов»:

Воины:
Отведай, хищник, что сильней:
Дух алчности иль мщенье?
Пришлец, мы в родине своей;
За Правых Провиденье!

Оставив команду шлюпа на попечение капитан-лейтенанта П. И. Рикорда, правителя Камчатки генерал-майора И. Г. Петровского и начальника Охотского порта капитана 2-го ранга М. И. Миничко, В. М. Головнин отправился из Петропавловской гавани через Сибирь в Санкт-Петербург. Головнин так описывал свое путешествие: «2 декабря 1813 г. выехал я из Петропавловской гавани с Камчатки по маршруту, между селениями, которые проезжал, указывал расстояние в верстах: **Петропавловская гавань** – Ключевская деревня – **Ижингинская крепость** или город (от Петропавловской гавани 1 828 верст) – Тайская крепость – **Охотск** (от Петропавловской гавани до Охотска 3 128 верст) – Алахюна (здесь кончилась Охотская область и началась Якутская) – Нохинский – (в сем острожке запахло первый раз Россией, один якут с другого запросил на 45 верст хорошей дороги за 6 лошадей 60 рублей) – **Якутск** (от Охотска до Якутска 937 верст, от Петропавловской гавани до Якутска 4 065 верст, 1 апреля 1814 г. приехали в Якутск, а 3 апреля выехали из этого города. В Якутске я жил в доме Алексея Андреевича Захарова, человека весьма доброго и услужливого, жена его Аглая Александровна также добрая женщина[,] и я весьма много благодарен им. Начальник Якутска надворный советник Иван Григорьевич Кардашевский также принял меня хорошо.) – **Алексма** (от Якутска 591 верст[а], [с] 3 по 7 апреля) – **деревня Чуя** (первое от Якутска селение на правом берегу реки Лены, прочие были на левом) – город **Кирииск** (от Якутска 1 633 верст[ы]) – деревня **Заборская**-Макаровская-Потановская *+ (переезд означенный знаком * ехали верхами, а знаком + на дровнях по реке Лене) – **Грузновская** + – (здесь начинается Иркутский уезд) – **слободка Калуга** – (от Якутска 2 328 верст) – **Иркутск** (от Якутска до Иркутска 2 561½ верст[ы]; от Петропавловской гавани до Иркутска 6 626½ верст[ы], 23 апреля приехал в Иркутск, а выехал в четверг 14 мая 1814 г. в 7 часов вечера) – **Тинская станция** (с 21 мая по 24 мая) – **Канский острог**, первая станция по Томской губернии – **Красноярск** (от Иркутска 984½ верст[ы], от Нижнеудинска 503½ верст[ы]) – **Ачинск при реке Чулым** – **Томск** (от Иркутска до Томска 1 535½ верст[ы], от Петропавловской гавани до Томска 8 162 верст[а]) – (с 29 мая по 3 июня) – **Дубровка на реке Обь** – **Осиновая калка** (здесь начинается Барабинская степь в 273 верстах от Томска) – **Копьевское** (здесь последнее селение Барабинской степи) – **Арбатское** – (отсель станицы до перевоза чрез Иртыш три слободы от Перевоза до станции Левшенской-Секменова) – **Тара** (уездный город на высоком берегу реки Иртыш[,] и в нем Камская церковь и одна каменная мечеть) – **Тобольск** – (прибыл в город 7 июня 1814 г, а выехал 8 июня; от Тары до Тобольска 561 верст[а]; от Томска 1 452 верст[ы]; Иркутска 2 987½ верст[ы]; Петропавловска 9 614 верст) – **Тюмень** (от Тобольска 257½ верст[ы]) – **Екатеринбург** (от Тобольска 559½ верст[ы]; 12/24 в 2 часа ночи приехал в Екатеринбург, а выехал в 6 часов того же числа; заводской и уездный город по обеим сторонам речки Исети, в нем монастырь и 3–4 каменные церкви) – **Кунгур** (уездный город) – **Пермь** (от Тобольска 918½ верст[ы]; Томска 2 370½ верст[ы]; Иркутска 3 906 верст; Петропавловска 10 632½ верст[ы]) – Мелет (на половине переехали реку Вят-

ку[,] текущую в Каму) – **Арское село**, бывший город – Бирюли – **Казань** (в четверг 18 июня в 5 часов утра приехал в Казань, а выехал в субботу 20 июня в 5 часов после полудня; от Перми до Казани 582½ верст[ы]; от Тобольска 1 501; от Томска 2 953; Иркутска 4 488½ верст[ы]; от Петропавловска 11 115 верст) – **город Свяжск – Чебоксары – Нижний Новгород** (23 июня во вторник около полудня приехал в Нижний Новгород, а выехал в пятницу 26 числа в 7 часов утра; от Казани 355; Перми 936½; Тобольска 1 856; Томска 3 308; Иркутска 4 843½; Петропавловска 11 470 верст) – **город Муром – Касимов – Рязань** (30 июня прибыл в Рязань в 5 часов утра, пробыл в Рязанской губернии ровно 2 недели; от Нижнего Новгорода 389; Казани 744; Перми 1 326½; Тобольска 2 245; Томска 3 689; Иркутска 5 236½; Петропавловска 11 859 верст; из Рязани поехал во вторник 14 июля 1814 г. в 5 часов вечера) – Бронницы – **Москва** (15 июля приехал в Москву в 9 часу вечера, а выехал в пятницу 17 июля в 5 часу вечера; от Рязани 196; Нижнего 545; Казани 940; Перми 1 522½; Тобольска 2 441; Томска 3 885; Иркутска 5 426½; Петропавловска 12 055 верст) – Черная грязь – **Клин – Завидово – Тверь – Торжок – Вышний Волочек** – Бронницы – **Новгород** – Чудово – Тосно – Ижора – **Петербург** (приехал я в 1814 г. в среду 22 июля в 10 часов утра, ровно из часу в час через 7 лет моих путешествий из Петропавловской гавани до Петербурга; провел я в дороге 7 месяцев и 20 дней; ехал на собаках, на оленях верхом, на лошадях верхом, в зимних повозках, опять на лошадях и летних повозках. Конец дороги. Богу слава!» (11, л. 266).

Команда «Дианы» была отправлена из Охотска в Иркутск в 1815 г., а затем, в 1816-м – в Санкт-Петербург. Славное плавание шлюпа по морям и океанам также было окончено.

22 января 1815 г. М. И. Миницкий докладывал Морскому министру, что «Диана» оказалась по ветхости не способна к плаванию на морях, и признал, что шлюп не может быть отправлен морем в Охотск. «Общим свидетельством усмотрены худости в корпусе шлюпа „Диана“: 1 – конопать у всей наружной обшивки во многих пазах совсем вышла, некоторые доски в стыках разошлись[,] и все почти с большими щелями; с правой стороны две доски под ватерлинией совсем оторваны; 2 – климсы и ведервельсы в стыках разошлись и местами имеют значительные трещины; 3 – многие из книг раскололись большими[,] почти насквозь[,] трещинами, бимсы хотя и целы, но все из мест своих вышли; 4 – внутренней обшивки вновь пришитые в Охотске доски от членов отделились, а старые прогнили; вставленные в Охотске рейдерсы тако же приметно отделились, а прежние много погнили. Сверх того, из шканечного журнала значится, что во время выкачивания из шлюпа воды из помп по временам было выбрасываемо кусками коровтина и клетневая смоляная парусина, обыкновенно между шпангоутами накладываемых, из чего заключаем, что должна быть[,] кроме общего расслабления всех членов[,] и большая в них гнилость при таковых[,] наружно усмотренных нами больших во всем корпусе шлюпа „Диана“ худостях, признаем, что шлюп вовсе не благонадежен быть отправлен в море на переходе отсюда в Охотск. Оный шлюп в 1813 г. сдан в ведение Петропавловского порта и употреблен тамо вместо магазейна для хранения провианта и запасных материалов[,] имеющихся в Петропавловской гавани; из числа же принадлежностей того шлюпа доставлены сюда запасного комплекта паруса; все вообще флаги, штурманские астрономические инструменты, часть блоков с медными втулками и баковутowymi шхивами, которые запасы все в нынешнем лете поступили уже на приход по Экипажным магазейнам. В Петропавловской гавани осталось со шлюпа [„Дианы“] один комплект парусов, весь рангоут и все онаго вооружение, якоря. Верпы, канаты, тросы и кабельтовы, баркас, часть блоков и много других инструментов и вещей[,] бывших в запасном комплекте; все сии означенные запасы остались в гавани и поступили тамо на приход для укомплектования того порта на случай востребования к снабжениям мореходных судов. Шлюп же „Диана“ поставлен на самом мелководном месте, укреплен швартовами и связями и безопасен от затопления над верхом палуб его, сделана будет крыша и по оборотам в части инстрюйма, прорубаются малые просветы для лучшего освежения воздуха по простору инстрюйма и всех палуб „Дианы“, полагая наверное, что в нем одном уместятся все запасы[,] имеющие быть в Петропавловском порте[,] и весь провиант[,] какой требуется для довольствия состоящих тамо команд на трехгодичное время: я думаю, что из-за сего магазейна других в Петропавловском порте заводить вновь никак не потребуетя» (12, л. 1–8).

Узнав о печальной участи прославленного шлюпа, император Александр I приказал Государственному Адмиралтейскому департаменту: «под руководством корабельного инженер полковника Стоке сделать модель корабля „Диана“ по Сепингсовой методе и немедленно откомандировать на Охтинскую верфь к полковнику Стоке для сего дела, состоящих при музеему онаго Департамента корабельного комендора Ивана Егорова и десятника Изота Иванова» (13, л. 1).

В 1816 г. В. М. Головнин издал книгу – «Записки флота капитана Головнина о приключениях его в плену у японцев в 1811, 1812 и 1813 гг. С приобщением замечаний его о Японском государстве и народе». Эта книга сразу была переведена на многие европейские языки, и японцы, несмотря на политику «закрытых дверей», узнали о ней. Баба Садзуро – один из переводчиков, общавшийся с Головниным в Мацумаэ в 1811–1813 гг., начал переводить её с голландского на японский через восемь лет после того, как он расстался с автором. Завершен перевод был другим человеком в 1825 г. и издан под названием «Рассказы о несчастьях во время нахождения в Японии». В 1816 г. и П. И. Рикорд опубликовал свои «Записки флота капитана Рикорда о плавании его к японским берегам в 1812 и 1813 г. и сношениях с японцами». Такатая Кахэй, после возвращения в Японию, написал свою книгу – «Записки о Русском Государстве», которая была обобщена и опубликована в 2003 г. его потомком, господином Такада Касити. (Перевод на русский язык был сделан научным сотрудником Восточного факультета Санкт-Петербургского университета Ю. А. Шугаевой в 2004 г.) В 2013 г. на выставке в РГИА «290 лет РГА ВМФ» в числе раритетов было представлено гусиное перо В. М. Головнина, которым он написал свои книги.

1. Головнин В. М. Путешествие на шлюпе «Диана» из Кронштадта в Камчатку в 1807–1811 гг. СПб., 1816.
2. Он же. Записки флота капитана Головнина о приключениях его в плену у японцев в 1811, 1812 и 1813 годах, с примечанием замечаний его о Японском государстве и народе. СПб., 1816.
3. Российско-Американская компания и изучение Тихоокеанского Севера. 1799–1815 : сб. док. М., 1994.
4. РГА ВМФ. Ф. 166. Оп. 1. Д. 909. (Дело об отправлении шлюпа «Диана» в Охотск с разными материалами для тамошнего порта, 1806).
5. Там же. Ф. 7. Оп. 1. Д. 2.
6. Там же. Ф. 215. Оп. 1. Д. 557 (Рапорт капитана 2 ранга Головнина о передаче в музей коллекции, собранной им во время кругосветного плавания на шлюпе «Диана» в 1806).
7. Воспоминания Л. И. Рикорд // Рус. старина. Т. XXIV. С. 41–48.
8. РГА ВМФ. Ф. 166. Оп. 1. Д. 910 (Дело о снабжении находящегося в Камчатке шлюпа «Диана» провизию, 1810–1813).
9. Сочинения и переводы В. М. Головнина. СПб., 1864. Т. V : Замечания В. М. Головнина о Камчатке и Русской Америке в 1809, 1810 и 1811 г. Л. 1-56.
10. РГА ВМФ. Ф. 7. Оп. 1. Д. 2.
11. Там же.
12. Там же. Ф. 166. Оп. 1. Д. 3995 (Дело о шлюпе «Диана», оказавшемся к плаванию неспособным, 4.01.1815).
13. Там же. Ф. 215. Оп. 1. Д. 734.

А. А. Гончарова

ФОЛЬКЛОР В ФИЛОЛОГИЧЕСКОМ ВУЗОВСКОМ ОБРАЗОВАНИИ

Аннотация. Статья обращена к содержательным аспектам фольклора как учебной дисциплины в структуре вузовского образования филологов. В ней представлены практические приемы работы с фольклорным текстом на материале былин и лирических песен с целью выявления в них духовных пластов, предпринята попытка осмысления такой нравственной категории, как добро.

Ключевые слова: русский фольклор, былины, образ матери в русских былинах, героический эпос, эпос, добро.

Abstract. Article is addressed to substantial aspects of folklore as subject in structure of higher education of philologists. It presents practical working methods with the folklore text on material of epics and lyrical songs in order to identify spiritual strata, an attempt is made to understand such moral category as kindness.

Key words: Russian folklore, byliny (epic poems), image of mother in Russian byliny, heroic epic, epos, good.

Фольклор как учебная дисциплина входит в систему филологического вузовского образования на первоначальном этапе обучения. Студенты первого курса изучают жанровый состав фоль-